

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 1 (IST-Zustand)
ggf. mit Enstetigungszuschlag + 1 dB(A) nachts

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Tag	Abend
A20	S15968	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9					
A20	S15962	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6					
A20	S15963	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6					
A20	S15964	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6					
A20	S15965	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9					
A20	S15966	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9					
A20	S15967	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9					
A20	S16458	14375	0,065	0,034	0,010	8,7	9,3	25,4	69,3	66,7	63,8	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7					
A20	S16895	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6					
B104	OD Zerrenthin	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	50	50	50	30	-4,2	-4,0	-5,7	0,0	0,0	61,8	58,7	52,8					
B104	S12311	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4					
B104	OD Polzow	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	50	50	50	30	-4,2	-4,0	-5,7	0,0	0,0	61,8	58,7	52,8					
B104	OD Papendorf	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,6	52,2					
B104	S16653	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4					
B104	S16655	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9					
B104	S16668	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4					
B104	S11536	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5					
B104	S11537	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	61,3	58,4	55,0					
B104	S11538	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5					
B104	S11539	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5					
B104	OD Starkshof	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1					
B104	S12339	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9					
B104	S15976	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1					
B104	S15977	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1					
B104	S16122	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3					



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 1
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 1 (IST-Zustand)
ggf. mit Enstetigungszuschlag + 1 dB(A) nachts

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
B104	S16123	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3					
B109	OD Jatznick	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	30	-3,9	-4,3	-5,7	0,0	0,0	61,4	58,3	52,8					
B109	OD Rollwitz	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	50	50	50	50	50	50	-4,3	-5,1	-4,0	0,0	0,0	61,7	58,0	54,7					
B109	S12347	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6					
B109	S12348	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-1,9	0,0	0,0	63,9	60,3	56,7					
B109	S12349	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6					
B109	OD Belling	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	30	-3,9	-4,3	-5,7	0,0	0,0	61,4	58,3	52,8					
B109	S12352	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5					
B109	S12353	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5					
B109	OD Sandförde	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,3	-3,4	0,0	0,0	61,4	58,3	55,1					
B109	S12355	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5					
B109	S12888	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6					
B109	S16673	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6					
B109	S16675	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5					
B109	S16688	4762	0,063	0,040	0,010	13,4	9,2	22,6	65,3	62,5	58,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6					
B109	S16642	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,0	60,0	55,5					
B109	S16641	3557	0,063	0,040	0,010	10,5	6,2	16,0	63,5	60,6	56,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	60,6	56,4					
K91 VG	S12205	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5					
K91 VG	S12314	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3					
K91 VG	S12315	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6					
K91 VG	S12316	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6					
K91 VG	S12317	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3					
K91 VG	S12318	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6					
K91 VG	S12319	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3					
K91 VG	S12320	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6					



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 1
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 1 (IST-Zustand)
ggf. mit Enstetigungszuschlag + 1 dB(A) nachts

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)		
K91 VG	S12321	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6		
K91 VG	S12322	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6		
K91 VG	S16119	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5		
K91 VG	S16120	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5		
K91 VG	S16121	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5		
K91 VG	S16670	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9		
L32	S12430	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	50	50	50	50	50	50	-4,5	-5,4	-4,3	0,0	0,0	51,4	47,2	43,3		
L32	S12431	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	85	85	85	80	80	80	-1,0	-1,4	-0,9	0,0	0,0	54,9	51,2	46,7		
L32	S16677	2122	0,064	0,041	0,009	4,1	1,9	4,8	59,9	57,3	51,6	80	80	80	80	80	80	-1,7	-2,1	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0		
L32	S16690	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6		
L321	S12410	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7		
L321	S12411	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7		
L321	S12412	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	70	70	70	70	70	70	-2,5	-3,1	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4		
L321	S12413	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4		
L321	S16683	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4		
L321	S16684	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4		
L321	S16685	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7		
L321	S16686	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7		
L322	S15714	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6		
L322	S15715	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7		
L322	S15716	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6		
L322	S15717	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7		
L322	S15718	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7		
L322	S15719	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6		
L322	S16834	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7		



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 1
Seite 3

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 1 (IST-Zustand)
ggf. mit Enstetigungszuschlag + 1 dB(A) nachts

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 1

Seite 4

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 2

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A20	S15968	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15962	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15963	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15964	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15965	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15966	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15967	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S16458	14375	0,065	0,034	0,010	8,7	9,3	25,4	69,3	66,7	63,8	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7
A20	S16895	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
B104	OD Zerrenthin	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	30	30	30	30	30	30	-6,8	-6,6	-6,0	0,0	0,0	59,3	56,1	52,5
B104	S12311	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	OD Polzow	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	30	30	30	30	30	30	-6,8	-6,6	-6,0	0,0	0,0	59,3	56,1	52,5
B104	OD Papendorf	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	30	30	30	30	30	30	-6,7	-7,2	-6,3	0,0	0,0	58,3	55,1	51,7
B104	S16653	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S16655	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S16668	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S11536	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11537	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	61,3	58,4	55,0
B104	S11538	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11539	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	OD Starkshof	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,2	-3,4	0,0	0,0	58,4	55,4	52,2
B104	S12339	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S15976	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S15977	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S16122	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 2
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 2

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B104	S16123	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3
B109	OD Jatznick	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	30	30	30	30	30	30	-6,5	-6,9	-6,1	0,0	0,0	58,7	55,7	52,4
B109	OD Rollwitz	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	30	30	30	30	30	30	-6,9	-7,5	-6,6	0,0	0,0	59,2	55,6	52,0
B109	S12347	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S12348	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-1,9	0,0	0,0	63,9	60,3	56,7
B109	S12349	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	OD Belling	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	30	30	30	30	30	30	-6,5	-6,9	-6,1	0,0	0,0	58,7	55,7	52,4
B109	S12352	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12353	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	OD Sandförde	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	30	30	30	30	30	30	-6,5	-6,9	-6,1	0,0	0,0	58,7	55,7	52,4
B109	S12355	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12888	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	S16673	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S16675	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S16688	4762	0,063	0,040	0,010	13,4	9,2	22,6	65,3	62,5	58,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16642	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,0	60,0	55,5
B109	S16641	3557	0,063	0,040	0,010	10,5	6,2	16,0	63,5	60,6	56,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	60,6	56,4
Dorfstraße	S12324	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6
K91 VG	S12205	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S12314	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12315	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12316	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12317	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12318	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12319	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 2
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 2

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
K91 VG	S12320	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12321	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12322	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12323	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S16119	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16120	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16121	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16670	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9
L32	S12430	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	50	50	50	50	50	50	-4,5	-5,4	-4,3	0,0	0,0	51,4	47,2	43,3
L32	S12431	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	85	85	85	80	80	80	-1,0	-1,4	-0,9	0,0	0,0	54,9	51,2	46,7
L32	S12435	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	60	60	60	60	60	60	-3,6	-4,3	-3,5	0,0	0,0	52,4	48,8	44,2
L32	S16677	2122	0,064	0,041	0,009	4,1	1,9	4,8	59,9	57,3	51,6	80	80	80	80	80	80	-1,7	-2,1	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0
L32	S16690	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L32	S16692	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S16693	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L321	S12410	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12411	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12412	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	70	70	70	70	70	70	-2,5	-3,1	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4
L321	S12413	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16683	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16684	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16685	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S16686	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L322	S15714	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6
L322	S15715	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 2
Seite 3

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 2

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Pkw			v Lkw			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
L322	S15716	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S15717	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15718	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15719	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S16834	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S16835	1599	0,064	0,041	0,009	11,6	7,2	18,3	60,3	57,5	52,9	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,2	57,4	52,8									
sonstiger ländlicher Weg	S16657	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6									



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 2
Seite 4

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 2

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 3

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A20	S15968	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15962	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15963	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15964	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15965	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15966	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15967	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S16458	14375	0,065	0,034	0,010	8,7	9,3	25,4	69,3	66,7	63,8	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7
A20	S16895	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
B104	OD Zerrenthin	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	30	50	50	30	-4,2	-4,0	-6,0	0,0	0,0	61,8	58,7	52,5
B104	S12311	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	OD Polzow	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	30	50	50	30	-4,2	-4,0	-6,0	0,0	0,0	61,8	58,7	52,5
B104	OD Papendorf	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,6	-6,3	0,0	0,0	60,9	57,6	51,7
B104	S16653	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S16655	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S16668	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S11536	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11537	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	61,3	58,4	55,0
B104	S11538	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11539	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	OD Starkshof	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	50	70	70	50	-1,8	-2,1	-3,4	0,0	0,0	60,4	57,5	52,2
B104	S12339	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S15976	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S15977	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S16122	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 3
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 3

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B104	S16123	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3
B109	OD Jatznick	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,3	-6,1	0,0	0,0	61,4	58,3	52,4
B109	OD Rollwitz	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	50	50	30	50	50	30	-4,3	-5,1	-6,6	0,0	0,0	61,7	58,0	52,0
B109	S12347	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S12348	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-1,9	0,0	0,0	63,9	60,3	56,7
B109	S12349	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	OD Belling	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,3	-6,1	0,0	0,0	61,4	58,3	52,4
B109	S12352	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12353	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	OD Sandförde	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,3	-6,1	0,0	0,0	61,4	58,3	52,4
B109	S12355	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12888	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	S16673	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S16675	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S16688	4762	0,063	0,040	0,010	13,4	9,2	22,6	65,3	62,5	58,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16642	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,0	60,0	55,5
B109	S16641	3557	0,063	0,040	0,010	10,5	6,2	16,0	63,5	60,6	56,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	60,6	56,4
Dorfstraße	S12324	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6
K91 VG	S12205	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S12314	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12315	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12316	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12317	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12318	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12319	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 3
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 3

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
K91 VG	S12320	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12321	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12322	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12323	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S16119	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16120	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16121	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16670	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9
L32	S12430	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	50	50	50	50	50	50	-4,5	-5,4	-4,3	0,0	0,0	51,4	47,2	43,3
L32	S12431	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	85	85	85	80	80	80	-1,0	-1,4	-0,9	0,0	0,0	54,9	51,2	46,7
L32	S12435	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	60	60	60	60	60	60	-3,6	-4,3	-3,5	0,0	0,0	52,4	48,8	44,2
L32	S16677	2122	0,064	0,041	0,009	4,1	1,9	4,8	59,9	57,3	51,6	80	80	80	80	80	80	-1,7	-2,1	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0
L32	S16690	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L32	S16692	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S16693	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L321	S12410	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12411	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12412	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	70	70	70	70	70	70	-2,5	-3,1	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4
L321	S12413	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16683	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16684	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16685	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S16686	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L322	S15714	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6
L322	S15715	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 3
Seite 3

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 3

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Pkw			v Lkw			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
L322	S15716	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S15717	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15718	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15719	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S16834	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S16835	1599	0,064	0,041	0,009	11,6	7,2	18,3	60,3	57,5	52,9	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,2	57,4	52,8									
sonstiger ländlicher Weg	S16657	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6									



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 3
Seite 4

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 3

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 4
ggf. mit Entstetigungszuschlag + 1 dB(A) nachts

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Pkw			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	
A20	S15968	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9								
A20	S15962	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6								
A20	S15963	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6								
A20	S15964	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6								
A20	S15965	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9								
A20	S15966	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9								
A20	S15967	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9								
A20	S16458	14375	0,065	0,034	0,010	8,7	9,3	25,4	69,3	66,7	63,8	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7								
A20	S16895	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6								
B104	OD Zerrenthin	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	50	50	50	30	-4,2	-4,0	-5,7	0,0	0,0	61,8	58,7	52,8								
B104	S12311	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4								
B104	OD Polzow	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	50	50	50	30	-4,2	-4,0	-5,7	0,0	0,0	61,8	58,7	52,8								
B104	OD Papendorf	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9								
B104	S16653	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4								
B104	S16655	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9								
B104	S16668	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4								
B104	S11536	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5								
B104	S11537	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	61,3	58,4	55,0								
B104	S11538	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5								
B104	S11539	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5								
B104	OD Starkshof	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	50	-1,8	-2,1	-2,9	0,0	0,0	60,4	57,5	52,6								
B104	S12339	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9								
B104	S15976	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1								
B104	S15977	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1								
B104	S16122	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3								



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 4
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 4
ggf. mit Entstetigungszuschlag + 1 dB(A) nachts

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B104	S16123	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3
B109	OD Jatznick	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	30	-3,9	-4,3	-5,7	0,0	0,0	61,4	58,3	52,8
B109	OD Rollwitz	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	50	50	50	50	50	30	-4,3	-5,1	-5,9	0,0	0,0	61,7	58,0	52,8
B109	S12347	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S12348	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-1,9	0,0	0,0	63,9	60,3	56,7
B109	S12349	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	OD Belling	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	30	-3,9	-4,3	-5,7	0,0	0,0	61,4	58,3	52,8
B109	S12352	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12353	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	OD Sandförde	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	30	-3,9	-4,3	-5,7	0,0	0,0	61,4	58,3	52,8
B109	S12355	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12888	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	S16673	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S16675	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S16688	4762	0,063	0,040	0,010	13,4	9,2	22,6	65,3	62,5	58,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16642	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,0	60,0	55,5
B109	S16641	3557	0,063	0,040	0,010	10,5	6,2	16,0	63,5	60,6	56,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	60,6	56,4
K91 VG	S12205	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S12314	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12315	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12316	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12317	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12318	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12319	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12320	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 4
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 4
ggf. mit Entstetigungszuschlag + 1 dB(A) nachts

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K91 VG	S12321	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6		
K91 VG	S12322	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6		
K91 VG	S16119	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5		
K91 VG	S16120	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5		
K91 VG	S16121	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5		
K91 VG	S16670	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	100	100	100	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9		
L32	S12430	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,5	-5,4	-4,3	0,0	0,0	51,4	47,2	43,3		
L32	S12431	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	85	85	85	80	80	80	80	80	80	-1,0	-1,4	-0,9	0,0	0,0	54,9	51,2	46,7		
L32	S16677	2122	0,064	0,041	0,009	4,1	1,9	4,8	59,9	57,3	51,6	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-1,7	-2,1	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0		
L32	S16690	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6		
L321	S12410	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7		
L321	S12411	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7		
L321	S12412	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	70	70	70	70	70	70	70	70	70	-2,5	-3,1	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4		
L321	S12413	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4		
L321	S16683	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4		
L321	S16684	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4		
L321	S16685	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7		
L321	S16686	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7		
L322	S15714	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6		
L322	S15715	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7		
L322	S15716	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6		
L322	S15717	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7		
L322	S15718	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7		
L322	S15719	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6		
L322	S16834	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	100	100	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7		



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 4
Seite 3

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 4
ggf. mit Entstetigungszuschlag + 1 dB(A) nachts

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 4

Seite 4

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 5

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A20	S15968	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15962	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15963	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15964	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15965	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15966	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15967	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S16458	14375	0,065	0,034	0,010	8,7	9,3	25,4	69,3	66,7	63,8	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7
A20	S16895	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
B104	OD Zerrenthin	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	50	50	50	50	-4,2	-4,0	-3,3	-2,0	0,0	59,8	56,7	53,2
B104	S12311	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	OD Polzow	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	50	50	50	50	-4,2	-4,0	-3,3	-2,0	0,0	59,8	56,7	53,2
B104	OD Papendorf	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,6	-3,7	-2,0	0,0	58,9	55,6	52,3
B104	S16653	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S16655	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S16668	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S11536	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11537	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	61,3	58,4	55,0
B104	S11538	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11539	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	OD Starkshof	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	-2,0	0,0	58,4	55,5	52,1
B104	S12339	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S15976	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S15977	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S16122	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 5
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 5

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B104	S16123	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3
B109	OD Jatznick	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,3	-3,4	-2,0	0,0	59,4	56,3	53,1
B109	OD Rollwitz	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	50	50	50	50	50	50	-4,3	-5,1	-4,0	-2,0	0,0	59,7	56,0	52,7
B109	S12347	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S12348	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-1,9	0,0	0,0	63,9	60,3	56,7
B109	S12349	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	OD Belling	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,3	-3,4	-2,0	0,0	59,4	56,3	53,1
B109	S12352	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12353	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	OD Sandförde	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,3	-3,4	-2,0	0,0	59,4	56,3	53,1
B109	S12355	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12888	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	S16673	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S16675	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S16688	4762	0,063	0,040	0,010	13,4	9,2	22,6	65,3	62,5	58,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16642	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,0	60,0	55,5
B109	S16641	3557	0,063	0,040	0,010	10,5	6,2	16,0	63,5	60,6	56,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	60,6	56,4
Dorfstraße	S12324	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6
K91 VG	S12205	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S12314	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12315	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12316	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12317	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12318	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12319	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 5
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 5

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
K91 VG	S12320	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12321	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12322	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12323	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S16119	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16120	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16121	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16670	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9
L32	S12430	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	50	50	50	50	50	50	-4,5	-5,4	-4,3	0,0	0,0	51,4	47,2	43,3
L32	S12431	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	85	85	85	80	80	80	-1,0	-1,4	-0,9	0,0	0,0	54,9	51,2	46,7
L32	S12435	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	60	60	60	60	60	60	-3,6	-4,3	-3,5	0,0	0,0	52,4	48,8	44,2
L32	S16677	2122	0,064	0,041	0,009	4,1	1,9	4,8	59,9	57,3	51,6	80	80	80	80	80	80	-1,7	-2,1	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0
L32	S16690	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L32	S16692	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S16693	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L321	S12410	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12411	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12412	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	70	70	70	70	70	70	-2,5	-3,1	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4
L321	S12413	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16683	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16684	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16685	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S16686	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L322	S15714	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6
L322	S15715	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 5
Seite 3

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 5

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Pkw			v Lkw			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
L322	S15716	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S15717	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15718	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15719	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S16834	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S16835	1599	0,064	0,041	0,009	11,6	7,2	18,3	60,3	57,5	52,9	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,2	57,4	52,8									
sonstiger ländlicher Weg	S16657	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6									



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 5
Seite 4

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 5

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 6

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A20	S15968	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15962	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15963	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15964	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15965	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15966	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15967	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S16458	14375	0,065	0,034	0,010	8,7	9,3	25,4	69,3	66,7	63,8	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7
A20	S16895	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
B104	OD Zerrenthin	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	50	50	50	50	-4,2	-4,0	-3,3	-3,0	0,0	58,8	55,7	52,2
B104	S12311	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	OD Polzow	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	50	50	50	50	-4,2	-4,0	-3,3	-3,0	0,0	58,8	55,7	52,2
B104	OD Papendorf	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	50	50	50	50	50	50	-4,1	-4,6	-3,7	-3,0	0,0	57,9	54,6	51,3
B104	S16653	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S16655	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S16668	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S11536	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11537	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	61,3	58,4	55,0
B104	S11538	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11539	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	OD Starkshof	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	-3,0	0,0	57,4	54,5	51,1
B104	S12339	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S15976	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S15977	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S16122	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 6
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 6

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B104	S16123	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3
B109	OD Jatznick	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,3	-3,4	-3,0	0,0	58,4	55,3	52,1
B109	OD Rollwitz	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	50	50	50	50	50	50	-4,3	-5,1	-4,0	-3,0	0,0	58,7	55,0	51,7
B109	S12347	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S12348	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-1,9	0,0	0,0	63,9	60,3	56,7
B109	S12349	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	OD Belling	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,3	-3,4	-3,0	0,0	58,4	55,3	52,1
B109	S12352	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12353	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	OD Sandförde	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	50	50	50	50	-3,9	-4,3	-3,4	-3,0	0,0	58,4	55,3	52,1
B109	S12355	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12888	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	S16673	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S16675	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S16688	4762	0,063	0,040	0,010	13,4	9,2	22,6	65,3	62,5	58,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16642	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,0	60,0	55,5
B109	S16641	3557	0,063	0,040	0,010	10,5	6,2	16,0	63,5	60,6	56,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	60,6	56,4
Dorfstraße	S12324	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6
K91 VG	S12205	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S12314	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12315	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12316	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12317	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12318	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12319	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 6
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 6

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
K91 VG	S12320	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12321	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12322	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12323	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S16119	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16120	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16121	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16670	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9
L32	S12430	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	50	50	50	50	50	50	-4,5	-5,4	-4,3	0,0	0,0	51,4	47,2	43,3
L32	S12431	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	85	85	85	80	80	80	-1,0	-1,4	-0,9	0,0	0,0	54,9	51,2	46,7
L32	S12435	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	60	60	60	60	60	60	-3,6	-4,3	-3,5	0,0	0,0	52,4	48,8	44,2
L32	S16677	2122	0,064	0,041	0,009	4,1	1,9	4,8	59,9	57,3	51,6	80	80	80	80	80	80	-1,7	-2,1	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0
L32	S16690	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L32	S16692	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S16693	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L321	S12410	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12411	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12412	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	70	70	70	70	70	70	-2,5	-3,1	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4
L321	S12413	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16683	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16684	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16685	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S16686	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L322	S15714	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6
L322	S15715	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 6

Seite 3

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 6

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Pkw			v Lkw			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
L322	S15716	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S15717	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15718	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15719	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S16834	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S16835	1599	0,064	0,041	0,009	11,6	7,2	18,3	60,3	57,5	52,9	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,2	57,4	52,8									
sonstiger ländlicher Weg	S16657	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6									



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 6
Seite 4

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 6

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 6

Seite 5

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 7

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
A20	S15968	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15962	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15963	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15964	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15965	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15966	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15967	11953	0,065	0,034	0,010	8,8	9,5	25,8	68,6	65,9	63,0	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S16458	14375	0,065	0,034	0,010	8,7	9,3	25,4	69,3	66,7	63,8	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7
A20	S16895	14026	0,065	0,034	0,010	8,8	9,4	25,7	69,3	66,6	63,7	130	130	130	80	80	80	1,9	1,8	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
B104	OD Zerrenthin	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	30	50	50	30	-4,2	-4,0	-6,0	-2,0	0,0	59,8	56,7	50,5
B104	S12311	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	OD Polzow	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	50	50	30	50	50	30	-4,2	-4,0	-6,0	-2,0	0,0	59,8	56,7	50,5
B104	OD Papendorf	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	50	50	30	50	50	30	-4,1	-4,6	-6,3	-2,0	0,0	58,9	55,6	49,7
B104	S16653	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S16655	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S16668	6175	0,069	0,029	0,007	9,3	11,6	24,7	66,1	62,7	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S11536	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11537	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	61,3	58,4	55,0
B104	S11538	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11539	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	OD Starkshof	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	50	70	70	50	-1,8	-2,1	-3,4	-2,0	0,0	58,4	55,5	50,2
B104	S12339	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S15976	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S15977	2297	0,063	0,041	0,010	13,7	9,6	23,3	62,2	59,6	55,6	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,1	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S16122	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 7
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 7

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B104	S16123	5043	0,063	0,041	0,010	10,5	6,2	16,2	65,0	62,2	58,0	70	70	70	70	70	70	-2,0	-2,4	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3
B109	OD Jatznick	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,3	-6,1	-2,0	0,0	59,4	56,3	50,4
B109	OD Rollwitz	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	50	50	30	50	50	30	-4,3	-5,1	-6,6	-2,0	0,0	59,7	56,0	50,0
B109	S12347	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S12348	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-1,9	0,0	0,0	63,9	60,3	56,7
B109	S12349	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	OD Belling	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,3	-6,1	-2,0	0,0	59,4	56,3	50,4
B109	S12352	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12353	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	OD Sandförde	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	50	50	30	50	50	30	-3,9	-4,3	-6,1	-2,0	0,0	59,4	56,3	50,4
B109	S12355	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12888	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	70	70	70	70	70	70	-2,2	-2,8	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	S16673	6994	0,063	0,041	0,010	8,5	4,0	11,6	66,0	63,1	58,7	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S16675	4840	0,063	0,041	0,010	12,8	8,6	21,3	65,3	62,6	58,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S16688	4762	0,063	0,040	0,010	13,4	9,2	22,6	65,3	62,5	58,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16642	3553	0,063	0,041	0,010	8,1	3,7	10,8	63,0	60,1	55,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,0	60,0	55,5
B109	S16641	3557	0,063	0,040	0,010	10,5	6,2	16,0	63,5	60,6	56,5	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	60,6	56,4
Dorfstraße	S12324	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6
K91 VG	S12205	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S12314	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12315	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12316	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12317	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12318	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	60	60	60	60	60	60	-2,7	-3,0	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12319	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	80	80	80	80	80	80	-0,9	-1,1	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 7
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 7

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	v Pkw Tag km/h	vPkw(e) Abend km/h	vPkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	vLkw Abend km/h	vLkw Nacht km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Abend dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
K91 VG	S12320	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12321	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12322	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12323	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	50	50	50	50	50	50	-3,8	-4,1	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S16119	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16120	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16121	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	70	70	70	70	70	70	-1,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16670	894	0,064	0,041	0,009	13,8	10,8	22,8	58,2	55,7	50,9	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9
L32	S12430	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	50	50	50	50	50	50	-4,5	-5,4	-4,3	0,0	0,0	51,4	47,2	43,3
L32	S12431	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	85	85	85	80	80	80	-1,0	-1,4	-0,9	0,0	0,0	54,9	51,2	46,7
L32	S12435	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	60	60	60	60	60	60	-3,6	-4,3	-3,5	0,0	0,0	52,4	48,8	44,2
L32	S16677	2122	0,064	0,041	0,009	4,1	1,9	4,8	59,9	57,3	51,6	80	80	80	80	80	80	-1,7	-2,1	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0
L32	S16690	698	0,065	0,040	0,009	7,2	2,7	8,7	55,9	52,6	47,6	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L32	S16692	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S16693	793	0,064	0,040	0,009	5,5	2,5	6,4	56,0	53,1	47,7	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L321	S12410	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12411	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12412	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	70	70	70	70	70	70	-2,5	-3,1	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4
L321	S12413	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16683	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16684	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	80	80	80	80	80	80	-1,5	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16685	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S16686	6390	0,064	0,040	0,009	5,7	2,6	6,6	65,1	62,2	56,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L322	S15714	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6
L322	S15715	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 7
Seite 3

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 7

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			Lm25			v Pkw			v Pkw(e)			v Pkw			v Lkw			v Lkw			Dv			D StrO		D Stg		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
L322	S15716	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S15717	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15718	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S15719	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	50	50	50	50	50	50	50	50	-4,4	-5,3	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6									
L322	S16834	488	0,064	0,041	0,008	7,7	3,2	9,9	54,4	51,3	45,8	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7									
L322	S16835	1599	0,064	0,041	0,009	11,6	7,2	18,3	60,3	57,5	52,9	100	100	100	80	80	80	80	80	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,2	57,4	52,8									
sonstiger ländlicher Weg	S16657	300	0,062	0,042	0,008	20,0	15,0	10,0	54,2	51,8	43,7	50	50	50	50	50	50	50	50	-3,5	-3,7	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6									



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 7
Seite 4

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Emissionsangaben Straßenverkehr - Szenario 7

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		-
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Abend		stündlicher Anteil am DTV Abend
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Tag
Lm25 Abend	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Abend
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand, Nacht
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vPkw(e) Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
vLkw Abend	km/h	-
vLkw Nacht	km/h	-
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Tag
Dv Abend	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Abend
Dv Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit, Nacht
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 1 (IST-Zustand)

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 50	-	292
	50 - 55	-	446
	55 - 60	241	376
	60 - 65	476	58
	65 - 70	317	-
	70 - 75	10	-
	> 75	-	-
Rollwitz - Prenzlauer Chaussee	45 - 50	-	95
	50 - 55	-	31
	55 - 60	47	27
	60 - 65	35	6
	65 - 70	21	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Papendorf - Chausseestraße	45 - 50	-	18
	50 - 55	-	35
	55 - 60	22	16
	60 - 65	32	0
	65 - 70	9	-
	70 - 75	0	-
	> 75	-	-
Zerrenthin - Chausseestraße	45 - 50	-	16
	50 - 55	-	22
	55 - 60	13	17
	60 - 65	22	9
	65 - 70	20	-
	70 - 75	3	-
	> 75	-	-
Belling - Dorfstraße	45 - 50	-	36
	50 - 55	-	84
	55 - 60	37	69
	60 - 65	94	25
	65 - 70	63	-
	70 - 75	4	-
	> 75	-	-
Polzow - Dorfstraße	45 - 50	-	35
	50 - 55	-	36
	55 - 60	30	32
	60 - 65	38	5
	65 - 70	27	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Straße der Einheit	45 - 50	-	69
	50 - 55	-	165
	55 - 60	69	145
	60 - 65	168	6
	65 - 70	125	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 8
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 1 (IST-Zustand)

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Starkshof	45 - 50	-	5
	50 - 55	-	15
	55 - 60	8	10
	60 - 65	13	-
	65 - 70	7	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Pasewalker Chaussee	45 - 50	-	8
	50 - 55	-	28
	55 - 60	11	22
	60 - 65	32	1
	65 - 70	13	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Fritz-Nagel-Siedlung	45 - 50	-	4
	50 - 55	-	11
	55 - 60	1	11
	60 - 65	11	-
	65 - 70	11	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Sandförde - Chausseestraße	45 - 50	-	7
	50 - 55	-	19
	55 - 60	2	28
	60 - 65	31	5
	65 - 70	21	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 8
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 2

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 50	-	279
	50 - 55	-	483
	55 - 60	335	302
	60 - 65	445	6
	65 - 70	185	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Rollwitz - Prenzlauer Chaussee	45 - 50	-	69
	50 - 55	-	32
	55 - 60	39	18
	60 - 65	28	-
	65 - 70	14	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Papendorf - Chausseestraße	45 - 50	-	23
	50 - 55	-	34
	55 - 60	27	7
	60 - 65	28	0
	65 - 70	4	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Zerrenthin - Chausseestraße	45 - 50	-	15
	50 - 55	-	23
	55 - 60	17	19
	60 - 65	21	2
	65 - 70	14	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Belling - Dorfstraße	45 - 50	-	40
	50 - 55	-	97
	55 - 60	55	63
	60 - 65	91	1
	65 - 70	43	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Polzow - Dorfstraße	45 - 50	-	30
	50 - 55	-	44
	55 - 60	34	22
	60 - 65	38	1
	65 - 70	16	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Straße der Einheit	45 - 50	-	75
	50 - 55	-	166
	55 - 60	109	122
	60 - 65	155	-
	65 - 70	72	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 9
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 2

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Starkshof	45 - 50	-	8
	50 - 55	-	14
	55 - 60	11	7
	60 - 65	15	-
	65 - 70	-	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Pasewalker Chaussee	45 - 50	-	13
	50 - 55	-	30
	55 - 60	21	14
	60 - 65	27	1
	65 - 70	7	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Fritz-Nagel-Siedlung	45 - 50	-	3
	50 - 55	-	12
	55 - 60	8	11
	60 - 65	15	-
	65 - 70	-	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Sandförde - Chausseestraße	45 - 50	-	3
	50 - 55	-	31
	55 - 60	12	20
	60 - 65	26	-
	65 - 70	14	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 9
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 3

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 50	-	279
	50 - 55	-	483
	55 - 60	260	302
	60 - 65	474	6
	65 - 70	280	-
	70 - 75	3	-
	> 75	-	-
Rollwitz - Prenzlauer Chaussee	45 - 50	-	69
	50 - 55	-	32
	55 - 60	43	18
	60 - 65	31	-
	65 - 70	18	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Papendorf - Chausseestraße	45 - 50	-	23
	50 - 55	-	34
	55 - 60	24	7
	60 - 65	33	0
	65 - 70	6	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Zerrenthin - Chausseestraße	45 - 50	-	15
	50 - 55	-	23
	55 - 60	15	19
	60 - 65	20	2
	65 - 70	19	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Belling - Dorfstraße	45 - 50	-	40
	50 - 55	-	96
	55 - 60	39	64
	60 - 65	99	1
	65 - 70	57	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Polzow - Dorfstraße	45 - 50	-	30
	50 - 55	-	44
	55 - 60	30	22
	60 - 65	43	1
	65 - 70	20	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Straße der Einheit	45 - 50	-	75
	50 - 55	-	166
	55 - 60	80	122
	60 - 65	163	-
	65 - 70	115	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 10
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 3

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Starkshof	45 - 50	-	8
	50 - 55	-	14
	55 - 60	9	7
	60 - 65	12	-
	65 - 70	6	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Pasewalker Chaussee	45 - 50	-	13
	50 - 55	-	30
	55 - 60	15	14
	60 - 65	30	1
	65 - 70	12	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Fritz-Nagel-Siedlung	45 - 50	-	3
	50 - 55	-	12
	55 - 60	3	11
	60 - 65	13	-
	65 - 70	7	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Sandförde - Chausseestraße	45 - 50	-	3
	50 - 55	-	31
	55 - 60	4	20
	60 - 65	29	-
	65 - 70	20	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 10
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 4

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 50	-	273
	50 - 55	-	457
	55 - 60	235	369
	60 - 65	479	50
	65 - 70	314	-
	70 - 75	9	-
	> 75	-	-
Rollwitz - Prenzlauer Chaussee	45 - 50	-	79
	50 - 55	-	34
	55 - 60	42	24
	60 - 65	37	3
	65 - 70	19	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Papendorf - Chausseestraße	45 - 50	-	18
	50 - 55	-	35
	55 - 60	22	16
	60 - 65	32	0
	65 - 70	9	-
	70 - 75	0	-
	> 75	-	-
Zerrenthin - Chausseestraße	45 - 50	-	16
	50 - 55	-	22
	55 - 60	12	17
	60 - 65	23	9
	65 - 70	20	-
	70 - 75	3	-
	> 75	-	-
Belling - Dorfstraße	45 - 50	-	36
	50 - 55	-	84
	55 - 60	37	69
	60 - 65	94	25
	65 - 70	64	-
	70 - 75	4	-
	> 75	-	-
Polzow - Dorfstraße	45 - 50	-	35
	50 - 55	-	36
	55 - 60	30	32
	60 - 65	38	5
	65 - 70	27	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Straße der Einheit	45 - 50	-	68
	50 - 55	-	165
	55 - 60	69	145
	60 - 65	168	6
	65 - 70	125	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 11
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 4

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Starkshof	45 - 50	-	5
	50 - 55	-	15
	55 - 60	8	8
	60 - 65	13	-
	65 - 70	6	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Pasewalker Chaussee	45 - 50	-	8
	50 - 55	-	28
	55 - 60	11	22
	60 - 65	32	1
	65 - 70	13	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Fritz-Nagel-Siedlung	45 - 50	-	4
	50 - 55	-	11
	55 - 60	1	11
	60 - 65	11	-
	65 - 70	11	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Sandförde - Chausseestraße	45 - 50	-	3
	50 - 55	-	27
	55 - 60	2	25
	60 - 65	31	-
	65 - 70	20	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 5

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
	45 - 50	-	262
	50 - 55	-	490
	55 - 60	297	327
	60 - 65	456	20
	65 - 70	230	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Rollwitz - Prenzlauer Chaussee	45 - 50	-	68
	50 - 55	-	38
	55 - 60	42	19
	60 - 65	26	-
	65 - 70	16	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Papendorf - Chausseestraße	45 - 50	-	20
	50 - 55	-	35
	55 - 60	27	10
	60 - 65	29	0
	65 - 70	5	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Zerrenthin - Chausseestraße	45 - 50	-	16
	50 - 55	-	23
	55 - 60	16	19
	60 - 65	21	4
	65 - 70	17	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Belling - Dorfstraße	45 - 50	-	38
	50 - 55	-	91
	55 - 60	42	65
	60 - 65	101	12
	65 - 70	47	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Polzow - Dorfstraße	45 - 50	-	30
	50 - 55	-	43
	55 - 60	32	27
	60 - 65	41	1
	65 - 70	18	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Straße der Einheit	45 - 50	-	67
	50 - 55	-	175
	55 - 60	96	130
	60 - 65	149	1
	65 - 70	100	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 12
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 5

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Starkshof	45 - 50	-	8
	50 - 55	-	14
	55 - 60	11	7
	60 - 65	15	-
	65 - 70	-	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Pasewalker Chaussee	45 - 50	-	11
	50 - 55	-	30
	55 - 60	19	18
	60 - 65	28	1
	65 - 70	9	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Fritz-Nagel-Siedlung	45 - 50	-	3
	50 - 55	-	11
	55 - 60	5	11
	60 - 65	17	-
	65 - 70	1	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Sandförde - Chausseestraße	45 - 50	-	2
	50 - 55	-	31
	55 - 60	7	21
	60 - 65	28	-
	65 - 70	17	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 12
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 6

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 50	-	289
	50 - 55	-	481
	55 - 60	362	284
	60 - 65	449	4
	65 - 70	140	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Rollwitz - Prenzlauer Chaussee	45 - 50	-	67
	50 - 55	-	31
	55 - 60	39	18
	60 - 65	30	-
	65 - 70	9	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Papendorf - Chausseestraße	45 - 50	-	25
	50 - 55	-	34
	55 - 60	27	6
	60 - 65	29	-
	65 - 70	3	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Zerrenthin - Chausseestraße	45 - 50	-	17
	50 - 55	-	21
	55 - 60	18	20
	60 - 65	22	2
	65 - 70	13	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Belling - Dorfstraße	45 - 50	-	41
	50 - 55	-	99
	55 - 60	59	58
	60 - 65	86	-
	65 - 70	40	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Polzow - Dorfstraße	45 - 50	-	30
	50 - 55	-	46
	55 - 60	34	19
	60 - 65	40	1
	65 - 70	11	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Straße der Einheit	45 - 50	-	77
	50 - 55	-	167
	55 - 60	123	116
	60 - 65	159	-
	65 - 70	51	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 6

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Starkshof	45 - 50	-	10
	50 - 55	-	12
	55 - 60	15	6
	60 - 65	12	-
	65 - 70	-	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Pasewalker Chaussee	45 - 50	-	16
	50 - 55	-	29
	55 - 60	22	12
	60 - 65	27	1
	65 - 70	5	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Fritz-Nagel-Siedlung	45 - 50	-	3
	50 - 55	-	11
	55 - 60	9	10
	60 - 65	14	-
	65 - 70	-	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Sandförde - Chausseestraße	45 - 50	-	3
	50 - 55	-	30
	55 - 60	15	20
	60 - 65	30	-
	65 - 70	7	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 13
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 7

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 50	-	374
	50 - 55	-	461
	55 - 60	372	160
	60 - 65	445	3
	65 - 70	127	-
	70 - 75	2	-
	> 75	-	-
Rollwitz - Prenzlauer Chaussee	45 - 50	-	61
	50 - 55	-	34
	55 - 60	39	9
	60 - 65	31	-
	65 - 70	9	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Papendorf - Chausseestraße	45 - 50	-	28
	50 - 55	-	29
	55 - 60	28	3
	60 - 65	28	-
	65 - 70	3	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Zerrenthin - Chausseestraße	45 - 50	-	19
	50 - 55	-	21
	55 - 60	17	14
	60 - 65	22	2
	65 - 70	13	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Belling - Dorfstraße	45 - 50	-	58
	50 - 55	-	88
	55 - 60	61	44
	60 - 65	86	-
	65 - 70	37	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Polzow - Dorfstraße	45 - 50	-	36
	50 - 55	-	43
	55 - 60	36	11
	60 - 65	38	-
	65 - 70	11	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Straße der Einheit	45 - 50	-	115
	50 - 55	-	163
	55 - 60	126	59
	60 - 65	161	-
	65 - 70	44	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 14
Seite 1

Proj.-Nr.: 22630-10

Lärmaktionsplan Amt Uecker-Randow-Tal Fortschreibung 2018

Betroffenheitsanalyse - Szenario 7

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik	
		Lden	Ln
Starkshof	45 - 50	-	12
	50 - 55	-	16
	55 - 60	13	-
	60 - 65	13	-
	65 - 70	-	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Jatznick - Pasewalker Chaussee	45 - 50	-	23
	50 - 55	-	26
	55 - 60	23	7
	60 - 65	26	1
	65 - 70	4	-
	70 - 75	1	-
	> 75	-	-
Jatznick - Fritz-Nagel-Siedlung	45 - 50	-	10
	50 - 55	-	15
	55 - 60	10	0
	60 - 65	13	-
	65 - 70	-	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-
Sandförde - Chausseestraße	45 - 50	-	12
	50 - 55	-	28
	55 - 60	19	12
	60 - 65	28	-
	65 - 70	6	-
	70 - 75	-	-
	> 75	-	-



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Tabelle 14
Seite 2

Proj.-Nr.: 22630-10