

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
A11	S11522	9117	0,063	0,0380	0,011	19,0	15,1	37,2	130	130	130	80	80	80	69,0	63,4	1,2	0,6	0,0	0,0	70,2	67,6	64,0
A11	S16461	9117	0,063	0,0380	0,011	19,0	15,1	37,2	130	130	130	80	80	80	69,0	63,4	1,2	0,6	2,0	0,0	72,2	69,6	66,0
A11	S16462	10525	0,054	0,0480	0,020	19,8	19,9	28,6	130	130	130	80	80	80	69,0	65,8	1,2	0,8	2,0	0,0	72,2	71,7	68,6
A20	S10091	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S10092	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15891	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S15892	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S15968	11953	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,5	25,8	130	130	130	80	80	80	68,6	63,0	1,9	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S16353	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16354	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16863	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16864	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16873	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16874	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16879	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S16880	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S10089	17926	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,3	130	130	130	80	80	80	69,8	63,7	2,0	1,3	0,0	0,0	71,8	70,2	65,0
A20	S10090	18617	0,065	0,0370	0,009	7,2	6,8	20,2	130	130	130	80	80	80	70,1	63,8	2,0	1,1	0,0	0,0	72,2	69,7	64,9
A20	S11523	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	125	125	125	80	80	80	69,6	63,5	1,7	1,0	0,0	0,0	71,3	69,7	64,6
A20	S11524	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	115	115	115	80	80	80	69,6	63,5	1,0	0,6	0,0	0,0	70,6	69,0	64,1
A20	S15724	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15725	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15726	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15727	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15728	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15729	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 1

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
A20	S15730	17906	0,062	0,0440	0,010	7,5	6,7	18,0	130	130	130	80	80	80	69,8	63,8	2,0	1,2	0,0	0,0	71,8	70,3	65,0
A20	S15753	19300	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	70,3	64,3	1,9	1,2	0,0	0,0	72,2	70,6	65,5
A20	S15754	16062	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	69,5	63,5	1,9	1,2	0,0	0,0	71,4	69,8	64,7
A20	S15755	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S15756	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S15757	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S15758	14944	0,065	0,0370	0,009	8,6	8,1	23,9	130	130	130	80	80	80	69,5	63,3	1,9	1,0	0,0	0,0	71,4	68,9	64,3
A20	S15780	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15781	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15782	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15783	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15784	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15889	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S15890	15293	0,065	0,0370	0,009	7,7	7,2	21,4	130	130	130	80	80	80	69,4	63,1	2,0	1,1	0,0	0,0	71,4	68,9	64,2
A20	S15962	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15963	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15964	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S15965	11953	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,5	25,8	130	130	130	80	80	80	68,6	63,0	1,9	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15966	11953	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,5	25,8	130	130	130	80	80	80	68,6	63,0	1,9	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15967	11953	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,5	25,8	130	130	130	80	80	80	68,6	63,0	1,9	0,9	0,0	0,0	70,4	67,7	63,9
A20	S15969	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15970	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15971	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15972	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15973	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S15974	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 2

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	Tag	Abend	Nacht
A20	S15975	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S16458	14375	0,065	0,0340	0,010	8,7	9,3	25,4	130	130	130	80	80	80	69,3	63,8	1,9	0,9	0,0	0,0	71,2	68,5	64,7
A20	S16849	19300	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	70,3	64,3	1,9	1,2	0,0	0,0	72,2	70,6	65,5
A20	S16850	16062	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	69,5	63,5	1,9	1,2	0,0	0,0	71,4	69,8	64,7
A20	S16851	16062	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	69,5	63,5	1,9	1,2	0,0	0,0	71,4	69,8	64,7
A20	S16852	16062	0,062	0,0440	0,010	8,1	7,2	19,4	130	130	130	80	80	80	69,5	63,5	1,9	1,2	0,0	0,0	71,4	69,8	64,7
A20	S16853	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16854	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16855	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16856	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16857	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16858	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16859	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16860	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16861	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16862	13300	0,065	0,0370	0,009	7,9	7,4	21,8	130	130	130	80	80	80	68,8	62,5	2,0	1,1	0,0	0,0	70,8	68,3	63,6
A20	S16865	14944	0,065	0,0370	0,009	8,6	8,1	23,9	130	130	130	80	80	80	69,5	63,3	1,9	1,0	0,0	0,0	71,4	68,9	64,3
A20	S16866	14944	0,065	0,0370	0,009	8,6	8,1	23,9	130	130	130	80	80	80	69,5	63,3	1,9	1,0	0,0	0,0	71,4	68,9	64,3
A20	S16895	14026	0,065	0,0340	0,010	8,8	9,4	25,7	130	130	130	80	80	80	69,3	63,7	1,9	0,9	0,0	0,0	71,1	68,4	64,6
A20	S16896	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
A20	S16897	17315	0,062	0,0440	0,010	7,2	6,4	17,2	130	130	130	80	80	80	69,6	63,5	2,0	1,3	0,0	0,0	71,7	70,1	64,8
Aalbruch		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	49,2	42,5	-5,3	-4,7	2,0	0,0	45,8	44,2	39,8
Ahlbeck Dorfstraße	S12216	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	2,0	0,0	56,1	53,3	45,9
Ahornstraße	S12239	5000	0,080	0,0300	0,004	1,0	1,0	1,0	50	50	50	50	50	50	63,7	50,7	-6,1	-6,1	0,0	0,0	57,6	53,3	44,6
Ahornstraße	S12648	5000	0,080	0,0300	0,004	1,0	1,0	1,0	50	50	50	50	50	50	63,7	50,7	-6,1	-6,1	0,0	0,0	57,6	53,3	44,6
Ahornweg	1927004	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 3

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ahornweg	1827004	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Albert-Schweitzer-St	S16737	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	62,6	53,4	-2,0	-3,0	0,0	0,0	60,6	57,8	50,5
Albert-Schweitzer-St	S16738	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	62,6	53,4	-2,0	-3,0	0,0	0,0	60,6	57,8	50,5
Alfred-Wegener-	1724013	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
alte B96 Brandh.	S13031	4000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	80	80	80	80	80	80	63,8	54,7	-1,1	-1,8	0,0	0,0	62,7	60,0	52,8
alte B96 Brandh.	S16730	4000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	80	80	80	80	80	80	63,8	54,7	-1,1	-1,8	0,0	0,0	62,7	60,0	52,8
alte B96 Brandh.	S16731	4000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	80	80	80	80	80	80	63,8	54,7	-1,1	-1,8	0,0	0,0	62,7	60,0	52,8
Alte Richtenberger	S12935	2900	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,4	53,3	-4,1	-5,3	6,0	0,0	64,3	61,4	54,0
Am Bierbach	1828002	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Am Bierbach	1828003	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Am Feldrain	S13125	8200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,0	57,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,8	59,9	52,5
Am Feldrain	S13126	4700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,5	55,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,4	57,5	50,0
Am Gorzberg	2118005	2420	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	60,6	53,3	-4,9	-4,7	0,0	0,0	55,7	54,0	48,6
Am Gorzberg	2119004	2420	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	60,6	53,3	-4,9	-4,7	0,0	0,0	55,7	54,0	48,6
Am Gorzberg	2119005	2420	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	60,6	53,3	-4,9	-4,7	0,0	0,0	55,7	54,0	48,6
Am Gorzberg	2119006	2420	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	60,6	53,3	-4,9	-4,7	0,0	0,0	55,7	54,0	48,6
Am Gorzberg	2119007	2420	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	60,6	53,3	-4,9	-4,7	0,0	0,0	55,7	54,0	48,6
Am Gorzberg	2119008	2420	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	60,6	53,3	-4,9	-4,7	0,0	0,0	55,7	54,0	48,6
Am Gorzberg	2120011	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	58,5	50,4	-7,3	-7,7	0,0	0,0	51,1	49,4	42,7
Am Gorzberg	2120012	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	58,5	50,4	-7,3	-7,7	0,0	0,0	51,1	49,4	42,7
Am Gorzberg	2120013	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	58,5	50,4	-7,3	-7,7	0,0	0,0	51,1	49,4	42,7
Am Gorzberg	2019005	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,7	45,7	-4,9	-5,3	0,0	0,0	48,8	47,2	40,3
Am Gorzberg	2019006	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,7	45,7	-4,9	-5,3	0,0	0,0	48,8	47,2	40,3
Am Gorzberg	2019007	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,7	45,7	-4,9	-5,3	0,0	0,0	48,8	47,2	40,3
Am Gorzberg	2019008	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,7	45,7	-4,9	-5,3	0,0	0,0	48,8	47,2	40,3
Am Gorzberg	2019009	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,7	45,7	-4,9	-5,3	0,0	0,0	48,8	47,2	40,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 4

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht															
Am Gorzberg	2019010	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,7	45,7	-4,9	-5,3	0,0	0,0	48,8	47,2	40,3
Am Gorzberg	1919004	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,7	45,7	-4,9	-5,3	0,0	0,0	48,8	47,2	40,3
Am Gorzberg	2120001	4242	0,062	0,0420	0,011	14,4	14,4	14,1	50	50	50	50	50	50	64,9	57,3	-3,8	-3,8	0,0	0,0	61,1	59,4	53,5
Am Gorzberg	2120003	3134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,1	53,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	53,4	51,7	45,9
Am Gorzberg	2120004	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	60,8	53,3	-4,1	-4,1	2,0	0,0	58,7	57,0	51,2
Am Gorzberg	2120006	800	0,062	0,0420	0,011	12,0	12,0	12,0	50	50	50	50	50	50	57,2	49,7	-4,0	-4,0	2,0	0,0	55,3	53,6	47,8
Am Gorzberg	2120005	800	0,062	0,0420	0,011	12,0	12,0	12,0	50	50	50	50	50	50	57,2	49,7	-4,0	-4,0	2,0	0,0	55,3	53,6	47,8
Am Gorzberg	2120006	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	59,2	51,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	55,8	54,2	48,3
Am Gorzberg	2120007	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	59,2	51,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	55,8	54,2	48,3
Am Gorzberg	2120007	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	57,8	50,3	-4,1	-4,1	2,0	0,0	55,7	54,0	48,2
Am Gorzberg	2120008	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	57,8	50,3	-4,1	-4,1	2,0	0,0	55,7	54,0	48,2
Am Gorzberg	2120010	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	57,8	50,3	-4,1	-4,1	2,0	0,0	55,7	54,0	48,2
Am Gorzberg	2120011	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,7	45,7	-4,9	-5,3	0,0	0,0	48,8	47,2	40,3
Am Gorzberg	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	50	57,8	50,3	-4,1	-4,1	2,0	0,0	55,7	54,0	48,2
Am GrÄ¼nland	2020006	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Am GrÄ¼nland	1919008	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
Am GrÄ¼nland	1919010	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Am Hafen	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Am HelmshÄ¼ger Berg	2318002	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	50,2
Am HelmshÄ¼ger Berg	2319001	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	50,2
Am HelmshÄ¼ger Berg	2219001	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	50,2
Am HelmshÄ¼ger Berg	2219002	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	50,2
Am HelmshÄ¼ger Berg	2219003	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	50,2
Am hohen Graben	S12919	5500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,2	56,1	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,2	60,4	53,1
Am hohen Graben	S13047	5500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,2	56,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,1	58,2	50,7
Am Koppelberg	2219001	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	50,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 5

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Am Koppelberg	2220003	200	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	49,7	42,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	44,9	43,2	37,4
Am Koppelberg	2220003	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	50,2
Am Koppelberg	2220001	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	50,2
Am langen Kanal	S16207	3700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,5	54,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	59,8	57,0	49,6
Am langen Kanal	S16208	3700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,5	54,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	59,8	57,0	49,6
Am langen Kanal	S16209	3700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,5	54,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	59,8	57,0	49,6
Am Langendorfer Berg	S16739	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,3	54,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,1	56,2	48,8
Am Langendorfer Berg	S16740	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,3	54,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,1	56,2	48,8
Am MÄ¼hlentor	1619007	100	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	30	30	30	30	30	30	49,4	40,3	-6,2	-6,7	1,0	0,0	44,3	42,6	34,6
Am MÄ¼hlentor	1619012	100	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	30	30	30	30	30	30	49,4	40,3	-6,2	-6,7	1,0	0,0	44,3	42,6	34,6
Am MÄ¼hlentor	1619016	100	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	30	30	30	30	30	30	49,4	40,3	-6,2	-6,7	3,0	0,0	46,3	44,6	36,6
Am Markt	S12232	7439	0,072	0,0270	0,004	2,1	0,6	1,9	30	30	30	30	30	30	65,3	52,7	-8,0	-8,0	3,0	0,0	60,3	55,0	47,6
Am Markt	S12637	7439	0,072	0,0270	0,004	2,1	0,6	1,9	50	50	50	50	50	50	65,3	52,7	-5,6	-5,7	0,0	0,0	59,6	54,3	47,0
Am Markt	S12638	7439	0,072	0,0270	0,004	2,1	0,6	1,9	30	30	30	30	30	30	65,3	52,7	-8,0	-8,0	0,0	0,0	57,3	52,0	44,6
Am Neuen Friedhof	1715003	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
Am Neuen Friedhof	1715004	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Am Neuen Friedhof		500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Am Neuen Friedhof		0				0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	-8,8	-8,8	0,0	0,0			
Am Neuen Friedhof		50	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	50	50	50	50	50	50	42,2	34,7	-6,6	-6,6	0,0	0,0	35,6	33,9	28,1
Am Paschenberg	S12922	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	61,8	52,6	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,1	52,3	44,9
Am Rubenowplatz	1617016	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Am Ryck	1624001	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Am Ryck	1724033	500	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,9	45,4	-8,0	-8,0	0,0	0,0	44,9	43,2	37,4
Am Ryck	1724034	500	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,9	45,4	-8,0	-8,0	0,0	0,0	44,9	43,2	37,4
Am Ryck	1725028	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Am Ryck		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	3,0	0,0	43,2	41,5	37,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 6

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Am St. Georgsfeld	1721012	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	52,2	45,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	46,9	45,2	40,4
Am St. Georgsfeld	1621005	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,2	-7,7	-7,3	0,0	0,0	47,5	45,8	40,9
Am St. Georgsfeld	1621007	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,2	48,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	49,9	48,2	43,4
Am St. Georgsfeld	1621008	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,2	48,2	-5,3	-4,9	3,0	0,0	52,9	51,2	46,4
Am Teich	1828004	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Am Wendepplatz		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
Amselweg	1826003	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	47,4	45,7	41,3
Amselweg	1826001	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	47,4	45,7	41,3
Amselweg	1826006	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	47,4	45,7	41,3
Amselweg	1826008	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	47,4	45,7	41,3
Amselweg	1826010	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	47,4	45,7	41,3
Amselweg	1826004	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
Amselweg	1826001	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	47,4	45,7	41,3
Amselweg	1826010	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	47,4	45,7	41,3
Amselweg	1826007	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
An den BÄckerwiesen	2219004	200	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	49,7	42,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	44,9	43,2	37,4
An den BÄckerwiesen	2219003	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,4	55,9	-3,5	-3,5	0,0	0,0	59,9	58,2	52,4
An den BÄckerwiesen	2220002	2500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,4	55,9	-3,5	-3,5	0,0	0,0	59,9	58,2	52,4
An den Bleichen	S13006	3100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,7	53,6	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,0	53,2	45,8
An den	2026001	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,9	40,4	-5,3	-5,3	2,0	0,0	44,6	42,9	37,1
An den	2026002	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,9	40,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	42,6	40,9	35,1
An den	2026003	238	0,062	0,0420	0,011	21,0	21,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,3	42,4	-3,4	-5,3	0,0	0,0	49,9	48,2	37,1
An den	2025006	4186	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	62,4	55,7	-5,3	-4,7	2,0	0,0	59,1	57,4	53,0
An den	2025008	4186	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	62,4	55,7	-5,3	-4,7	2,0	0,0	59,1	57,4	53,0
An den	2025009	4186	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	62,4	55,7	-5,3	-4,7	2,0	0,0	59,1	57,4	53,0
An den	2025010	4186	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	62,4	55,7	-5,3	-4,7	2,0	0,0	59,1	57,4	53,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 7

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
An den	1925001	4186	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	62,4	55,7	-5,3	-4,7	2,0	0,0	59,1	57,4	53,0
An den	1925002	4186	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	62,4	55,7	-5,3	-4,7	3,0	0,0	60,1	58,4	54,0
An den		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	46,2	39,5	-5,3	-4,7	2,0	0,0	42,8	41,1	36,8
An den Wurthen	1620004	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
An den Wurthen	1620007	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,0	39,5	-7,2	-7,2	0,0	0,0	39,8	38,1	32,3
An den Wurthen	1620007	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,7	45,7	-7,3	-7,7	0,0	0,0	46,4	44,7	37,9
An der Christuskirche	1824003	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	43,2	35,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	35,4	33,7	27,9
An der Christuskirche	1924040	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	46,2	38,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	38,4	36,7	30,9
An der Christuskirche	1924041	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	46,2	38,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	38,4	36,7	30,9
An der Christuskirche	1924043	0				0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	-8,8	-8,8	1,0	0,0			
An der Christuskirche	1924039	0				0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	-8,8	-8,8	1,0	0,0			
An der Christuskirche	1924041	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	46,2	38,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	39,4	37,7	31,9
An der Hafenbahn	S12947	6600	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,9	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,9	59,0	51,5
An der Hafenbahn	S16226	6700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,1	56,9	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,9	59,1	51,6
An der Hafenbahn	S16227	6700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,1	56,9	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,9	59,1	51,6
An der Hafenbahn	S16228	6700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,1	56,9	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,9	59,1	51,6
An der Heuwiese		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
An der Jacobikirche	1617014	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
An der Jungfernwiese	2321003	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	50,7	49,0	43,2
An der Jungfernwiese	2321004	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	50,7	49,0	43,2
An der Jungfernwiese	2321003	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	50,7	49,0	43,2
An der Jungfernwiese	2221008	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	50,7	49,0	43,2
An der Jungfernwiese	2221002	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	43,2	36,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	37,8	36,1	31,8
An der Jungfernwiese	2221003	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	46,2	39,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	40,8	39,1	34,8
An der Jungfernwiese	2221002	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	50,7	49,0	43,2
An der Jungfernwiese	2221007	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	50,7	49,0	43,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 8

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO		D Stg		LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
An der Jungfernwiese	2121001	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	50,7	49,0	43,2		
An der Jungfernwiese	2121002	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	50,7	49,0	43,2		
An der Klosterruine	1828009	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3		
An der Klosterruine	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3			
An der MÄ¼hle	1727004	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	30	30	30	30	30	30	60,8	52,2	-6,7	-7,3	0,0	0,0	54,1	52,4	44,9		
An der MÄ¼hle	1726006	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,8	52,2	-4,1	-4,9	0,0	0,0	56,7	55,0	47,4		
An der MÄ¼hle	1727008	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,8	52,2	-4,1	-4,9	0,0	0,0	56,7	55,0	47,4		
An der MÄ¼hle	1727007	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	30	30	30	30	30	30	60,8	52,2	-6,7	-7,3	0,0	0,0	54,1	52,4	44,9		
An der MÄ¼hle	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	30	30	30	30	30	30	30	60,8	52,2	-6,7	-7,3	0,0	0,0	54,1	52,4	44,9		
An der Silberpappel	1827005	207	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	48,7	41,2	-8,3	-8,3	0,0	0,0	40,4	38,7	32,9		
An der Silberpappel	1827006	207	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	48,7	41,2	-8,3	-8,3	0,0	0,0	40,4	38,7	32,9		
An der Silberpappel	1827007	207	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	48,7	41,2	-8,3	-8,3	0,0	0,0	40,4	38,7	32,9		
An der Silberpappel	1827008	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	1,0	0,0	36,4	34,7	30,3		
An der Silberpappel	1827016	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3		
An der Silberpappel	1827008	207	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	48,7	41,2	-8,3	-8,3	0,0	0,0	40,4	38,7	32,9		
An der Silberpappel	1827009	207	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	48,7	41,2	-8,3	-8,3	0,0	0,0	40,4	38,7	32,9		
An der Sparkasse	3134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	30	61,1	53,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	53,4	51,7	45,9		
An der Stadtkoppel	S12976	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	1,0	0,0	55,1	52,3	44,9		
An der Stadtkoppel	S12977	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	1,0	0,0	55,1	52,3	44,9		
An der Thronpost	2320001	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,9	49,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	52,7	51,0	45,2		
An der Thronpost	2220001	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	61,8	54,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	57,7	56,0	50,2		
An der Thronpost	2220002	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	61,8	54,3	-4,1	-4,1	0,0	0,0	57,7	56,0	50,2		
An der Werft	S12948	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,7	53,8	46,3		
An der Werft	S16210	3200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,9	53,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,7	55,9	48,4		
An der Werft	S16211	3200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,9	53,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,7	55,9	48,4		
An der Werft	S16212	3200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,9	53,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,7	55,9	48,4		



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 9

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Andershofer	S12899	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	56,9	47,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	50,1	47,3	40,0
Andershofer	S13045	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	56,9	47,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	50,1	47,3	40,0
Andreas-Mayer-Straße	2325003	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9
Andreas-Mayer-Straße	2225003	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9
Andreas-Mayer-Straße	2225004	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9
Anger		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Anger		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Anklamer Landstraße	2125009	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	52,5	50,8	44,9
Anklamer Landstraße	2125010	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	52,5	50,8	44,9
Anklamer Landstraße	2125011	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	52,5	50,8	44,9
Anklamer Landstraße	2025002	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	52,5	50,8	44,9
Anklamer Landstraße	2125005A	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	0,0	0,0	50,5	48,8	42,9
Anklamer Landstraße	2125006	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	52,5	50,8	44,9
Anklamer Landstraße	2125007	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	52,5	50,8	44,9
Anklamer Landstraße	2125008	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	52,5	50,8	44,9
Anklamer Landstraße	2025001	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	52,5	50,8	44,9
Anklamer Landstraße	2025003	4000	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	61,2	53,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	54,5	52,8	47,0
Anklamer Landstraße	2025004	4000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	62,2	55,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	56,9	55,2	50,8
Anklamer Landstraße	2025005	4000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	62,2	55,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	56,9	55,2	50,8
Anklamer Landstraße	2124001	2500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,8	-8,8	0,0	0,0	50,5	48,8	42,9
Anklamer Landstraße		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	43,2	36,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	37,8	36,1	31,8
Anklamer Landstraße		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	43,2	36,4	-5,3	-4,7	6,0	0,0	43,8	42,1	37,8
Anklamer Straße	2024006	13778	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,1	61,7	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,2	61,6	57,6
Anklamer Straße	2023022	13524	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,0	61,6	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,2	61,5	57,5
Anklamer Straße	1923004	13524	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,0	61,6	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,2	61,5	57,5
Anklamer Straße	1922028	13524	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,0	61,6	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,2	61,5	57,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 10

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Anklamer Straße	1821037	15282	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,6	62,2	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,7	62,0	58,0
Anklamer Straße	1821036	15146	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,5	62,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,7	62,0	58,0
Anklamer Straße	1720004	15146	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	30	50	50	30	68,5	62,1	-4,9	-6,7	0,0	0,0	63,7	62,0	55,4
Anklamer Straße	1720008	15146	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,5	62,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,7	62,0	58,0
Anklamer Straße	1720007	15146	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,5	62,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,7	62,0	58,0
Anklamer Straße	1821022	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Anklamer Straße	1821018	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Anklamer Straße	1821023	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Anklamer Straße	1821019	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Anklamer Straße	1821024	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Anklamer Straße	1821020	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Anklamer Straße	1821025	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Anklamer Straße	1821021	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Anklamer Straße	1822001	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Anklamer Straße	1922040	15282	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,6	62,2	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,7	62,0	58,0
Anklamer Straße	1821026	15282	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,6	62,2	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,7	62,0	58,0
Anklamer Straße	1719012	15146	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	68,5	62,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	63,7	62,0	58,0
Anklamer Straße	1619008B	19180	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	69,5	63,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	64,7	63,0	59,0
Anklamer Straße	1821026	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	1,0	0,0	46,4	44,7	40,3
Anklamer Straße	1821025	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	1,0	0,0	46,4	44,7	40,3
Anklamer Straße	1821024	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	1,0	0,0	46,4	44,7	40,3
Anklamer Straße	1821023	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	1,0	0,0	46,4	44,7	40,3
Anschluss Rügendamm	S12190	9500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	69,2	61,7	-3,5	-3,5	0,0	0,0	65,7	64,0	58,2
Anschluss Rügendamm	S12191	9500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	69,2	61,7	-1,5	-1,5	0,0	0,0	67,7	66,0	60,2
Apfelweg	2020003	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Apfelweg	2020004	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 11

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Apfelweg	2020008	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Apfelweg	1920002	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Apfelweg	1920005	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
ArndtstraÙe	1818010	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	54,0	47,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	46,2	44,5	40,0
ArndtstraÙe	1718005	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	47,5	45,8	41,3
ArndtstraÙe		800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	47,5	45,8	41,3
Arnold-Zweig-Str	S13133	6600	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,9	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,3	56,5	49,1
B 104	S12529	8343	0,062	0,0420	0,011	7,9	7,9	7,9	50	50	50	50	50	30	66,6	59,1	-4,4	-6,0	2,0	0,0	64,2	62,5	55,1
B 104	S12534	8343	0,062	0,0420	0,011	7,9	7,9	7,9	50	50	50	50	50	30	66,6	59,1	-4,4	-6,0	2,0	0,0	64,2	62,5	55,1
B 104	S12533	8944	0,062	0,0420	0,011	8,5	8,5	8,5	50	50	50	50	50	30	67,0	59,5	-4,3	-6,0	2,0	0,0	64,7	63,0	55,5
B 104	S16096	8944	0,062	0,0420	0,011	8,5	8,5	8,5	50	50	50	50	50	30	67,0	59,5	-4,3	-6,0	2,0	0,0	64,7	63,0	55,5
B 104	S16097	8944	0,062	0,0420	0,011	8,5	8,5	8,5	50	50	50	50	50	30	67,0	59,5	-4,3	-6,0	2,0	0,0	64,7	63,0	55,5
B 104	S16098	8944	0,062	0,0420	0,011	8,5	8,5	8,5	50	50	50	50	50	30	67,0	59,5	-4,3	-6,0	2,0	0,0	64,7	63,0	55,5
B 111 Zu-/Abfahrt A 20	S12594	2000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	70	70	70	70	70	70	63,1	58,5	-1,4	-1,1	0,0	0,0	61,7	61,2	57,4
B 111 Zu-/Abfahrt A 20	S12595	2000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	70	70	70	70	70	70	63,1	58,5	-1,4	-1,1	0,0	0,0	61,7	61,2	57,4
B 111 Zu-/Abfahrt A 20	S12596	7000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	70	70	70	70	70	70	68,5	63,9	-1,4	-1,1	0,0	0,0	67,2	66,7	62,9
B 111 Zu-/Abfahrt A 20	S12597	2000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	70	70	70	70	70	70	63,1	58,5	-1,4	-1,1	0,0	0,0	61,7	61,2	57,4
B 111 Zu-/Abfahrt A 20	S12598	2000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	70	70	70	70	70	70	63,1	58,5	-1,4	-1,1	0,0	0,0	61,7	61,2	57,4
B 194	S13141	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	-2,0	0,0	61,8	58,7	54,1
B 96		11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B 96		13865	0,068	0,0315	0,008	6,2	3,3	12,5	100	100	100	80	80	80	68,8	60,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,8	64,7	60,5
B 96		13865	0,068	0,0315	0,008	6,2	3,3	12,5	100	100	100	80	80	80	68,8	60,5	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,8	62,7	58,5
B 96	7	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	100	100	100	80	80	80	68,7	61,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,7	65,8	60,9
B 96	7	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
B104	S12307	6674	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	30	66,2	58,7	-4,1	-5,9	0,0	0,0	62,1	60,4	52,8
B104	S12306	6674	0,062	0,0420	0,011	10,6	10,6	10,6	60	60	60	60	60	30	66,2	58,7	-3,0	-5,3	0,0	0,0	63,2	61,5	53,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 12

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B104	S12294	6379	0,062	0,0420	0,011	10,2	10,2	10,2	50	50	50	50	50	30	65,9	58,4	-4,1	-5,9	0,0	0,0	61,8	60,1	52,5
B104	S12530	6379	0,062	0,0420	0,011	10,2	10,2	10,2	50	50	50	50	50	30	65,9	58,4	-4,1	-5,9	0,0	0,0	61,8	60,1	52,5
B104	S12342	5600	0,062	0,0420	0,011	13,8	13,8	13,8	50	50	50	50	50	50	66,0	58,5	-3,8	-3,8	0,0	0,0	62,2	60,5	54,7
B104	S15816	5600	0,062	0,0420	0,011	13,8	13,8	13,8	100	100	100	80	80	80	66,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	64,2	58,4
B104	S15817	5600	0,062	0,0420	0,011	13,8	13,8	13,8	100	100	100	80	80	80	66,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	64,2	58,4
B104	S15818	5600	0,062	0,0420	0,011	13,8	13,8	13,8	100	100	100	80	80	80	66,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	64,2	58,4
B104	S15819	5600	0,062	0,0420	0,011	13,8	13,8	13,8	100	100	100	80	80	80	66,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	64,2	58,4
B104	S15820	5600	0,062	0,0420	0,011	13,8	13,8	13,8	100	100	100	80	80	80	66,0	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	64,2	58,4
B104	S12343	5600	0,062	0,0420	0,011	13,8	13,8	13,8	50	50	50	50	50	30	66,0	58,5	-3,8	-5,8	0,0	0,0	62,2	60,5	52,6
B104	S12632	7400	0,060	0,0600	0,011	9,1	9,1	9,1	50	50	50	50	50	30	66,2	58,8	-4,2	-6,0	0,0	0,0	62,0	62,0	52,9
B104	S12228	7400	0,060	0,0600	0,011	9,1	9,1	9,1	50	50	50	50	50	30	66,2	58,8	-4,2	-6,0	0,0	0,0	62,0	62,0	52,9
B104	S12629	7400	0,060	0,0600	0,011	9,1	9,1	9,1	50	50	50	50	50	30	66,2	58,8	-4,2	-6,0	0,0	0,0	62,0	62,0	52,9
B104	S12647	6500	0,060	0,0600	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	30	65,9	58,6	-4,1	-5,9	0,0	0,0	61,8	61,8	52,6
B104	S12646	6500	0,060	0,0600	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	30	65,9	58,6	-4,1	-5,9	0,0	0,0	61,8	61,8	52,6
B104	S12313	6500	0,060	0,0600	0,011	10,6	10,6	10,6	50	50	50	50	50	30	65,9	58,6	-4,1	-5,9	0,0	0,0	61,8	61,8	52,6
B104	S12631	7933	0,067	0,0350	0,007	10,5	11,4	24,7	50	50	50	50	50	30	67,3	59,6	-4,1	-5,7	0,0	0,0	63,2	60,6	53,9
B104	S12629	10100	0,062	0,0420	0,011	6,9	6,9	6,9	50	50	50	50	50	30	67,2	59,7	-4,5	-6,1	0,0	0,0	62,7	61,0	53,6
B104	S10257	2847	0,063	0,0410	0,011	8,7	5,5	12,7	50	50	50	50	50	30	62,2	55,4	-4,3	-5,9	0,0	0,0	57,9	54,8	49,5
B104	S11528	2847	0,063	0,0410	0,011	8,7	5,5	12,7	70	70	70	70	70	70	62,2	55,4	-2,2	-1,8	0,0	0,0	60,0	57,1	53,5
B104	S11529	2847	0,063	0,0410	0,011	8,7	5,5	12,7	50	50	50	50	50	50	62,2	55,4	-4,3	-3,9	0,0	0,0	57,9	54,8	51,5
B104	S12537	2847	0,063	0,0410	0,011	8,7	5,5	12,7	50	50	50	50	50	30	62,2	55,4	-4,3	-5,9	0,0	0,0	57,9	54,8	49,5
B104	S12538	2847	0,063	0,0410	0,011	8,7	5,5	12,7	50	50	50	50	50	30	62,2	55,4	-4,3	-5,9	0,0	0,0	57,9	54,8	49,5
B104	S16650	4943	0,063	0,0410	0,010	11,5	7,2	18,1	50	50	50	50	50	50	65,1	58,2	-4,0	-3,6	0,0	0,0	61,1	57,9	54,6
B104	S10025	2506	0,068	0,0290	0,008	11,0	9,8	25,2	100	100	100	80	80	80	62,4	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,3	58,4	55,1
B104	S11525	2506	0,068	0,0290	0,008	11,0	9,8	25,2	50	50	50	50	50	30	62,4	55,2	-4,0	-5,7	0,0	0,0	58,4	54,3	49,5
B104	S11526	2506	0,068	0,0290	0,008	11,0	9,8	25,2	100	100	100	80	80	80	62,4	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,3	58,4	55,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 13

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B104	S11527	2506	0,068	0,0290	0,008	11,0	9,8	25,2	70	70	70	70	70	70	62,4	55,2	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,4	56,4	53,8
B104	S11530	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	100	100	100	80	80	80	62,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11531	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	50	50	50	50	50	30	62,2	55,6	-3,8	-5,7	0,0	0,0	58,4	55,4	49,9
B104	S11532	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	70	70	70	70	70	70	62,2	55,6	-1,8	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S11533	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	100	100	100	80	80	80	62,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11534	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	100	100	100	80	80	80	62,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11535	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	85	85	85	80	80	80	62,2	55,6	-0,7	-0,5	0,0	0,0	61,5	58,7	55,1
B104	S12200	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	80	80	80	80	80	80	64,3	56,9	-1,2	-1,0	0,0	0,0	63,1	59,6	56,0
B104	S12287	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	80	80	80	80	80	80	64,3	56,9	-1,2	-1,0	0,0	0,0	63,1	59,6	56,0
B104	S12288	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	50	50	50	50	50	30	64,3	56,9	-4,3	-5,9	0,0	0,0	60,0	56,2	51,1
B104	S12289	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	100	100	100	80	80	80	64,3	56,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	61,2	56,9
B104	S12290	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	80	80	80	80	80	80	64,3	56,9	-1,2	-1,0	0,0	0,0	63,1	59,6	56,0
B104	S12291	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	100	100	100	80	80	80	64,3	56,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	61,2	56,9
B104	S12292	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	80	80	80	80	80	80	64,3	56,9	-1,2	-1,0	0,0	0,0	63,1	59,6	56,0
B104	S12293	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	100	100	100	80	80	80	64,3	56,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	61,2	56,9
B104	S12308	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	100	100	100	80	80	80	66,1	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S12309	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	50	50	50	50	50	30	66,1	58,5	-4,2	-5,7	0,0	0,0	61,8	58,7	52,8
B104	S12310	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	50	50	50	50	50	30	66,1	58,5	-4,2	-5,7	0,0	0,0	61,8	58,7	52,8
B104	S12311	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	100	100	100	80	80	80	66,1	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S12312	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	50	50	50	50	50	30	66,1	58,5	-4,2	-5,7	0,0	0,0	61,8	58,7	52,8
B104	S12340	5043	0,063	0,0410	0,010	10,5	6,2	16,2	50	50	50	50	50	30	65,0	58,0	-4,1	-5,8	0,0	0,0	60,9	57,6	52,2
B104	S12341	5043	0,063	0,0410	0,010	10,5	6,2	16,2	50	50	50	50	50	50	65,0	58,0	-4,1	-3,7	0,0	0,0	60,9	57,6	54,3
B104	S12536	4589	0,063	0,0400	0,010	8,8	4,3	12,3	80	80	80	80	80	80	64,3	56,9	-1,2	-1,0	0,0	0,0	63,1	59,6	56,0
B104	S16335	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	100	100	100	80	80	80	62,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S16336	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	100	100	100	80	80	80	62,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S16399	2506	0,068	0,0290	0,008	11,0	9,8	25,2	70	70	70	70	70	70	62,4	55,2	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,4	56,4	53,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 14

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B104	S16400	2506	0,068	0,0290	0,008	11,0	9,8	25,2	70	70	70	70	70	70	62,4	55,2	-2,0	-1,4	0,0	0,0	60,4	56,4	53,8
B104	S16653	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	100	100	100	80	80	80	66,1	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S16654	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	100	100	100	80	80	80	66,1	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S12645	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	50	50	50	50	50	30	66,1	58,5	-4,2	-5,7	0,0	0,0	61,8	58,7	52,8
B104	S16655	5043	0,063	0,0410	0,010	10,5	6,2	16,2	100	100	100	80	80	80	65,0	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S16656	5043	0,063	0,0410	0,010	10,5	6,2	16,2	100	100	100	80	80	80	65,0	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S16667	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	100	100	100	80	80	80	66,1	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S16668	6175	0,069	0,0290	0,007	9,3	11,6	24,7	100	100	100	80	80	80	66,1	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,7	58,4
B104	S11536	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	100	100	100	80	80	80	62,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11537	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	80	80	80	80	80	80	62,2	55,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	61,3	58,4	55,0
B104	S11538	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	100	100	100	80	80	80	62,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11539	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	100	100	100	80	80	80	62,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,5	55,5
B104	S11540	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	70	70	70	70	70	70	62,2	55,6	-1,8	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S12339	5043	0,063	0,0410	0,010	10,5	6,2	16,2	100	100	100	80	80	80	65,0	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	57,9
B104	S15976	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	70	70	70	70	70	70	62,2	55,6	-1,8	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S15977	2297	0,063	0,0410	0,010	13,7	9,6	23,3	70	70	70	70	70	70	62,2	55,6	-1,8	-1,4	0,0	0,0	60,4	57,5	54,1
B104	S16122	5043	0,063	0,0410	0,010	10,5	6,2	16,2	70	70	70	70	70	70	65,0	58,0	-2,0	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3
B104	S16123	5043	0,063	0,0410	0,010	10,5	6,2	16,2	70	70	70	70	70	70	65,0	58,0	-2,0	-1,7	0,0	0,0	63,0	59,8	56,3
B105	S12599	4000	0,062	0,0420	0,018	20,0	20,0	20,0	80	80	80	80	80	80	65,5	60,1	-0,7	-0,7	0,0	0,0	64,8	63,1	59,4
B105	S11613	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S11650	13187	0,066	0,0350	0,008	5,7	2,9	13,0	100	100	100	80	80	80	68,4	60,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,3	64,8	60,6
B105	S11651	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	100	100	100	80	80	80	67,2	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,1	64,0	59,5
B105	S12973	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	66,9	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	64,1	59,1
B105	S13367	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	70	70	70	70	70	70	66,6	58,7	-2,0	-1,5	0,0	0,0	64,6	60,1	57,2
B105	S13368	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	100	100	100	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	62,6	58,7
B105	S13369	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	70	70	70	70	70	70	66,6	58,7	-2,0	-1,5	0,0	0,0	64,6	60,1	57,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 15

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B105	S13451	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,1	59,3	55,6
B105	S13452	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	100	100	100	80	80	80	65,4	57,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,3	57,7
B105	S13453	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,1	59,3	55,6
B105	S13454	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,1	59,3	55,6
B105	S13455	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,1	59,3	55,6
B105	S13456	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	100	100	100	80	80	80	65,4	57,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,3	57,7
B105	S13457	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,1	59,3	55,6
B105	S13458	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,1	59,3	55,6
B105	S13459	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,1	59,3	55,6
B105	S13460	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,8	-4,5	-4,3	0,0	0,0	60,9	56,9	53,4
B105	S13461	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,8	-4,5	-4,3	0,0	0,0	60,9	56,9	53,4
B105	S13462	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13463	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13464	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13465	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	70	70	70	70	70	70	66,8	57,7	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,4	59,6	55,6
B105	S13466	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	60	60	60	60	60	60	66,8	57,7	-3,5	-3,1	0,0	0,0	63,3	58,5	54,6
B105	S13467	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	90	90	90	80	80	80	66,8	57,7	-0,8	-0,6	0,0	0,0	66,0	61,6	57,1
B105	S13468	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13469	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13470	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	70	70	70	70	70	70	66,8	57,7	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,4	59,6	55,6
B105	S13471	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	70	70	70	70	70	70	66,8	57,7	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,4	59,6	55,6
B105	S13472	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13473	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	70	70	70	70	70	70	66,8	57,7	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,4	59,6	55,6
B105	S13474	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	85	85	85	80	80	80	66,8	57,7	-1,1	-0,9	0,0	0,0	65,7	61,2	56,8
B105	S13475	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S13476	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	85	85	85	80	80	80	66,8	57,7	-1,1	-0,9	0,0	0,0	65,7	61,2	56,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 16

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B105	S13477	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13478	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13479	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	90	90	90	80	80	80	66,8	57,7	-0,8	-0,6	0,0	0,0	66,0	61,6	57,1
B105	S13480	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	80	80	80	80	80	80	66,8	57,7	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,6
B105	S13629	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S13630	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	70	70	70	70	70	70	66,6	58,7	-2,0	-1,5	0,0	0,0	64,6	60,1	57,2
B105	S13631	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S13632	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	66,9	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	64,1	59,1
B105	S13633	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S13634	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S13635	10074	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	66,9	59,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	64,3	61,0	56,7
B105	S14011	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	85	85	85	80	80	80	67,2	59,5	-1,0	-0,9	0,0	0,0	66,1	62,6	58,6
B105	S14012	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	85	85	85	80	80	80	67,2	59,5	-1,0	-0,9	0,0	0,0	66,1	62,6	58,6
B105	S14013	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14014	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14015	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14016	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14017	9598	0,063	0,0400	0,010	7,3	2,8	9,0	70	70	70	70	70	70	67,2	59,5	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,9	61,0	57,4
B105	S14018	13187	0,066	0,0350	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	70	70	68,4	60,7	-2,5	-1,8	0,0	0,0	65,9	61,9	58,9
B105	S14019	13187	0,066	0,0350	0,008	5,7	2,9	13,0	70	70	70	70	70	70	68,4	60,7	-2,5	-1,8	0,0	0,0	65,9	61,9	58,9
B105	S14023	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	85	85	85	80	80	80	66,3	59,1	-0,9	-0,7	0,0	0,0	65,4	62,2	58,4
B105	S14024	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	85	85	85	80	80	80	66,3	59,1	-0,9	-0,7	0,0	0,0	65,4	62,2	58,4
B105	S14025	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	85	85	85	80	80	80	66,3	59,1	-0,9	-0,7	0,0	0,0	65,4	62,2	58,4
B105	S14026	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	85	85	85	80	80	80	66,3	59,1	-0,9	-0,7	0,0	0,0	65,4	62,2	58,4
B105	S14027	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	85	85	85	80	80	80	69,4	61,7	-1,2	-1,1	0,0	0,0	68,3	65,2	60,6
B105	S14028	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	70	70	70	70	70	70	69,4	61,7	-2,5	-2,4	0,0	0,0	66,9	63,6	59,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 17

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B105	S14029	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	70	70	70	70	70	70	69,4	61,7	-2,5	-2,4	0,0	0,0	66,9	63,6	59,3
B105	S14030	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	70	70	70	70	70	70	69,4	61,7	-2,5	-2,4	0,0	0,0	66,9	63,6	59,3
B105	S14031	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	70	70	70	70	70	70	69,4	61,7	-2,5	-2,4	0,0	0,0	66,9	63,6	59,3
B105	S14032	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	50	50	50	50	50	50	69,4	61,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	64,7	61,2	57,1
B105	S14076	8692	0,063	0,0400	0,010	5,8	2,7	6,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,5	-1,4	0,0	0,0	64,9	61,7	57,3
B105	S15723	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16005	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16006	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16007	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16008	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16009	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S16072	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16073	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16074	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16075	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16076	16070	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	68,7	60,9	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	66,6	64,0	58,8
B105	S16301	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16302	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16303	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16304	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16305	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16315	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16316	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16317	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16318	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16319	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 18

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B105	S16320	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16321	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16322	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16323	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16324	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16325	6985	0,063	0,0400	0,010	9,7	5,3	14,3	100	100	100	80	80	80	66,3	59,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	63,3	59,1
B105	S16494	8692	0,063	0,0400	0,010	5,8	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	66,4	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,3	63,5	58,6
B105	S16495	8692	0,063	0,0400	0,010	5,8	2,7	6,8	100	100	100	80	80	80	66,4	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,3	63,5	58,6
B105	S16522	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	100	100	100	80	80	80	65,4	57,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,3	57,7
B105	S16523	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	100	100	100	80	80	80	65,4	57,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,3	57,7
B105	S16525	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	100	100	100	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	62,6	58,7
B105	S16526	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	100	100	100	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	62,6	58,7
B105	S16778	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S16779	8661	0,068	0,0310	0,007	6,2	3,1	9,8	100	100	100	80	80	80	66,8	57,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,5	57,6
B105	S16004	17920	0,063	0,0400	0,010	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	69,4	61,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,4	66,6	61,6
B105	S11652	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	100	100	100	80	80	80	65,4	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,3	57,6
B105	S13360	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	60,9	56,8	53,2
B105	S13361	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	60,9	56,8	53,2
B105	S13362	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	70	70	70	70	70	70	65,4	57,6	-2,4	-2,3	0,0	0,0	63,1	59,2	55,4
B105	S13363	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	70	70	70	70	70	70	65,4	57,6	-2,4	-2,3	0,0	0,0	63,1	59,2	55,4
B105	S13364	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	70	70	70	70	70	70	66,6	58,7	-2,0	-1,5	0,0	0,0	64,6	60,1	57,2
B105	S13365	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	70	70	70	70	70	70	66,6	58,7	-2,0	-1,5	0,0	0,0	64,6	60,1	57,2
B105	S13366	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	70	70	70	70	70	70	66,6	58,7	-2,0	-1,5	0,0	0,0	64,6	60,1	57,2
B105	S13446	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,8	-4,5	-4,3	0,0	0,0	60,9	56,9	53,4
B105	S13447	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,8	-4,5	-4,3	0,0	0,0	60,9	56,9	53,4
B105	S13448	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	100	100	100	80	80	80	65,4	57,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,3	57,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 19

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B105	S13449	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,1	59,3	55,6
B105	S13450	6537	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,5	100	100	100	80	80	80	65,4	57,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,3	57,7
B105	S16259	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	60,9	56,8	53,2
B105	S16260	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	60,9	56,8	53,2
B105	S16261	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	60,9	56,8	53,2
B105	S16262	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	60,9	56,8	53,2
B105	S16263	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	60,9	56,8	53,2
B105	S16264	6625	0,063	0,0410	0,010	6,8	2,2	7,7	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-4,5	-4,4	0,0	0,0	60,9	56,8	53,2
B105	S16524	6751	0,067	0,0340	0,008	10,5	5,9	19,1	100	100	100	80	80	80	66,6	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	62,6	58,7
B105 n	S16643	5878	0,063	0,0400	0,010	8,1	3,6	10,8	100	100	100	80	80	80	65,2	57,7	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	63,1	60,1	55,7
B105 n	S16644	5878	0,063	0,0400	0,010	8,1	3,6	10,8	100	100	100	80	80	80	65,2	57,7	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	63,1	60,1	55,7
B109	S16066	5407	0,062	0,0420	0,011	16,0	16,0	16,0	100	100	100	80	80	80	66,2	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,1	64,4	58,6
B109	S12204	5117	0,063	0,0420	0,011	8,2	4,9	11,6	50	50	50	50	50	50	64,6	57,7	-4,4	-4,0	0,0	0,0	60,3	57,2	53,7
B109	S12346	9600	0,062	0,0420	0,011	6,8	6,8	6,8	70	70	70	70	70	70	67,0	59,5	-2,4	-2,4	0,0	0,0	64,6	62,9	57,1
B109	S12345	9600	0,062	0,0420	0,011	6,8	6,8	6,8	50	50	50	50	50	50	67,0	59,5	-4,5	-4,5	0,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B109	S12344	9600	0,062	0,0420	0,011	6,8	6,8	6,8	50	50	50	50	50	50	67,0	59,5	-4,5	-4,5	0,0	0,0	62,4	60,7	54,9
B109	S12350	5900	0,062	0,0420	0,011	8,1	8,1	8,1	50	50	50	50	50	50	65,1	57,6	-4,4	-4,4	0,0	0,0	60,8	59,1	53,3
B109	S16066	8141	0,063	0,0400	0,010	11,6	7,3	18,6	100	100	100	80	80	80	67,3	60,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	64,4	60,4
B109	S12591	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	50	50	50	50	50	50	68,6	61,1	-4,2	-4,2	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
B109	S16665	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	70	70	70	70	70	70	68,6	61,1	-2,1	-2,1	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B109	S16666	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	70	70	70	70	70	70	68,6	61,1	-2,1	-2,1	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B109	S12592	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	100	100	100	80	80	80	68,6	61,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,5	66,8	61,0
B109	S12593	12348	0,062	0,0420	0,011	9,3	9,3	9,3	70	70	70	70	70	70	68,6	61,1	-2,1	-2,1	0,0	0,0	66,5	64,8	59,0
B109	S12176	2653	0,125	0,0830	0,021	14,0	11,1	23,4	70	70	70	70	70	70	65,8	59,4	-1,8	-1,4	0,0	0,0	64,0	61,6	58,0
B109	S12177	2653	0,125	0,0830	0,021	14,0	11,1	23,4	100	100	100	80	80	80	65,8	59,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,8	63,5	59,3
B109	S16641	3557	0,063	0,0400	0,010	10,5	6,2	16,0	100	100	100	80	80	80	63,5	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	60,6	56,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 20

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B109	S12131	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	100	100	100	80	80	80	66,0	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,0	57,5
B109	S12179	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S12180	4840	0,063	0,0410	0,010	12,8	8,6	21,3	50	50	50	50	50	30	65,3	58,5	-3,9	-5,7	0,0	0,0	61,4	58,3	52,8
B109	S12188	6994	0,063	0,0410	0,010	8,5	4,0	11,6	50	50	50	50	50	50	66,0	58,7	-4,3	-4,0	0,0	0,0	61,7	58,0	54,7
B109	S12347	6994	0,063	0,0410	0,010	8,5	4,0	11,6	100	100	100	80	80	80	66,0	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S12348	6994	0,063	0,0410	0,010	8,5	4,0	11,6	70	70	70	70	70	70	66,0	58,7	-2,2	-1,9	0,0	0,0	63,9	60,3	56,7
B109	S12349	3553	0,063	0,0410	0,010	8,1	3,7	10,8	70	70	70	70	70	70	63,0	55,6	-2,2	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	S12351	4840	0,063	0,0410	0,010	12,8	8,6	21,3	50	50	30	50	50	30	65,3	58,5	-3,9	-6,1	0,0	0,0	61,4	58,3	52,4
B109	S12352	4840	0,063	0,0410	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	65,3	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12353	4840	0,063	0,0410	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	65,3	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12354	4840	0,063	0,0410	0,010	12,8	8,6	21,3	50	50	50	50	50	50	65,3	58,5	-3,9	-3,4	0,0	0,0	61,4	58,3	55,1
B109	S12355	4840	0,063	0,0410	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	65,3	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S12416	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	80	80	80	80	80	80	65,3	58,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	64,4	61,4	58,0
B109	S12417	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	60	60	60	60	60	60	65,3	58,6	-2,8	-2,3	0,0	0,0	62,5	59,4	56,3
B109	S12418	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	80	80	80	80	80	80	65,3	58,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	64,4	61,4	58,0
B109	S12419	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S12420	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	80	80	80	80	80	80	65,3	58,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	64,4	61,4	58,0
B109	S12470	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	70	70	70	70	70	70	65,3	58,6	-1,8	-1,4	0,0	0,0	63,5	60,4	57,2
B109	S12471	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	80	80	80	80	80	80	65,3	58,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	64,4	61,4	58,0
B109	S12472	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S12473	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	70	70	70	70	70	70	65,3	58,6	-1,8	-1,4	0,0	0,0	63,5	60,4	57,2
B109	S12474	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,0	-1,9	-1,4	0,0	0,0	64,1	60,2	56,6
B109	S12475	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,3	57,9
B109	S12476	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	85	85	85	80	80	80	66,0	58,0	-0,8	-0,5	0,0	0,0	65,2	61,4	57,5
B109	S12477	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,0	-1,9	-1,4	0,0	0,0	64,1	60,2	56,6
B109	S12552	8124	0,068	0,0310	0,007	9,7	7,6	17,9	80	80	80	80	80	80	67,3	58,8	-1,1	-0,7	0,0	0,0	66,1	62,1	58,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 21

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B109	S12591	13272	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,6	50	50	50	50	50	50	68,5	60,8	-4,5	-4,3	0,0	0,0	64,0	59,9	56,6
B109	S12658	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	70	70	70	70	70	70	66,0	57,5	-2,2	-1,8	0,0	0,0	63,9	59,5	55,7
B109	S12659	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	70	70	70	70	70	70	66,0	57,5	-2,2	-1,8	0,0	0,0	63,9	59,5	55,7
B109	S12660	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	70	70	70	70	70	70	66,0	57,5	-2,2	-1,8	0,0	0,0	63,9	59,5	55,7
B109	S12661	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	70	70	70	70	70	70	66,0	57,5	-2,2	-1,8	0,0	0,0	63,9	59,5	55,7
B109	S12662	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	50	50	50	50	50	50	66,0	57,5	-4,3	-3,9	0,0	0,0	61,7	57,3	53,6
B109	S12663	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	30	30	30	30	30	30	66,0	57,5	-6,9	-6,5	0,0	0,0	59,2	54,8	51,0
B109	S12664	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	50	50	50	50	50	50	66,0	57,5	-4,3	-3,9	0,0	0,0	61,7	57,3	53,6
B109	S12665	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	100	100	100	80	80	80	66,0	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,0	57,5
B109	S12666	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	80	80	80	80	80	80	66,0	57,5	-1,2	-0,9	0,0	0,0	64,8	60,6	56,6
B109	S12667	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	100	100	100	80	80	80	66,0	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,0	57,5
B109	S12888	3553	0,063	0,0410	0,010	8,1	3,7	10,8	70	70	70	70	70	70	63,0	55,6	-2,2	-2,0	0,0	0,0	60,8	57,3	53,6
B109	S14060	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	50	50	50	50	50	50	66,0	57,5	-4,3	-3,9	0,0	0,0	61,7	57,3	53,6
B109	S14061	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	100	100	100	80	80	80	66,0	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,0	57,5
B109	S14062	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	70	70	70	70	70	70	66,0	57,5	-2,2	-1,8	0,0	0,0	63,9	59,5	55,7
B109	S14063	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	85	85	85	80	80	80	66,0	57,5	-0,9	-0,7	0,0	0,0	65,1	60,9	56,8
B109	S14064	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	100	100	100	80	80	80	66,0	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,0	57,5
B109	S14065	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	100	100	100	80	80	80	66,0	57,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,0	57,5
B109	S14066	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	85	85	85	80	80	80	67,2	58,4	-1,0	-0,9	0,0	0,0	66,3	61,8	57,5
B109	S14067	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	85	85	85	80	80	80	67,2	58,4	-1,0	-0,9	0,0	0,0	66,3	61,8	57,5
B109	S14068	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	80	80	80	80	80	80	67,2	58,4	-1,3	-1,1	0,0	0,0	66,0	61,5	57,3
B109	S14069	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	80	80	80	80	80	80	67,2	58,4	-1,3	-1,1	0,0	0,0	66,0	61,5	57,3
B109	S14070	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S14071	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	50	50	50	50	50	50	67,2	58,4	-4,4	-4,1	0,0	0,0	62,8	58,1	54,3
B109	S14072	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	70	70	70	70	70	70	67,2	58,4	-2,2	-2,0	0,0	0,0	65,0	60,4	56,4
B109	S14073	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	70	70	70	70	70	70	67,2	58,4	-2,2	-2,0	0,0	0,0	65,0	60,4	56,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 22

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B109	S14074	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	70	70	70	70	70	70	66,9	59,3	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,6	60,9	57,2
B109	S14075	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	70	70	70	70	70	70	66,9	59,3	-2,3	-2,1	0,0	0,0	64,6	60,9	57,2
B109	S16067	8141	0,063	0,0400	0,010	11,6	7,3	18,6	100	100	100	80	80	80	67,3	60,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	64,4	60,4
B109	S16068	8141	0,063	0,0400	0,010	11,6	7,3	18,6	100	100	100	80	80	80	67,3	60,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	64,4	60,4
B109	S16069	8141	0,063	0,0400	0,010	11,6	7,3	18,6	100	100	100	80	80	80	67,3	60,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	64,4	60,4
B109	S16070	7685	0,063	0,0400	0,010	13,2	9,0	22,1	100	100	100	80	80	80	67,3	60,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,3	64,5	60,6
B109	S16071	7685	0,063	0,0400	0,010	13,2	9,0	22,1	100	100	100	80	80	80	67,3	60,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,3	64,5	60,6
B109	S16132	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16133	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16134	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	80	80	80	80	80	80	65,3	58,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	64,4	61,4	58,0
B109	S16135	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	80	80	80	80	80	80	65,3	58,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	64,4	61,4	58,0
B109	S16615	8998	0,063	0,0410	0,010	8,0	3,5	10,5	100	100	100	80	80	80	67,0	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B109	S16616	8998	0,063	0,0410	0,010	8,0	3,5	10,5	100	100	100	80	80	80	67,0	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B109	S16617	8998	0,063	0,0410	0,010	8,0	3,5	10,5	100	100	100	80	80	80	67,0	59,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,0	59,5
B109	S16618	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	100	100	100	80	80	80	66,9	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	63,7	59,3
B109	S16619	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	100	100	100	80	80	80	66,9	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	63,7	59,3
B109	S16620	8916	0,063	0,0400	0,010	7,6	3,1	9,6	100	100	100	80	80	80	66,9	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,8	63,7	59,3
B109	S16621	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16622	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16633	8124	0,068	0,0310	0,007	9,7	7,6	17,9	100	100	100	80	80	80	67,3	58,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,4	58,7
B109	S16634	8124	0,068	0,0310	0,007	9,7	7,6	17,9	100	100	100	80	80	80	67,3	58,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,4	58,7
B109	S16635	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16636	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16673	6994	0,063	0,0410	0,010	8,5	4,0	11,6	100	100	100	80	80	80	66,0	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S16674	6994	0,063	0,0410	0,010	8,5	4,0	11,6	100	100	100	80	80	80	66,0	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,0	58,6
B109	S16675	4840	0,063	0,0410	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	65,3	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 23

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B109	S16676	4840	0,063	0,0410	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	65,3	58,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,5
B109	S16687	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16688	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16698	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	50	50	50	50	50	50	66,0	58,0	-4,0	-3,4	0,0	0,0	62,0	58,1	54,6
B109	S16699	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	50	50	50	50	50	50	66,0	58,0	-4,0	-3,4	0,0	0,0	62,0	58,1	54,6
B109	S16817	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16818	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16819	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16820	8846	0,068	0,0310	0,008	7,8	4,6	10,0	100	100	100	80	80	80	67,2	58,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,0	58,3
B109	S16913	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16914	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	100	100	100	80	80	80	65,3	58,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,2	62,5	58,6
B109	S16915	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	80	80	80	80	80	80	65,3	58,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	64,4	61,4	58,0
B109	S16916	4762	0,063	0,0400	0,010	13,4	9,2	22,6	80	80	80	80	80	80	65,3	58,6	-0,9	-0,6	0,0	0,0	64,4	61,4	58,0
B109	S12478	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,3	57,9
B109	S12178	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,3	57,9
B109	S12478	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	62,3	57,9
B109	S12479	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	50	50	50	50	50	50	66,0	58,0	-4,0	-3,4	0,0	0,0	62,0	58,1	54,6
B109	S12480	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,0	-1,9	-1,4	0,0	0,0	64,1	60,2	56,6
B109	S12481	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	50	50	50	50	50	50	66,0	58,0	-4,0	-3,4	0,0	0,0	62,0	58,1	54,6
B109	S12482	5748	0,068	0,0310	0,007	11,2	9,5	23,3	50	50	50	50	50	50	66,0	58,0	-4,0	-3,4	0,0	0,0	62,0	58,1	54,6
B109	S12548	8124	0,068	0,0310	0,007	9,7	7,6	17,9	50	50	50	50	50	50	67,3	58,8	-4,2	-3,6	0,0	0,0	63,1	59,0	55,2
B109	S12549	8124	0,068	0,0310	0,007	9,7	7,6	17,9	100	100	100	80	80	80	67,3	58,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,4	58,7
B109	S12550	8124	0,068	0,0310	0,007	9,7	7,6	17,9	50	50	50	50	50	50	67,3	58,8	-4,2	-3,6	0,0	0,0	63,1	59,0	55,2
B109	S12551	8124	0,068	0,0310	0,007	9,7	7,6	17,9	100	100	100	80	80	80	67,3	58,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	63,4	58,7
B109	S16642	3553	0,063	0,0410	0,010	8,1	3,7	10,8	100	100	100	80	80	80	63,0	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,0	60,0	55,5
B110	S12260	3970	0,062	0,0420	0,011	4,4	4,4	4,4	50	50	50	50	50	50	62,5	55,0	-5,0	-5,0	0,0	0,0	57,6	55,9	50,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 24

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B110	S16710	5443	0,062	0,0420	0,011	16,7	16,7	16,7	100	100	100	80	80	80	66,3	58,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,3	64,6	58,8
B110	S12580	5443	0,062	0,0420	0,011	16,7	16,7	16,7	70	70	70	70	70	70	66,3	58,8	-1,6	-1,6	0,0	0,0	64,7	63,0	57,2
B110	S12260	7228	0,063	0,0410	0,010	11,0	6,6	17,0	50	50	50	50	50	50	66,7	59,7	-4,0	-3,6	0,0	0,0	62,6	59,3	56,1
B110	S12263	7228	0,063	0,0410	0,010	11,0	6,6	17,0	50	50	50	50	50	50	66,7	59,7	-4,0	-3,6	0,0	0,0	62,6	59,3	56,1
B110	S12127	4341	0,063	0,0400	0,010	3,1	1,4	3,6	100	100	100	80	80	80	62,7	54,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,6	60,1	54,7
B110	S12128	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	100	100	100	80	80	80	65,9	55,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	61,0	54,9
B110	S12134	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	100	100	100	80	80	80	66,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	61,5	55,6
B110	S12600	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	100	100	100	80	80	80	66,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	61,5	55,6
B110	S12601	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	60	60	60	60	60	60	66,2	55,6	-3,8	-3,2	0,0	0,0	62,5	57,3	52,4
B110	S12602	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	80	80	80	80	80	80	66,2	55,6	-1,6	-1,2	0,0	0,0	64,6	59,6	54,4
B110	S12603	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	100	100	100	80	80	80	66,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	61,5	55,6
B110	S12604	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	50	50	50	50	50	50	66,2	55,6	-4,9	-4,3	0,0	0,0	61,3	56,1	51,3
B110	S12605	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	100	100	100	80	80	80	66,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	61,5	55,6
B110	S12606	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	70	70	70	70	70	70	66,2	55,6	-2,7	-2,2	0,0	0,0	63,6	58,5	53,5
B110	S12607	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	50	50	50	50	50	50	66,2	55,6	-4,9	-4,3	0,0	0,0	61,3	56,1	51,3
B110	S12608	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	85	85	85	80	80	80	66,2	55,6	-1,2	-0,9	0,0	0,0	65,0	60,1	54,7
B110	S12609	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	100	100	100	80	80	80	66,2	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,2	61,5	55,6
B110	S12610	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	70	70	70	70	70	70	66,2	55,6	-2,7	-2,2	0,0	0,0	63,6	58,5	53,5
B110	S12611	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	70	70	70	70	70	70	66,2	55,6	-2,7	-2,2	0,0	0,0	63,6	58,5	53,5
B110	S12612	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	70	70	70	70	70	70	66,2	55,6	-2,7	-2,2	0,0	0,0	63,6	58,5	53,5
B110	S12613	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	100	100	100	80	80	80	65,9	55,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	61,0	54,9
B110	S12614	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	80	80	80	80	80	80	65,9	55,0	-1,7	-1,4	0,0	0,0	64,2	59,0	53,6
B110	S12615	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	50	50	50	50	50	50	65,9	55,0	-5,2	-4,7	0,0	0,0	60,8	55,3	50,4
B110	S12616	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	60	60	60	60	60	60	65,9	55,0	-4,0	-3,5	0,0	0,0	61,9	56,5	51,5
B110	S12617	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	50	50	50	50	50	50	65,9	55,0	-5,2	-4,7	0,0	0,0	60,8	55,3	50,4
B110	S12618	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	50	50	50	50	50	50	65,9	55,0	-5,2	-4,7	0,0	0,0	60,8	55,3	50,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 25

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B110	S12619	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	70	70	70	70	70	70	65,9	55,0	-2,8	-2,4	0,0	0,0	63,1	57,8	52,6
B110	S12620	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	100	100	100	80	80	80	65,9	55,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	61,0	54,9
B110	S12621	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	70	70	70	70	70	70	65,9	55,0	-2,8	-2,4	0,0	0,0	63,1	57,8	52,6
B110	S12622	7860	0,071	0,0270	0,005	3,7	1,6	6,1	80	80	80	80	80	80	65,9	55,0	-1,7	-1,4	0,0	0,0	64,2	59,0	53,6
B110	S12623	4341	0,063	0,0400	0,010	3,1	1,4	3,6	70	70	70	70	70	70	62,7	54,8	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,7	56,8	52,0
B110	S12624	4341	0,063	0,0400	0,010	3,1	1,4	3,6	100	100	100	80	80	80	62,7	54,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,6	60,1	54,7
B110	S12625	4341	0,063	0,0400	0,010	3,1	1,4	3,6	70	70	70	70	70	70	62,7	54,8	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,7	56,8	52,0
B110	S12626	4341	0,063	0,0400	0,010	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	62,7	54,8	-5,3	-5,2	0,0	0,0	57,3	54,3	49,6
B110	S12627	2279	0,063	0,0400	0,010	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	59,5	51,6	-5,7	-5,6	0,0	0,0	53,7	51,1	46,0
B110	S12628	2279	0,063	0,0400	0,010	1,8	0,9	2,2	80	80	80	80	80	80	59,5	51,6	-2,1	-2,0	0,0	0,0	57,4	54,9	49,6
B110	S16058	2279	0,063	0,0400	0,010	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	59,5	51,6	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,2	53,7	48,4
B110	S16148	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	70	70	70	70	70	70	66,2	55,6	-2,7	-2,2	0,0	0,0	63,6	58,5	53,5
B110	S16149	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	70	70	70	70	70	70	66,2	55,6	-2,7	-2,2	0,0	0,0	63,6	58,5	53,5
B110	S16150	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	70	70	70	70	70	70	66,2	55,6	-2,7	-2,2	0,0	0,0	63,6	58,5	53,5
B110	S16710	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	100	100	100	80	80	80	63,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,1	56,1
B110	S16902	2279	0,063	0,0400	0,010	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	59,5	51,6	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,2	53,7	48,4
B110	S16937	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	50	50	50	50	50	50	66,2	55,6	-4,9	-4,3	0,0	0,0	61,3	56,1	51,3
B110	S16938	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	50	50	50	50	50	50	66,2	55,6	-4,9	-4,3	0,0	0,0	61,3	56,1	51,3
B110	S16939	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	50	50	50	50	50	50	66,2	55,6	-4,9	-4,3	0,0	0,0	61,3	56,1	51,3
B110	S11599	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	80	80	80	80	80	80	64,3	57,2	-1,0	-0,6	0,0	0,0	63,3	59,1	56,6
B110	S12003	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	65	65	65	65	65	65	64,3	57,2	-2,4	-1,9	0,0	0,0	62,0	57,6	55,3
B110	S12010	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	50	50	50	50	50	50	64,3	57,2	-4,0	-3,4	0,0	0,0	60,4	56,0	53,8
B110	S12011	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	70	70	70	70	70	70	64,3	57,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	62,4	58,1	55,8
B110	S12012	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	50	50	50	50	50	50	64,3	57,2	-4,0	-3,4	0,0	0,0	60,4	56,0	53,8
B110	S12013	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	100	100	100	80	80	80	64,3	57,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	60,2	57,1
B110	S12014	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	70	70	70	70	70	70	64,3	57,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	62,4	58,1	55,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 26

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B110	S12015	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	100	100	100	80	80	80	64,3	57,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	60,2	57,1
B110	S12016	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	80	80	80	80	80	80	64,3	57,2	-1,0	-0,6	0,0	0,0	63,3	59,1	56,6
B110	S12017	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	60	60	60	60	60	60	64,3	57,2	-2,9	-2,3	0,0	0,0	61,5	57,1	54,9
B110	S12018	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	70	70	70	70	70	70	64,3	57,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	62,4	58,1	55,8
B110	S12136	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	80	80	80	80	80	80	64,4	57,6	-1,0	-0,7	0,0	0,0	63,4	60,3	56,9
B110	S12137	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	100	100	100	80	80	80	63,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,1	56,1
B110	S12581	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	80	80	80	80	80	80	63,0	56,2	-1,0	-0,7	0,0	0,0	62,0	58,9	55,5
B110	S12582	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	60	60	60	60	60	60	63,0	56,2	-2,9	-2,4	0,0	0,0	60,1	56,9	53,8
B110	S12583	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	80	80	80	80	80	80	63,0	56,2	-1,0	-0,7	0,0	0,0	62,0	58,9	55,5
B110	S12584	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,0	56,2	-3,9	-3,5	0,0	0,0	59,1	55,8	52,7
B110	S12585	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	85	85	85	80	80	80	63,0	56,2	-0,8	-0,5	0,0	0,0	62,2	59,2	55,7
B110	S12586	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	100	100	100	80	80	80	63,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,1	56,1
B110	S12587	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	100	100	100	80	80	80	64,4	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	61,5	57,5
B110	S12588	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	50	50	50	50	50	50	64,4	57,6	-3,9	-3,5	0,0	0,0	60,4	57,2	54,1
B110	S12589	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	100	100	100	80	80	80	64,4	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	61,5	57,5
B110	S12590	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	100	100	100	80	80	80	64,4	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	61,5	57,5
B110	S15736	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	70	70	70	70	70	70	64,4	57,6	-1,9	-1,5	0,0	0,0	62,5	59,3	56,1
B110	S15737	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	70	70	70	70	70	70	64,4	57,6	-1,9	-1,5	0,0	0,0	62,5	59,3	56,1
B110	S16047	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	70	70	70	70	70	70	64,4	57,6	-1,9	-1,5	0,0	0,0	62,5	59,3	56,1
B110	S16048	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	70	70	70	70	70	70	64,4	57,6	-1,9	-1,5	0,0	0,0	62,5	59,3	56,1
B110	S16476	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	100	100	100	80	80	80	64,4	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	61,5	57,5
B110	S16477	4058	0,063	0,0400	0,010	12,1	7,9	19,8	100	100	100	80	80	80	64,4	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	61,5	57,5
B110	S16595	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	100	100	100	80	80	80	64,3	57,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	60,2	57,1
B110	S16596	3747	0,068	0,0300	0,009	12,0	9,2	23,2	100	100	100	80	80	80	64,3	57,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	60,2	57,1
B110	S16709	2944	0,063	0,0400	0,010	12,2	8,0	20,0	100	100	100	80	80	80	63,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,1	56,1
B111	S12020	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 27

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B111	S12119	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	60	60	60	60	60	60	68,7	61,1	-3,8	-3,8	0,0	0,0	64,9	63,2	57,4
B111	S13973	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13974	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13975	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13976	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13977	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13978	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13979	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13980	15200	0,062	0,0420	0,011	4,5	4,5	4,5	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,8	55,9
B111	S13981	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	30	30	30	30	30	30	68,7	61,1	-7,4	-7,4	0,0	0,0	61,2	59,5	53,7
B111	S16297	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16298	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16299	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16300	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16931	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16932	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16933	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16934	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16935	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S16936	16000	0,062	0,0420	0,011	4,6	4,6	4,6	50	50	50	50	50	50	68,7	61,1	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,7	62,0	56,2
B111	S11912	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	64,7	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,3	55,4
B111	S12019	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	80	80	80	80	80	80	67,9	60,1	-1,5	-1,4	0,0	0,0	66,4	63,2	58,7
B111	S12120	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	50	50	50	50	50	50	67,7	57,9	-5,2	-5,1	0,0	0,0	62,4	57,6	52,8
B111	S12121	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12126	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	100	100	100	80	80	80	64,2	52,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	59,2	52,2
B111	S12688	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	64,7	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,3	55,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 28

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B111	S12689	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	64,7	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,3	55,4
B111	S12690	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	50	50	50	50	50	50	64,7	55,5	-4,8	-4,3	0,0	0,0	59,9	54,8	51,2
B111	S12691	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	64,7	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,3	55,4
B111	S12728	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12729	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12730	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12731	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12732	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12733	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12734	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12735	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12736	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12737	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12738	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12739	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12740	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12741	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12742	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12743	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12744	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12745	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12746	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12747	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S12748	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12749	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12750	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 29

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B111	S12751	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12752	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12753	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12754	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12755	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	70	70	70	70	70	70	66,8	56,5	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,8	58,9	53,8
B111	S12756	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12757	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12758	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	55	55	55	55	55	55	66,8	56,5	-4,7	-4,4	0,0	0,0	62,1	57,0	52,1
B111	S12759	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12760	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	50	50	50	50	50	50	66,8	56,5	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,5	56,3	51,5
B111	S12761	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	80	80	80	80	80	80	66,8	56,5	-1,8	-1,6	0,0	0,0	65,0	60,1	54,9
B111	S12762	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12763	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	60	60	60	60	60	60	66,8	56,5	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,7	57,6	52,7
B111	S12764	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	70	70	70	70	70	70	64,2	52,3	-2,5	-2,8	0,0	0,0	61,7	55,8	49,5
B111	S12765	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	100	100	100	80	80	80	64,2	52,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	59,2	52,2
B111	S12766	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	100	100	100	80	80	80	64,2	52,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	59,2	52,2
B111	S13856	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	64,7	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,3	55,4
B111	S13857	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	80	80	80	80	80	80	64,7	55,5	-1,5	-1,2	0,0	0,0	63,2	58,4	54,3
B111	S13858	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	64,7	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,3	55,4
B111	S13859	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	50	50	50	50	50	50	64,7	55,5	-4,8	-4,3	0,0	0,0	59,9	54,8	51,2
B111	S13860	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	64,7	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,3	55,4
B111	S13861	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	70	70	70	70	70	70	64,7	55,5	-2,6	-2,2	0,0	0,0	62,1	57,3	53,3
B111	S13862	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	85	85	85	80	80	80	64,7	55,5	-1,2	-1,0	0,0	0,0	63,5	58,9	54,5
B111	S13863	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	75	75	75	75	75	75	64,7	55,5	-2,0	-1,7	0,0	0,0	62,6	57,8	53,8
B111	S13864	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	75	75	75	75	75	75	64,7	55,5	-2,0	-1,7	0,0	0,0	62,6	57,8	53,8
B111	S13877	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	85	85	85	80	80	80	64,7	55,5	-1,2	-1,0	0,0	0,0	63,5	58,9	54,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 30

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B111	S13878	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	100	100	100	80	80	80	64,7	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	60,3	55,4
B111	S13879	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	70	70	70	70	70	70	64,7	55,5	-2,2	-2,2	0,0	0,0	62,1	57,3	53,3
B111	S13880	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	50	50	50	50	50	50	64,7	55,5	-4,8	-4,3	0,0	0,0	59,9	54,8	51,2
B111	S13881	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	70	70	70	70	70	70	64,7	55,5	-2,6	-2,2	0,0	0,0	62,1	57,3	53,3
B111	S13882	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	70	70	70	70	70	70	64,7	55,5	-2,6	-2,2	0,0	0,0	62,1	57,3	53,3
B111	S13883	5569	0,069	0,0300	0,007	5,2	2,5	8,4	70	70	70	70	70	70	64,7	55,5	-2,6	-2,2	0,0	0,0	62,1	57,3	53,3
B111	S13884	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	85	85	85	80	80	80	67,3	58,1	-1,1	-0,9	0,0	0,0	66,2	61,4	57,2
B111	S13885	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	85	85	85	80	80	80	67,3	58,1	-1,1	-0,9	0,0	0,0	66,2	61,4	57,2
B111	S13886	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	100	100	100	80	80	80	67,3	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	62,8	58,0
B111	S13887	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	85	85	85	80	80	80	67,3	58,1	-1,1	-0,9	0,0	0,0	66,2	61,4	57,2
B111	S13888	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	50	50	50	50	50	50	67,3	58,1	-4,6	-4,2	0,0	0,0	62,6	57,3	53,8
B111	S13889	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	100	100	100	80	80	80	67,3	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	62,8	58,0
B111	S13890	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	80	80	80	80	80	80	67,3	58,1	-1,4	-1,1	0,0	0,0	65,8	60,9	56,9
B111	S13891	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	70	70	70	70	70	70	67,3	58,1	-2,4	-2,1	0,0	0,0	64,8	59,8	56,0
B111	S13892	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	70	70	70	70	70	70	67,9	60,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	65,3	62,1	57,7
B111	S13893	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	70	70	70	70	70	70	67,9	60,1	-2,6	-2,4	0,0	0,0	65,3	62,1	57,7
B111	S13894	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	67,9	60,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	63,1	59,7	55,5
B111	S13895	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	67,9	60,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	63,1	59,7	55,5
B111	S13896	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	67,9	60,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	63,1	59,7	55,5
B111	S13897	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	67,9	60,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	63,1	59,7	55,5
B111	S13982	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	60	60	60	60	60	60	67,7	57,9	-4,0	-3,9	0,0	0,0	63,6	58,9	54,0
B111	S13983	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	60	60	60	60	60	60	67,7	57,9	-4,0	-3,9	0,0	0,0	63,6	58,9	54,0
B111	S13984	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	90	90	90	80	80	80	67,7	57,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	66,7	62,5	57,0
B111	S13985	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	90	90	90	80	80	80	67,7	57,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	66,7	62,5	57,0
B111	S13986	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	80	80	80	80	80	80	67,7	57,9	-1,8	-1,7	0,0	0,0	65,9	61,4	56,2
B111	S13987	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	100	100	100	80	80	80	67,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,6	63,6	57,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 31

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B111	S13988	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	60	60	60	60	60	60	67,7	57,9	-4,0	-3,9	0,0	0,0	63,6	58,9	54,0
B111	S16151	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	50	50	50	50	50	50	64,2	52,3	-4,8	-5,2	0,0	0,0	59,5	53,2	47,1
B111	S16152	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	50	50	50	50	50	50	64,2	52,3	-4,8	-5,2	0,0	0,0	59,5	53,2	47,1
B111	S16153	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	50	50	50	50	50	50	64,2	52,3	-4,8	-5,2	0,0	0,0	59,5	53,2	47,1
B111	S16154	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	60	60	60	60	60	60	64,2	52,3	-3,6	-4,0	0,0	0,0	60,6	54,5	48,3
B111	S16155	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	60	60	60	60	60	60	64,2	52,3	-3,6	-4,0	0,0	0,0	60,6	54,5	48,3
B111	S16156	4885	0,070	0,0300	0,005	5,4	1,0	3,6	60	60	60	60	60	60	64,2	52,3	-3,6	-4,0	0,0	0,0	60,6	54,5	48,3
B111	S16285	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	67,9	60,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,8	65,1	60,1
B111	S16286	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	67,9	60,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,8	65,1	60,1
B111	S16287	12727	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	67,9	60,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,8	65,1	60,1
B111	S16581	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	100	100	100	80	80	80	67,3	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	62,8	58,0
B111	S16582	9592	0,068	0,0310	0,007	6,3	2,5	9,4	100	100	100	80	80	80	67,3	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,2	62,8	58,0
B111	S16716	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S16717	10108	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,5	100	100	100	80	80	80	66,8	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,7	62,4	56,4
B111	S16810	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	100	100	100	80	80	80	67,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,6	63,6	57,8
B111	S16811	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	100	100	100	80	80	80	67,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,6	63,6	57,8
B111	S16812	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	100	100	100	80	80	80	67,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,6	63,6	57,8
B111	S16813	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	90	90	90	80	80	80	67,7	57,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	66,7	62,5	57,0
B111	S16814	12514	0,068	0,0320	0,007	3,4	1,0	3,8	90	90	90	80	80	80	67,7	57,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	66,7	62,5	57,0
B113	S12195	2098	0,063	0,0410	0,010	25,4	21,9	49,5	100	100	100	80	80	80	63,4	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,3	61,0	57,5
B113	S12196	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	56,4	48,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,3	53,2	48,7
B113	S12265	1279	0,063	0,0410	0,010	17,4	13,5	31,7	50	50	50	50	50	50	60,2	53,9	-3,6	-3,1	0,0	0,0	56,6	53,9	50,8
B113	S12266	1279	0,063	0,0410	0,010	17,4	13,5	31,7	100	100	100	80	80	80	60,2	53,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,2	57,7	53,9
B113	S12267	1279	0,063	0,0410	0,010	17,4	13,5	31,7	70	70	70	70	70	70	60,2	53,9	-1,6	-1,2	0,0	0,0	58,6	55,9	52,7
B113	S12277	2098	0,063	0,0410	0,010	25,4	21,9	49,5	70	70	70	70	70	70	63,4	57,6	-1,4	-1,0	0,0	0,0	62,0	59,7	56,5
B113	S12278	2098	0,063	0,0410	0,010	25,4	21,9	49,5	100	100	100	80	80	80	63,4	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,3	61,0	57,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 32

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B113	S12279	2098	0,063	0,0410	0,010	25,4	21,9	49,5	50	50	50	50	50	50	63,4	57,6	-3,3	-2,9	0,0	0,0	60,1	57,7	54,7
B113	S12280	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	56,4	48,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,3	53,2	48,7
B113	S12281	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	50	50	50	50	50	50	56,4	48,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	52,0	48,0	44,7
B113	S12282	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	70	70	70	70	70	70	56,4	48,8	-2,2	-2,0	0,0	0,0	54,1	50,3	46,8
B113	S12283	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	56,4	48,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,3	53,2	48,7
B113	S12284	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	50	50	50	50	50	50	56,4	48,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	52,0	48,0	44,7
B113	S12285	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	56,4	48,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,3	53,2	48,7
B113	S12286	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	50	50	50	50	50	50	56,4	48,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	52,0	48,0	44,7
B113	S12535	770	0,064	0,0400	0,010	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	56,4	48,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,3	53,2	48,7
B113	S16648	1279	0,063	0,0410	0,010	17,4	13,5	31,7	100	100	100	80	80	80	60,2	53,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,2	57,7	53,9
B194	S11423	4368	0,063	0,0403	0,010	12,8	8,6	21,3	70	70	70	70	70	70	64,8	58,0	-1,8	-1,5	0,0	0,0	63,0	59,9	56,5
B194	S11424	4368	0,063	0,0403	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	64,8	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,0	57,9
B194	S11425	4368	0,063	0,0403	0,010	12,8	8,6	21,3	70	70	70	70	70	70	64,8	58,0	-1,8	-1,5	0,0	0,0	63,0	59,9	56,5
B194	S11426	4368	0,063	0,0403	0,010	12,8	8,6	21,3	50	50	50	50	50	50	64,8	58,0	-3,9	-3,4	0,0	0,0	60,9	57,8	54,6
B194	S11427	4368	0,063	0,0403	0,010	12,8	8,6	21,3	70	70	70	70	70	70	64,8	58,0	-1,8	-1,5	0,0	0,0	63,0	59,9	56,5
B194	S10273	4368	0,063	0,0403	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	64,8	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,0	57,9
B194	S11428	5257	0,062	0,0420	0,010	11,5	8,5	18,3	70	70	70	70	70	70	65,3	58,5	-1,9	-1,6	0,0	0,0	63,4	60,9	56,9
B194	S11620	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	63,9	58,7
B194	S13061	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13062	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	80	80	80	80	80	80	66,5	58,7	-1,7	-1,6	-2,0	0,0	62,8	59,9	55,1
B194	S13063	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	64,5	61,9	56,7
B194	S13064	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	-2,0	0,0	61,8	58,7	54,1
B194	S13407	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	63,9	58,7
B194	S13408	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13409	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13410	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 33

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B194	S13411	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	63,9	58,7
B194	S13412	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13413	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13414	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	66,5	58,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	63,9	58,7
B194	S13415	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13416	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13417	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13418	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13419	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	66,5	58,7	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,4	58,2	53,8
B194	S13420	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13421	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13422	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S13423	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13424	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	66,5	58,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	63,8	60,7	56,1
B194	S13643	4153	0,063	0,0410	0,010	5,1	2,3	5,9	70	70	70	70	70	70	63,0	55,2	-2,6	-2,5	0,0	0,0	60,4	57,2	52,7
B194	S13644	4153	0,063	0,0410	0,010	5,1	2,3	5,9	70	70	70	70	70	70	63,0	55,2	-2,6	-2,5	0,0	0,0	60,4	57,2	52,7
B194	S13645	4153	0,063	0,0410	0,010	5,1	2,3	5,9	50	50	50	50	50	50	63,0	55,2	-4,8	-4,7	0,0	0,0	58,2	54,8	50,5
B194	S13646	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	50	50	50	50	50	50	64,0	56,2	-4,6	-4,4	0,0	0,0	59,4	55,7	51,8
B194	S13647	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	70	70	70	70	70	70	64,0	56,2	-2,4	-2,3	0,0	0,0	61,6	58,1	54,0
B194	S16500	4153	0,063	0,0410	0,010	5,1	2,3	5,9	100	100	100	80	80	80	63,0	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,3	55,1
B194	S16501	4153	0,063	0,0410	0,010	5,1	2,3	5,9	100	100	100	80	80	80	63,0	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,3	55,1
B194	S16776	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S16777	9999	0,063	0,0400	0,010	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	66,5	58,7	-1,3	-1,2	0,0	0,0	65,2	62,4	57,5
B194	S16788	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	100	100	100	80	80	80	64,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	61,0	56,2
B194	S16789	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	100	100	100	80	80	80	64,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	61,0	56,2
B194	S16790	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	100	100	100	80	80	80	64,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	61,0	56,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 34

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Abend km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
B194	S16791	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	100	100	100	80	80	80	64,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	61,0	56,2
B194	S10274	2642	0,063	0,0410	0,010	11,6	7,3	18,5	70	70	70	70	70	70	62,4	55,5	-1,9	-1,6	0,0	0,0	60,5	57,4	54,0
B194	S11416	4368	0,063	0,0400	0,010	12,8	8,6	21,3	50	50	50	50	50	50	64,8	58,1	-3,9	-3,4	0,0	0,0	60,9	57,7	54,7
B194	S11421	4368	0,063	0,0400	0,010	12,8	8,6	21,3	70	70	70	70	70	70	64,8	58,1	-1,8	-1,5	0,0	0,0	63,0	59,9	56,6
B194	S11422	4368	0,063	0,0400	0,010	12,8	8,6	21,3	50	50	50	50	50	50	64,8	58,1	-3,9	-3,4	0,0	0,0	60,9	57,7	54,7
B194	S11453	2526	0,063	0,0400	0,010	11,0	6,8	17,4	70	70	70	70	70	70	62,1	55,2	-2,0	-1,6	0,0	0,0	60,1	56,9	53,6
B194	S11617	2526	0,063	0,0400	0,010	11,0	6,8	17,4	50	50	50	50	50	50	62,1	55,2	-4,0	-3,6	0,0	0,0	58,1	54,7	51,6
B194	S11618	3134	0,067	0,0310	0,009	12,4	5,8	21,1	100	100	100	80	80	80	63,6	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	58,8	56,1
B194	S11619	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	100	100	100	80	80	80	64,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	61,0	56,2
B194	S12805	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	70	70	70	70	70	70	65,5	58,1	-2,2	-1,9	0,0	0,0	63,3	59,7	56,2
B194	S12806	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	100	100	100	80	80	80	65,5	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,4	58,0
B194	S12807	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	70	70	70	70	70	70	65,5	58,1	-2,2	-1,9	0,0	0,0	63,3	59,7	56,2
B194	S12808	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	70	70	70	70	70	70	65,5	58,1	-2,2	-1,9	0,0	0,0	63,3	59,7	56,2
B194	S12809	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	70	70	70	70	70	70	65,5	58,1	-2,2	-1,9	0,0	0,0	63,3	59,7	56,2
B194	S12810	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	70	70	70	70	70	70	65,5	58,1	-2,2	-1,9	0,0	0,0	63,3	59,7	56,2
B194	S12811	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	70	70	70	70	70	70	65,5	58,1	-2,2	-1,9	0,0	0,0	63,3	59,7	56,2
B194	S12812	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	50	50	50	50	50	50	65,5	58,1	-4,3	-4,0	0,0	0,0	61,2	57,4	54,1
B194	S12813	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	50	50	50	50	50	50	65,5	58,1	-4,3	-4,0	0,0	0,0	61,2	57,4	54,1
B194	S12814	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	50	50	50	50	50	50	65,5	58,1	-4,3	-4,0	0,0	0,0	61,2	57,4	54,1
B194	S12815	3134	0,067	0,0310	0,009	12,4	5,8	21,1	50	50	50	50	50	50	63,6	56,2	-3,9	-3,4	0,0	0,0	59,6	54,2	52,7
B194	S12816	3134	0,067	0,0310	0,009	12,4	5,8	21,1	100	100	100	80	80	80	63,6	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	58,8	56,1
B194	S12817	3134	0,067	0,0310	0,009	12,4	5,8	21,1	70	70	70	70	70	70	63,6	56,2	-1,9	-1,5	0,0	0,0	61,7	56,4	54,7
B194	S12818	3134	0,067	0,0310	0,009	12,4	5,8	21,1	50	50	50	50	50	50	63,6	56,2	-3,9	-3,4	0,0	0,0	59,6	54,2	52,7
B194	S12819	3134	0,067	0,0310	0,009	12,4	5,8	21,1	50	50	50	50	50	50	63,6	56,2	-3,9	-3,4	0,0	0,0	59,6	54,2	52,7
B194	S12825	2526	0,063	0,0400	0,010	11,0	6,8	17,4	50	50	50	50	50	50	62,1	55,2	-4,0	-3,6	0,0	0,0	58,1	54,7	51,6
B194	S13648	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	40	40	40	40	40	40	64,0	56,2	-5,8	-5,6	0,0	0,0	58,2	54,5	50,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 35

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B194	S13649	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	100	100	100	80	80	80	64,0	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	61,0	56,2
B194	S13650	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	70	70	70	70	70	70	64,0	56,2	-2,4	-2,3	0,0	0,0	61,6	58,1	54,0
B194	S13651	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	50	50	50	50	50	50	64,0	56,2	-4,6	-4,4	0,0	0,0	59,4	55,7	51,8
B194	S13652	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	50	50	50	50	50	50	64,0	56,2	-4,6	-4,4	0,0	0,0	59,4	55,7	51,8
B194	S13653	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	50	50	50	50	50	50	64,0	56,2	-4,6	-4,4	0,0	0,0	59,4	55,7	51,8
B194	S13654	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	70	70	70	70	70	70	64,0	56,2	-2,4	-2,3	0,0	0,0	61,6	58,1	54,0
B194	S13655	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	70	70	70	70	70	70	64,0	56,2	-2,4	-2,3	0,0	0,0	61,6	58,1	54,0
B194	S13656	4803	0,063	0,0400	0,010	6,5	3,0	7,6	70	70	70	70	70	70	64,0	56,2	-2,4	-2,3	0,0	0,0	61,6	58,1	54,0
B194	S16447	4368	0,063	0,0400	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	64,8	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,0	58,0
B194	S16448	4368	0,063	0,0400	0,010	12,8	8,6	21,3	100	100	100	80	80	80	64,8	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,0	58,0
B194	S16449	2526	0,063	0,0400	0,010	11,0	6,8	17,4	100	100	100	80	80	80	62,1	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,0	59,2	55,1
B194	S16450	2526	0,063	0,0400	0,010	11,0	6,8	17,4	100	100	100	80	80	80	62,1	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,0	59,2	55,1
B194	S16498	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	100	100	100	80	80	80	65,5	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,4	58,0
B194	S16499	6184	0,063	0,0400	0,010	8,4	4,0	11,5	100	100	100	80	80	80	65,5	58,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	62,4	58,0
B196	S11910	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	80	80	80	80	80	80	67,2	56,8	-1,6	-1,5	0,0	0,0	65,7	61,2	55,3
B196	S13142	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	80	80	80	80	80	80	65,7	57,8	-1,6	-1,5	0,0	0,0	64,0	61,0	56,3
B196	S13143	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	50	50	50	50	50	50	65,7	57,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	60,7	57,4	53,0
B196	S13778	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	100	100	100	80	80	80	65,7	57,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	62,9	57,8
B196	S13779	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	75	75	75	75	75	75	65,7	57,8	-2,1	-2,0	0,0	0,0	63,5	60,4	55,8
B196	S13780	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	50	50	50	50	50	50	65,7	57,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	60,7	57,4	53,0
B196	S13781	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	50	50	50	50	50	50	65,7	57,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	60,7	57,4	53,0
B196	S13782	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	50	50	50	50	50	50	65,7	57,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	60,7	57,4	53,0
B196	S13783	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	50	50	50	50	50	50	65,7	57,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	60,7	57,4	53,0
B196	S13784	7930	0,063	0,0400	0,010	4,5	2,1	5,2	50	50	50	50	50	50	65,7	57,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	60,7	57,4	53,0
B196	S13785	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	50	50	50	50	50	50	67,2	56,8	-4,9	-4,8	0,0	0,0	62,3	57,6	52,1
B196	S13786	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	80	80	80	80	80	80	67,2	56,8	-1,6	-1,5	0,0	0,0	65,7	61,2	55,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 36

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
B196	S13786	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	50	50	50	50	50	50	67,2	56,8	-4,9	-4,8	0,0	0,0	62,3	57,6	52,1
B196	S13787	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	70	70	70	70	70	70	67,2	56,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	64,6	60,1	54,3
B196	S13788	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	60	60	60	60	60	60	67,2	56,8	-3,7	-3,6	0,0	0,0	63,5	58,9	53,2
B196	S13789	10268	0,069	0,0310	0,006	4,8	2,5	5,5	70	70	70	70	70	70	67,2	56,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	64,6	60,1	54,3
B196	S13790	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,6	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,4	59,6	54,7
B196	S13791	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,1	52,4
B196	S13792	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S13793	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,1	52,4
B196	S13794	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S13795	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,6	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,4	59,6	54,7
B196	S16798	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S16799	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S11695	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	80	80	80	80	80	80	65,2	57,4	-2,0	-1,9	0,0	0,0	63,3	60,7	55,5
B196	S11699	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9
B196	S11708	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	80	80	80	80	80	80	65,4	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	63,6	60,8	55,8
B196	S13538	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13539	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13540	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13541	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	50	50	50	50	50	50	66,4	58,6	-5,3	-5,1	0,0	0,0	61,1	58,1	53,4
B196	S13542	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13543	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	60	60	60	60	60	60	66,4	58,6	-4,1	-3,9	0,0	0,0	62,3	59,3	54,6
B196	S13544	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	80	80	80	80	80	80	66,4	58,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	64,6	61,8	56,8
B196	S13545	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	50	50	50	50	50	50	66,4	58,6	-5,3	-5,1	0,0	0,0	61,1	58,1	53,4
B196	S13546	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	50	50	50	50	50	50	66,4	58,6	-5,3	-5,1	0,0	0,0	61,1	58,1	53,4
B196	S13547	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9
B196	S13548	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 37

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B196	S13549	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9
B196	S13550	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-5,6	-5,4	0,0	0,0	59,7	56,9	51,9
B196	S13551	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	80	80	80	80	80	80	65,2	57,4	-2,0	-1,9	0,0	0,0	63,3	60,7	55,5
B196	S13562	8321	0,063	0,0400	0,010	2,3	1,1	2,7	30	30	30	30	30	30	65,2	57,4	-7,9	-7,8	0,0	0,0	57,3	54,6	49,5
B196	S13564	10196	0,063	0,0400	0,010	3,2	1,5	3,8	70	70	70	70	70	70	66,4	58,6	-2,9	-2,8	0,0	0,0	63,5	60,6	55,8
B196	S13796	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,1	52,4
B196	S13797	8259	0,063	0,0400	0,010	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,4	57,6	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,4	59,6	54,7
B197	S12546	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	50	50	50	50	50	50	62,9	54,9	-4,0	-3,3	0,0	0,0	59,0	53,7	51,6
B197	S12547	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	100	100	100	80	80	80	62,9	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	58,2	54,8
B197	S12657	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	70	70	70	70	70	70	62,9	54,9	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,0	55,9	53,5
B197	S16142	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	70	70	70	70	70	70	62,9	54,9	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,0	55,9	53,5
B197	S16143	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	70	70	70	70	70	70	62,9	54,9	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,0	55,9	53,5
B197	S16144	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	70	70	70	70	70	70	62,9	54,9	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,0	55,9	53,5
B197	S16627	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	100	100	100	80	80	80	62,9	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	58,2	54,8
B197	S11187	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	50	50	50	50	50	50	62,9	54,9	-4,0	-3,3	0,0	0,0	59,0	53,7	51,6
B197	S11188	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	85	85	85	80	80	80	62,9	54,9	-0,8	-0,5	0,0	0,0	62,2	57,2	54,4
B197	S11189	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	100	100	100	80	80	80	62,9	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	58,2	54,8
B197	S11190	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	50	50	50	50	50	50	62,9	54,9	-4,0	-3,3	0,0	0,0	59,0	53,7	51,6
B197	S12540	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	100	100	100	80	80	80	62,9	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	58,2	54,8
B197	S12541	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	70	70	70	70	70	70	62,9	54,9	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,0	55,9	53,5
B197	S12542	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	50	50	50	50	50	50	62,9	54,9	-4,0	-3,3	0,0	0,0	59,0	53,7	51,6
B197	S12543	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	100	100	100	80	80	80	62,9	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	58,2	54,8
B197	S12544	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	70	70	70	70	70	70	62,9	54,9	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,0	55,9	53,5
B197	S12545	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	50	50	50	50	50	50	62,9	54,9	-4,0	-3,3	0,0	0,0	59,0	53,7	51,6
B197	S15922	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	85	85	85	80	80	80	62,9	54,9	-0,8	-0,5	0,0	0,0	62,2	57,2	54,4
B197	S15923	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	85	85	85	80	80	80	62,9	54,9	-0,8	-0,5	0,0	0,0	62,2	57,2	54,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 38

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B197	S16628	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	100	100	100	80	80	80	62,9	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	58,2	54,8
B197	S16881	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	100	100	100	80	80	80	62,9	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	58,2	54,8
B197	S16882	2756	0,068	0,0300	0,007	11,7	6,3	24,2	100	100	100	80	80	80	62,9	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	58,2	54,8
B199	S12579	2055	0,063	0,0400	0,010	10,4	6,1	15,9	50	50	50	50	50	50	61,1	54,1	-4,1	-3,7	0,0	0,0	57,0	53,6	50,4
B199	S16707	2055	0,063	0,0400	0,010	10,4	6,1	15,9	100	100	100	80	80	80	61,1	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,0	58,2	54,0
B199	S16708	2055	0,063	0,0400	0,010	10,4	6,1	15,9	100	100	100	80	80	80	61,1	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,0	58,2	54,0
B199	S12138	2055	0,063	0,0400	0,010	10,4	6,1	15,9	80	80	80	80	80	80	61,1	54,1	-1,1	-0,8	0,0	0,0	60,0	56,8	53,2
B199	S12577	2055	0,063	0,0400	0,010	10,4	6,1	15,9	50	50	50	50	50	50	61,1	54,1	-4,1	-3,7	0,0	0,0	57,0	53,6	50,4
B199	S12578	2055	0,063	0,0400	0,010	10,4	6,1	15,9	100	100	100	80	80	80	61,1	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,0	58,2	54,0
B199	S16491	2055	0,063	0,0400	0,010	10,4	6,1	15,9	80	80	80	80	80	80	61,1	54,1	-1,1	-0,8	0,0	0,0	60,0	56,8	53,2
B96	S14111	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14112	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14113	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14114	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14115	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S11676	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S14116	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S11677	12042	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	50	50	67,2	59,7	-5,2	-5,2	0,0	0,0	62,0	60,3	54,5
B96	S11520	12159	0,068	0,0320	0,007	5,8	3,7	12,3	100	100	100	80	80	80	68,2	59,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,1	64,3	59,6
B96	S11674	7483	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	62,8	58,2
B96	S11675	10582	0,063	0,0400	0,010	3,7	1,7	4,3	100	100	100	80	80	80	66,7	58,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	64,1	58,8
B96	S13052	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	80	80	80	80	80	80	70,1	62,3	-1,5	-1,4	-2,0	0,0	66,6	63,4	58,9
B96	S13774	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	80	80	80	80	80	80	68,0	60,3	-1,3	-1,2	0,0	0,0	66,7	62,9	59,0
B96	S13775	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	85	85	85	80	80	80	68,0	60,3	-1,0	-1,0	0,0	0,0	67,0	63,4	59,3
B96	S13776	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B96	S13777	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	85	85	85	80	80	80	68,0	60,3	-1,0	-1,0	0,0	0,0	67,0	63,4	59,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 39

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B96	S13819	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	70	70	70	70	70	70	67,0	59,3	-2,4	-2,3	0,0	0,0	64,6	61,2	57,0
B96	S13820	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	67,0	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,1	59,2
B96	S13821	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	80	80	80	80	80	80	67,0	59,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	65,6	62,3	58,0
B96	S13822	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	67,0	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,1	59,2
B96	S13823	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	85	85	85	80	80	80	67,0	59,3	-1,1	-1,0	0,0	0,0	65,9	62,8	58,3
B96	S13824	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	50	50	50	50	50	50	67,0	59,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	62,4	58,8	54,8
B96	S13825	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	80	80	80	80	80	80	67,0	59,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	65,6	62,3	58,0
B96	S13826	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	85	85	85	80	80	80	67,0	59,3	-1,1	-1,0	0,0	0,0	65,9	62,8	58,3
B96	S13827	10582	0,063	0,0400	0,010	3,7	1,7	4,3	85	85	85	80	80	80	66,7	58,9	-1,3	-1,3	0,0	0,0	65,4	62,6	57,6
B96	S13828	10582	0,063	0,0400	0,010	3,7	1,7	4,3	90	90	90	80	80	80	66,7	58,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	65,8	63,1	58,0
B96	S13829	10582	0,063	0,0400	0,010	3,7	1,7	4,3	80	80	80	80	80	80	66,7	58,9	-1,7	-1,7	0,0	0,0	65,0	62,0	57,2
B96	S13830	8073	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	65,7	57,9	-2,7	-2,6	0,0	0,0	63,0	59,8	55,3
B96	S13831	8073	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	80	80	80	80	80	80	65,7	57,9	-1,7	-1,6	0,0	0,0	64,0	61,0	56,3
B96	S13832	8073	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	65,7	57,9	-5,0	-4,9	0,0	0,0	60,7	57,4	53,0
B96	S13833	8073	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	65,7	57,9	-5,0	-4,9	0,0	0,0	60,7	57,4	53,0
B96	S14100	7483	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,3	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,7	59,7	56,1
B96	S14101	7483	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,3	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,7	59,7	56,1
B96	S15954	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15955	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15956	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15957	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15958	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15959	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15960	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S15961	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16079	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	100	100	100	80	80	80	70,1	62,3	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	68,1	65,3	60,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 40

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B96	S16080	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	100	100	100	80	80	80	70,1	62,3	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	68,1	65,3	60,3
B96	S16081	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	100	100	100	80	80	80	70,1	62,3	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	68,1	65,3	60,3
B96	S16082	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	100	100	100	80	80	80	70,1	62,3	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	68,1	65,3	60,3
B96	S16232	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	80	80	80	80	80	80	70,1	62,3	-1,5	-1,4	0,0	0,0	68,6	65,4	60,9
B96	S16233	21310	0,063	0,0400	0,010	5,3	2,4	6,1	80	80	80	80	80	80	70,1	62,3	-1,5	-1,4	0,0	0,0	68,6	65,4	60,9
B96	S16352	10733	0,068	0,0320	0,007	5,2	3,3	11,0	100	100	100	80	80	80	67,5	58,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,4	63,6	58,8
B96	S16455	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16456	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16457	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16539	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B96	S16540	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B96	S16541	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	67,0	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,1	59,2
B96	S16542	9933	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	67,0	59,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,0	64,1	59,2
B96	S16543	8073	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	65,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	63,0	57,8
B96	S16544	8073	0,063	0,0400	0,010	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	65,7	57,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	63,0	57,8
B96	S16887	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16888	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16889	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16890	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16891	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16892	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S16893	19692	0,068	0,0320	0,007	4,9	3,1	10,4	100	100	100	80	80	80	70,0	61,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	70,0	66,2	61,3
B96	S12189	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	-2,0	0,0	65,3	62,0	57,6
B96	S13773	11886	0,063	0,0400	0,010	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	68,0	60,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	68,0	64,8	60,2
B96	S16351	10733	0,068	0,0320	0,007	5,2	3,3	11,0	100	100	100	80	80	80	67,5	58,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	67,4	63,6	58,8
B96A	S16086	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 41

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B96A	S16087	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96A	S16242	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96A	S16243	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96A	S16910	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96A	S16911	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96A	S16912	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96A	S16922	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96A	S16923	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96A	S16924	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,1
B96B	S13584	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	85	85	85	80	80	80	63,2	55,9	-0,9	-0,8	0,0	0,0	62,2	59,0	55,1
B96B	S13585	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	100	100	100	80	80	80	63,2	55,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,1	60,2	55,8
B96B	S13586	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	70	70	70	70	70	70	63,2	55,9	-2,1	-1,9	0,0	0,0	61,0	57,6	54,0
B96B	S13587	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	70	70	70	70	70	70	63,2	55,9	-2,1	-1,9	0,0	0,0	61,0	57,6	54,0
B96B	S13588	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	70	70	70	70	70	70	63,2	55,9	-2,1	-1,9	0,0	0,0	61,0	57,6	54,0
B96B	S13589	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	70	70	70	70	70	70	63,2	55,9	-2,1	-1,9	0,0	0,0	61,0	57,6	54,0
B96B	S13590	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	100	100	100	80	80	80	63,2	55,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,1	60,2	55,8
B96B	S16547	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	100	100	100	80	80	80	63,2	55,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,1	60,2	55,8
B96B	S16548	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	100	100	100	80	80	80	63,2	55,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,1	60,2	55,8
B96B	S16784	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	70	70	70	70	70	70	63,2	55,9	-2,1	-1,9	0,0	0,0	61,0	57,6	54,0
B96B	S16785	3554	0,063	0,0410	0,010	8,8	4,4	12,4	70	70	70	70	70	70	63,2	55,9	-2,1	-1,9	0,0	0,0	61,0	57,6	54,0
BaderstraÄye	1718012	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,2	44,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,8	36,9
BaderstraÄye	1618004	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
BaderstraÄye	1618010	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	51,4	49,7	43,9
BADSÜLZE Tribseeeser	S11635	4500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,4	55,2	-6,7	-7,7	3,0	0,0	60,6	57,8	50,5
BADSÜLZE Tribseeeser	S13172	4500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,4	55,2	-6,7	-7,7	0,0	0,0	57,6	54,8	47,5
BADSÜLZE Tribseeeser	S13173	4500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,4	55,2	-6,7	-7,7	0,0	0,0	57,6	54,8	47,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 42

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BADSÜLZE Tribseer St	S13174	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,6	56,5	-4,1	-5,3	6,0	0,0	67,5	64,6	57,1
BADSÜLZE Tribseer St	S16001	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,6	56,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,5	58,6	51,1
BADSÜLZE Tribseer St	S16002	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,6	56,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,5	58,6	51,1
BADSÜLZE Tribseer St	S16003	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,6	56,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,5	58,6	51,1
BADSÜLZE Stadtrand	S11636	1000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	59,4	48,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	56,0	53,3	44,8
Bahnhofplatz	1717003	1000	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,7	48,7	-4,9	-5,3	6,0	0,0	57,9	56,2	49,3
Bahnhofstr.	S12954	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Bahnhofstr.	S12953	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	53,0	45,7
BahnhofstraÄYe	1617013	4500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,7	55,2	-7,7	-7,7	0,0	0,0	55,0	53,3	47,5
BahnhofstraÄYe	1717006	4500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,7	55,2	-7,7	-7,7	0,0	0,0	55,0	53,3	47,5
BahnhofstraÄYe	1717005	6000	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	64,5	57,0	-7,3	-7,3	0,0	0,0	57,2	55,5	49,6
BahnhofstraÄYe	1718015	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	30	50	50	30	68,4	61,7	-5,1	-7,1	0,0	0,0	63,3	61,7	54,6
BahnhofstraÄYe	1718006	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	50	50	50	50	68,4	61,7	-5,1	-4,5	0,0	0,0	63,3	61,7	57,1
BahnhofstraÄYe	1718007	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	30	50	50	30	68,4	61,7	-5,1	-7,1	0,0	0,0	63,3	61,7	54,6
BahnhofstraÄYe	1718008	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	30	50	50	30	68,4	61,7	-5,1	-7,1	0,0	0,0	63,3	61,7	54,6
BahnhofstraÄYe	1718009	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	30	50	50	30	68,4	61,7	-5,1	-7,1	0,0	0,0	63,3	61,7	54,6
BahnhofstraÄYe	1718010	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	30	50	50	30	68,4	61,7	-5,1	-7,1	0,0	0,0	63,3	61,7	54,6
BahnhofstraÄYe	1718011	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	50	50	50	50	68,4	61,7	-5,1	-4,5	0,0	0,0	63,3	61,7	57,1
BahnhofstraÄYe	1717006	300	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	50,3	42,8	-8,3	-8,3	0,0	0,0	42,0	40,3	34,5
BahnhofstraÄYe	1717010	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	30	50	50	30	68,4	61,7	-5,1	-7,1	0,0	0,0	63,3	61,7	54,6
BahnhofstraÄYe	16000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	68,2	60,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	62,9	61,2	55,4
BahnhofstraÄYe	6000	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	50	64,5	57,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	59,6	57,9	52,1
BahnhofstraÄYe	14500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	67,8	60,3	-5,3	-5,3	0,0	0,0	62,4	60,8	54,9
BahnhofstraÄYe	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
BahnhofstraÄYe	1718011	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	30	30	30	30	30	30	68,4	61,7	-7,5	-7,1	0,0	0,0	60,9	59,2	54,6
Bahnhofstraße	S16108	7300	0,060	0,0600	0,011	2,7	2,7	0,8	50	50	50	50	50	50	64,6	56,6	-5,4	-6,2	0,0	0,0	59,1	59,1	50,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 43

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bahnhofstraße	S16109	7300	0,060	0,0600	0,011	2,7	2,7	0,8	50	50	50	50	50	50	64,6	56,6	-5,4	-6,2	0,0	0,0	59,1	59,1	50,5
Bahnhofstraße	S16110	7300	0,060	0,0600	0,011	2,7	2,7	0,8	50	50	50	50	50	50	64,6	56,6	-5,4	-6,2	0,0	0,0	59,1	59,1	50,5
Bahnhofstraße	S12235	7439	0,072	0,0270	0,004	2,1	0,6	1,9	50	50	50	50	50	50	65,3	52,7	-5,6	-5,7	0,0	0,0	59,6	54,3	47,0
Bahnhofstraße	S12250	6000	0,067	0,0300	0,003	4,0	1,0	4,0	50	50	50	50	50	50	64,6	51,1	-5,1	-5,1	0,0	0,0	59,5	54,1	46,0
Bahnhofstraße	S12952	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Bahnweg	S12920	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,7	53,8	46,3
Bahnweg	S12921	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,7	53,8	46,3
Bahnweg	S16204	1500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	59,6	50,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	55,4	52,6	45,1
Bahnweg	S16205	1500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	59,6	50,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	55,4	52,6	45,1
Bahnweg	S16206	1500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	59,6	50,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	55,4	52,6	45,1
Barth Barthestraße	S11665	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Barth Barthestraße	S14045	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Barth Dammstraße/Bau	S11669	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,3	57,1	-6,7	-7,7	3,0	0,0	62,5	59,7	52,4
Barth Dammstraße/Bau	S14046	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Barth Dammstraße/Bau	S14047	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,3	57,1	-6,7	-7,7	3,0	0,0	62,5	59,7	52,4
Barth Dammstraße/Bau	S14048	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	6,0	0,0	68,1	65,3	57,8
Barth Hafenstraße	S11666	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Barth Hafenstraße	S14052	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Barth Reifergang	S11667	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,7	53,8	46,3
Barth Reifergang	S14049	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	6,0	0,0	62,7	59,8	52,3
Barth Reifergang	S14050	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,7	53,8	46,3
Barth Reifergang	S14051	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,7	53,8	46,3
Barther Str.	S12965	5132	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	63,2	55,1	-5,5	-6,2	0,0	0,0	57,7	55,4	48,9
Barther Str.	S12966	9285	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	65,5	57,6	-5,7	-6,3	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Barther Str.	S13129	5132	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	63,2	55,1	-5,5	-6,2	0,0	0,0	57,7	55,4	48,9
Barther Str.	S13130	9285	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	65,5	57,6	-5,7	-6,3	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 44

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Barther Str.	S13131	9285	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	65,5	57,6	-5,7	-6,3	0,0	0,0	59,9	57,7	51,3
Bauernstraße	1726002	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Bauhofstraße	S12923	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,7	53,8	46,3
Baumhaselweg	1826023	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,0	39,5	-7,2	-7,2	1,0	0,0	40,8	39,1	33,3
Baumhaselweg	1826024	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,0	39,5	-7,2	-7,2	1,0	0,0	40,8	39,1	33,3
Baustraße	1818007	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	49,2	41,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	44,4	42,7	36,9
Baustraße	1718002	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,2	44,5	38,7
Belliner Str.	S12252	8948	0,062	0,0420	0,008	4,3	3,2	2,2	50	50	50	50	50	50	66,1	56,6	-5,0	-5,6	0,0	0,0	61,1	58,8	51,0
Belliner Str.	S12526	8948	0,062	0,0420	0,008	4,3	3,2	2,2	50	50	50	50	50	50	66,1	56,6	-5,0	-5,6	0,0	0,0	61,1	58,8	51,0
Belliner Str.	S14138	8948	0,062	0,0420	0,008	4,3	3,2	2,2	50	50	50	50	50	50	66,1	56,6	-5,0	-5,6	0,0	0,0	61,1	58,8	51,0
Bergen Bahnhofstraße	S13158	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,8	55,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	58,1	55,3	47,9
Bergen Bahnhofstraße	S14089	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,8	55,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	61,1	58,3	50,9
Bergen Bahnhofstraße	S14090	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,8	55,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	58,1	55,3	47,9
Bergen Breitsprecher	S13159	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,3	54,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,5	53,7	46,4
Bergen Breitsprecher	S14091	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,3	54,1	-6,7	-7,7	3,0	0,0	59,5	56,7	49,4
Bergen Breitsprecher	S14092	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,3	54,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,5	53,7	46,4
Bergen Breitsprecher	S14093	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,3	54,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,5	53,7	46,4
Bergen Feldstraße	S13160	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,3	57,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,5	56,7	49,4
Bergen Graskammer	S13150	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,8	58,9	51,5
Bergen Graskammer	S14109	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	2,0	0,0	63,8	60,9	53,5
Bergen Graskammer	S14110	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	2,0	0,0	63,8	60,9	53,5
Bergen Königsstraße	S13151	5622	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	100	100	100	80	80	80	64,7	55,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	62,3	55,8
Bergen Königsstraße	S14108	5622	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	50	50	50	50	50	50	64,7	55,9	-4,5	-5,6	0,0	0,0	60,1	57,4	50,2
Bergen Königsstraße	S14107	5622	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	30	30	30	30	30	30	64,7	55,9	-7,1	-8,0	0,0	0,0	57,6	54,9	47,9
Bergen Königsstraße	S14106	5622	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	30	30	30	30	30	30	64,7	55,9	-7,1	-8,0	0,0	0,0	57,6	54,9	47,9
Bergen Königsstraße	S14105	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,8	55,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	61,1	58,3	50,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 45

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht									
Bergen Marktstraße	S13157	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	20	20	20	20	20	20	66,3	57,1	-6,7	-7,7	3,0	0,0	62,5	59,7	52,4
Bergen Marktstraße/D	S13156	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	67,8	58,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	61,1	58,3	50,9
Bergen Marktstraße/D	S14080	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	67,8	58,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	64,1	61,3	53,9
Bergen Marktstraße/D	S14081	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	67,8	58,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	64,1	61,3	53,9
Bergen Raddasstraße	S13152	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	3,0	0,0	62,2	59,4	52,0
Bergen Ringstraße	S13145	14000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,9	60,4	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,4	64,7	56,3
Bergen Ringstraße	S13146	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S13147	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	2,0	0,0	69,1	66,4	57,9
Bergen Ringstraße	S13148	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	6,0	0,0	73,1	70,4	61,9
Bergen Ringstraße	S13149	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14082	14000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,9	60,4	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,4	64,7	56,3
Bergen Ringstraße	S14083	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	30	30	30	30	30	30	71,5	61,0	-6,2	-6,7	3,0	0,0	68,3	65,7	57,2
Bergen Ringstraße	S14084	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14085	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14086	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14087	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14088	16000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,5	61,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	68,0	65,3	56,8
Bergen Ringstraße	S14094	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14095	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14096	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14097	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14098	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Ringstraße	S14099	13000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,6	60,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,1	64,4	55,9
Bergen Sassnitzer Ch	S13153	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	66,0	56,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,9	63,5	56,7
Bergen Sassnitzer Ch	S14103	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	6,0	0,0	67,8	64,9	57,5
Bergen Sassnitzer Ch	S14104	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	6,0	0,0	67,8	64,9	57,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 46

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Bergen Schulstr/Bill	S13144	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	65,6	56,5	-6,7	-7,7	0,0	0,0	58,9	56,1	48,7
Bergen Schulstr/Bill	S14078	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	65,6	56,5	-6,7	-7,7	3,0	0,0	61,9	59,1	51,7
Bergen Schulstr/Bill	S14079	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	65,6	56,5	-6,7	-7,7	3,0	0,0	61,9	59,1	51,7
Bergen Str. DSF	S13154	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,3	54,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,5	53,7	46,4
Bergen Stralsunder C	S13155	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
Bergweg	2332001	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,0	45,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	49,3	47,6	40,3
Bergweg	2332002	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,0	45,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	49,3	47,6	40,3
Bergweg	2333001	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,0	45,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	49,3	47,6	40,3
Bergweg	2333002	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,0	45,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	49,3	47,6	40,3
Bergweg		500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Berndshofer Landstra	S12215	6000	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,2	2,8	100	100	100	80	80	80	64,6	55,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	62,5	55,0
Berndshofer Landstra	S12403	6000	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,2	2,8	70	70	70	70	70	70	64,6	55,0	-2,5	-3,0	0,0	0,0	62,1	59,9	52,0
Berndshofer Landstra	S12404	6000	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,2	2,8	50	50	50	50	50	50	64,6	55,0	-4,8	-5,4	0,0	0,0	59,9	57,6	49,6
Berndshofer Landstra	S12405	6000	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,2	2,8	70	70	70	70	70	70	64,6	55,0	-2,5	-3,0	0,0	0,0	62,1	59,9	52,0
Berndshofer Landstra	S12406	6000	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,2	2,8	70	70	70	70	70	70	64,6	55,0	-2,5	-3,0	0,0	0,0	62,1	59,9	52,0
Berndshofer Landstra	S12407	6000	0,062	0,0420	0,008	5,5	4,2	2,8	100	100	100	80	80	80	64,6	55,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,6	62,5	55,0
Bernhard-Birkhahn-Weg	1921013	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	45,2	43,5	39,0
Bernhard-Birkhahn-Weg	1921041	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	45,2	43,5	39,0
Bernhard-Birkhahn-Weg	1921042	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Bernhard-Birkhahn-Weg	1921041	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Bernhard-Birkhahn-Weg	1921042	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Bernhard-Birkhahn-Weg		450	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	52,7	46,0	-5,3	-4,7	3,0	0,0	50,4	48,7	44,3
Bettina-von-Armin- Bienenweg		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
BillrothstraÄye	1722004	822	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	55,3	47,8	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,0	48,3	42,5
BillrothstraÄye	1722005	822	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	55,3	47,8	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,0	48,3	42,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 47

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Birkenweg	1827001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Birkenweg	1827003	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Birnenweg	1919015	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Birnenweg	1919014	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,2	-7,7	-7,3	0,0	0,0	45,4	43,7	38,9
Birnenweg	1919012	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Birnenweg	1920004	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Birnenweg	1920005	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Birnenweg	1919018	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Birnenweg	1919016	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Birnenweg	1919017	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Birnenweg		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
BleichstraÃe	1819008	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,7	45,7	-7,3	-7,7	3,0	0,0	49,4	47,7	40,9
BleichstraÃe	1819015	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,7	45,7	-7,3	-7,7	3,0	0,0	49,4	47,7	40,9
BleichstraÃe	1819015	266	0,062	0,0420	0,011	2,4	2,4	12,5	30	30	30	30	30	30	50,3	45,0	-7,9	-6,5	2,0	0,0	44,4	42,7	40,5
BleichstraÃe	1819016	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,7	45,7	-7,3	-7,7	3,0	0,0	49,4	47,7	40,9
BleichstraÃe	1819017	500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,7	45,7	-7,3	-7,7	3,0	0,0	49,4	47,7	40,9
BleichstraÃe	1719005	266	0,062	0,0420	0,011	2,4	2,4	12,5	50	50	50	50	50	50	50,3	45,0	-5,5	-3,9	0,0	0,0	44,7	43,0	41,1
BleichstraÃe	1719014	266	0,062	0,0420	0,011	2,4	2,4	12,5	50	50	50	50	50	50	50,3	45,0	-5,5	-3,9	0,0	0,0	44,7	43,0	41,1
Boddenweg (Eldena)	1828010	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,0	39,5	-7,2	-7,2	0,0	0,0	39,8	38,1	32,3
Boddenweg (Eldena)	1728005	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,0	39,5	-7,2	-7,2	0,0	0,0	39,8	38,1	32,3
Boddenweg (Eldena)	1728007	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,0	39,5	-7,2	-7,2	0,0	0,0	39,8	38,1	32,3
Bornholmer StraÃe		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
BrÃggstraÃe	1619014	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
BrÃggstraÃe	1619018	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,2	44,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	47,5	45,8	39,9
BrÃggstraÃe	1619021	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	47,5	45,8	40,0
BrÃggstraÃe	1619002	2300	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,3	52,3	-7,3	-7,7	0,0	0,0	53,0	51,3	44,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 48

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
BrÄ¼ggstraÄ½e	1619024	2300	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,3	52,3	-7,3	-7,7	0,0	0,0	53,0	51,3	44,5
BrÄ¼ggstraÄ½e	1619030	2300	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,3	52,3	-7,3	-7,7	0,0	0,0	53,0	51,3	44,5
BrÄ¼ggstraÄ½e	1519006	2300	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	60,3	52,3	-4,9	-5,3	0,0	0,0	55,5	53,8	46,9
BrÄ¼nzower Wende	2022014	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,0	49,5	-5,3	-5,3	2,0	0,0	53,6	51,9	46,1
BrÄ¼nzower Wende	2022015	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,0	49,5	-5,3	-5,3	2,0	0,0	53,6	51,9	46,1
BrÄ¼nzower Wende	2022015	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	47,5	45,8	40,0
BrÄ¼nzower Wende	2022017	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,0	49,5	-5,3	-5,3	2,0	0,0	53,6	51,9	46,1
BrandteichstraÄ½e	1917005	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
BrandteichstraÄ½e	1917006	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
BrandteichstraÄ½e	1917007	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
BrandteichstraÄ½e	1918001	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
BrandteichstraÄ½e	1918002	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
BrandteichstraÄ½e	1917005	200	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	49,7	42,2	-7,3	-7,3	1,0	0,0	43,4	41,7	35,9
BrandteichstraÄ½e	1918003	200	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	49,7	42,2	-7,3	-7,3	1,0	0,0	43,4	41,7	35,9
BrandteichstraÄ½e	1918005	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
BrandteichstraÄ½e	1918004	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
BrandteichstraÄ½e	1917004	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
BrinkstraÄ½e	1719003	5132	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	9,0	50	50	50	50	50	50	64,9	57,2	-4,1	-4,2	0,0	0,0	60,8	59,1	53,0
BrinkstraÄ½e	1719004	5132	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	9,0	50	50	50	50	50	50	64,9	57,2	-4,1	-4,2	0,0	0,0	60,8	59,1	53,0
BrinkstraÄ½e	1719005	5132	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	9,0	50	50	50	50	50	50	64,9	57,2	-4,1	-4,2	0,0	0,0	60,8	59,1	53,0
BrinkstraÄ½e	1719006	5132	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	9,0	50	50	50	50	50	50	64,9	57,2	-4,1	-4,2	0,0	0,0	60,8	59,1	53,0
BrinkstraÄ½e	1720005	5132	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	9,0	50	50	50	50	50	50	64,9	57,2	-4,1	-4,2	0,0	0,0	60,8	59,1	53,0
BrinkstraÄ½e	5132	0,062	0,0420	0,011	15,0	15,0	9,0	30	30	30	30	30	30	30	65,8	57,2	-6,4	-6,8	0,0	0,0	59,4	57,7	50,4
BughenhausenstraÄ½e	1821037	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,2	44,5	38,7
BurgstraÄ½e	1818007	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,0	47,0	-7,7	-7,3	3,0	0,0	49,2	47,5	42,6
BurgstraÄ½e	1818008	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,0	47,0	-7,7	-7,3	3,0	0,0	49,2	47,5	42,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 49

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BurgstraÃe	1818009	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,2	-7,7	-7,3	0,0	0,0	47,5	45,8	40,9
BurgstraÃe	1818010	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,2	-7,7	-7,3	0,0	0,0	47,5	45,8	40,9
BurgstraÃe	1818011	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,2	-7,7	-7,3	0,0	0,0	47,5	45,8	40,9
BurgstraÃe	1819012	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,2	-7,7	-7,3	0,0	0,0	47,5	45,8	40,9
Carl-Heydemann-Ring	S12960	8447	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	50	50	65,4	56,1	-5,4	-5,9	0,0	0,0	59,9	57,8	50,1
Carl-Heydemann-Ring	S13093	8447	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	50	50	65,4	56,1	-5,4	-5,9	0,0	0,0	59,9	57,8	50,1
Carl-Heydemann-Ring	S12936	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Carl-Heydemann-Ring	S12937	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Carl-Heydemann-Ring	S13051	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Carl-Heydemann-Ring	S12961	13500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,7	60,2	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,3	64,6	56,1
Carl-Heydemann-Ring	S13090	13500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,7	60,2	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,3	64,6	56,1
Carl-Heydemann-Ring	S13091	13500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,7	60,2	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,3	64,6	56,1
Carl-Heydemann-Ring	S13092	6400	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	67,5	57,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	64,0	61,3	52,9
Caspar-David-Friedrich- ChamissostraÃe	1618002	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3
ChausseestraÃe	S12254	8163	0,070	0,0320	0,004	4,2	1,4	7,6	50	50	50	50	50	50	66,2	54,5	-5,0	-4,4	0,0	0,0	61,1	56,0	50,1
Clara-Zetkin-StraÃe	1626001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Clara-Zetkin-StraÃe		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Clara-Zetkin-StraÃe		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
Clemens-Brentano-	1917011	334	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,4	44,7	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,7	42,0	37,5
Clemens-Brentano-		334	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,4	44,7	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,7	42,0	37,5
Clemens-Brentano-		334	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,4	44,7	-7,7	-7,2	2,0	0,0	45,7	44,0	39,5
Clemens-von-Brentano-	1817001	334	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,4	44,7	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,7	42,0	37,5
CrednerstraÃe		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
CrednerstraÃe		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
CrednerstraÃe		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 50

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Damaschkeweg	S12932	1700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,1	51,0	-6,7	-7,7	3,0	0,0	56,4	53,6	46,2
Daniel-TeÄÿmann-	2325001	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	3,0	0,0	49,8	48,1	40,9
Daniel-TeÄÿmann-	2325005	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	3,0	0,0	49,8	48,1	40,9
Daniel-TeÄÿmann-	2225005	1000	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	48,7	-7,2	-7,7	3,0	0,0	52,8	51,1	43,9
Daniel-TeÄÿmann-		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	3,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Daniel-TeÄÿmann-		1000	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,0	48,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	52,3	50,6	43,3
DarÄÿer Weg	1724020	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,2	-7,7	-7,3	0,0	0,0	47,5	45,8	40,9
DarÄÿer Weg	1724021	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	55,2	48,2	-7,7	-7,3	0,0	0,0	47,5	45,8	40,9
DeichstraÄÿe		150	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	49,6	40,4	-6,7	-7,7	2,0	0,0	44,9	43,2	34,7
DeichstraÄÿe		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	46,2	38,7	-7,7	-7,7	2,0	0,0	40,4	38,7	32,9
Demminer StraÄÿe		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Deviner Weg	S12896	4800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,6	55,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,5	57,6	50,1
Deviner Weg	S12897	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Deviner Weg	S12898	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	57,8	48,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	51,1	48,3	40,9
Deviner Weg	S13042	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
DomstraÄÿe	1617001	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
DomstraÄÿe	1617002	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
DomstraÄÿe	1617003	2500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,2	52,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	52,4	50,7	44,9
DomstraÄÿe	1618001	2500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,2	52,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	52,4	50,7	44,9
DomstraÄÿe	1618002	2500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,2	52,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	52,4	50,7	44,9
DomstraÄÿe	1618003	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
DomstraÄÿe	1618004	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
DomstraÄÿe	1618005	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
DorfstraÄÿe	1627001	174	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	48,6	41,1	-7,7	-7,7	3,0	0,0	43,8	42,1	36,3
DorfstraÄÿe	1627002	174	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	48,6	41,1	-7,7	-7,7	3,0	0,0	43,8	42,1	36,3
DorfstraÄÿe	1627008	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	50,5	48,8	43,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 51

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
DorfstraÃe		400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	47,5	45,8	41,3
DorfstraÃe		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
DorfstraÃe		400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	47,5	45,8	41,3
DorfstraÃe		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3
DorfstraÃe	S12324	300	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,2	43,7	-3,5	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6
Dorfstrasse	S12206	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	45,9	-3,5	-4,1	6,0	0,0	58,9	56,3	47,8
Dorfstrasse	S12336	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	80	80	80	80	80	80	56,4	45,9	-0,7	-1,1	0,0	0,0	55,8	53,2	44,8
Dorfstrasse	S12337	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	56,4	45,9	-2,4	-3,0	0,0	0,0	54,0	51,3	42,9
Dorfstrasse	S12338	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	80	80	80	80	80	80	56,4	45,9	-0,7	-1,1	0,0	0,0	55,8	53,2	44,8
DostojewskistraÃe	1923014	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
DostojewskistraÃe	1922035	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
DostojewskistraÃe	1923006	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
DostojewskistraÃe	1923010	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Dubnaring	2023017	1686	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	50	50	50	50	50	50	60,1	52,2	-4,1	-4,4	0,0	0,0	56,0	54,3	47,8
Dubnaring	2023023	1686	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	50	50	50	50	50	50	60,1	52,2	-4,1	-4,4	0,0	0,0	56,0	54,3	47,8
Dubnaring	2023027	1868	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	50	50	50	50	50	50	60,5	52,6	-4,1	-4,4	0,0	0,0	56,4	54,7	48,2
Dubnaring	2023028	1686	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	50	50	50	50	50	50	60,1	52,2	-4,1	-4,4	0,0	0,0	56,0	54,3	47,8
Dubnaring	1922005	1686	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	30	30	30	30	30	30	60,1	52,2	-6,7	-6,9	0,0	0,0	53,4	51,7	45,2
Dubnaring	1922008	1686	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	30	30	30	30	30	30	60,1	52,2	-6,7	-6,9	0,0	0,0	53,4	51,7	45,2
Dubnaring	1922015	1686	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	30	30	50	30	30	50	60,1	52,2	-6,7	-4,4	0,0	0,0	53,4	51,7	47,8
Dubnaring	1922014	1686	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	30	30	50	30	30	50	60,1	52,2	-6,7	-4,4	0,0	0,0	53,4	51,7	47,8
Dubnaring	1922013	1686	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	8,0	50	50	50	50	50	50	60,1	52,2	-4,1	-4,4	0,0	0,0	56,0	54,3	47,8
Eberescheweg	1826018	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Eberescheweg	1827002	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Eberescheweg	1827003	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Eckhardsberg		500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	47,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	52,9	51,3	43,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 52

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ehm-Welk/Heine	S12994	3100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,7	53,6	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,0	53,2	45,8
EinsteinstraÃe	L4273	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
EinsteinstraÃe	1921001	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
EinsteinstraÃe	1921002	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
EinsteinstraÃe	1921003	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
EinsteinstraÃe	1922011	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
EinsteinstraÃe	1921002	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
EinsteinstraÃe	1921004	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
EinsteinstraÃe		300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
EinsteinstraÃe		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	35,4	33,7	29,3
Eisenhammer	1520003	338	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,1	44,7	-4,1	-4,7	0,0	0,0	49,0	47,3	40,1
Eisenhammer	1520002	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	43,2	36,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	37,8	36,1	31,8
Eldenaer Wende	2022033	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	3,0	0,0	50,8	49,1	44,8
Eldenaer Wende	2022034	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	3,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Eldenaer Wende	2022043	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	3,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Eldenaer Wende	2023035	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	3,0	0,0	50,8	49,1	43,3
EllernholzstraÃe	1717011	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
EllernholzstraÃe		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	46,2	39,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	40,8	39,1	34,8
Erg	S12445	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	56,8	48,5	-5,4	-5,3	0,0	0,0	51,4	48,5	43,2
Erg	S12446	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	70	70	70	70	70	70	56,8	48,5	-3,0	-2,9	0,0	0,0	53,8	51,1	45,6
Erg	S12447	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	56,8	48,5	-5,4	-5,3	0,0	0,0	51,4	48,5	43,2
Erg	S12448	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	100	100	100	80	80	80	56,8	48,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,8	54,5	48,4
Erg	S12449	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	85	85	85	80	80	80	56,8	48,5	-1,4	-1,4	0,0	0,0	55,4	52,9	47,1
Erg	S12450	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	56,8	48,5	-5,4	-5,3	0,0	0,0	51,4	48,5	43,2
Erg	S12451	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	70	70	70	70	70	70	56,8	48,5	-3,0	-2,9	0,0	0,0	53,8	51,1	45,6
Erg	S12452	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	56,8	48,5	-5,4	-5,3	0,0	0,0	51,4	48,5	43,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 53

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Erg	S12453	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	100	100	100	80	80	80	56,8	48,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,8	54,5	48,4
Erg	S12454	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	100	100	100	80	80	80	56,8	48,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,8	54,5	48,4
Erg	S12455	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	100	100	100	80	80	80	56,8	48,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,8	54,5	48,4
Erich-BÄřhmke-	1818008	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,0	47,0	-7,7	-7,3	3,0	0,0	49,2	47,5	42,6
Erich-BÄřhmke-	1718003	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,0	47,0	-7,7	-7,3	0,0	0,0	46,2	44,5	39,6
Erich-Peiper-StraĀĤe	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Erich-Weinert-StraĀĤe	1820005	735	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-5,3	-5,3	2,0	0,0	51,5	49,8	44,0
Erich-Weinert-StraĀĤe	1820006	735	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-5,3	-5,3	6,0	0,0	55,5	53,8	48,0
Erich-Weinert-StraĀĤe	1820003	735	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,8	47,3	-5,3	-5,3	2,0	0,0	51,5	49,8	44,0
Erich-Weinert-StraĀĤe	1820012	735	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,8	47,3	-7,7	-7,7	1,0	0,0	48,1	46,4	40,6
Ernst-Bernheim-	2325001	50	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	44,0	35,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	38,8	37,1	29,9
Ernst-Bernheim-	2325002	50	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	44,0	35,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	38,8	37,1	29,9
Ernst-Bernheim-	2325003	50	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	44,0	35,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	38,8	37,1	29,9
Ernst-Bernheim-	2225001	50	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	44,0	35,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	38,8	37,1	29,9
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2022022	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,6	58,0	-4,7	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	53,8
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2022023	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,6	58,0	-4,7	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	53,8
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2022024	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,6	58,0	-4,7	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	53,8
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2022025	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,6	58,0	-4,7	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	53,8
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2022026	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,6	58,0	-4,7	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	53,8
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2022027	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	30	30	30	30	30	30	64,6	58,0	-7,2	-6,7	0,0	0,0	57,4	55,7	51,2
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2023017	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	30	30	30	30	30	30	64,6	58,0	-7,2	-6,7	0,0	0,0	57,4	55,7	51,2
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2023018	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	30	30	30	30	30	30	64,6	58,0	-7,2	-6,7	0,0	0,0	57,4	55,7	51,2
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2023019	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,6	58,0	-4,7	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	53,8
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2023020	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,6	58,0	-4,7	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	53,8
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2023021	5816	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,6	58,0	-4,7	-4,1	0,0	0,0	59,9	58,2	53,8
Ernst-ThÄřlmann-Ring	2023022	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	50	50	50	50	50	50	63,5	56,2	-5,3	-5,1	0,0	0,0	58,1	56,4	51,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 54

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ernst-Thälmann-Ring	1923001	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	50	50	50	50	50	50	63,5	56,2	-5,3	-5,1	0,0	0,0	58,1	56,4	51,1
Ernst-Thälmann-Ring	1923005	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	30	30	30	30	30	30	63,5	56,2	-7,7	-7,5	0,0	0,0	55,7	54,0	48,7
Ernst-Thälmann-Ring	1924013	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	30	30	30	30	30	30	63,5	56,2	-7,7	-7,5	0,0	0,0	55,7	54,0	48,7
Ernst-Thälmann-Ring	1924018	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	30	30	30	30	30	30	63,5	56,2	-7,7	-7,5	0,0	0,0	55,7	54,0	48,7
Ernst-Thälmann-Ring	1924025	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	30	30	30	30	30	30	63,5	56,2	-7,7	-7,5	0,0	0,0	55,7	54,0	48,7
Ernst-Thälmann-Ring	1924026	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	50	50	50	50	50	50	63,5	56,2	-5,3	-5,1	0,0	0,0	58,1	56,4	51,1
Ernst-Thälmann-Ring	1924021	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	50	50	50	50	50	50	63,5	56,2	-5,3	-5,1	0,0	0,0	58,1	56,4	51,1
Ernst-Thälmann-Ring	1924022	5348	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	50	50	50	50	50	50	63,5	56,2	-5,3	-5,1	0,0	0,0	58,1	56,4	51,1
Ernst-Thälmann-Ring	1925005	5384	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	4,0	50	50	50	50	50	50	63,5	56,3	-5,3	-5,1	0,0	0,0	58,1	56,5	51,2
Ernst-Thälmann-Ring	2023031	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	1924004	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	1923002	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	2023034	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	2023033	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	1924004	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	1924005	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	1924014	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	1924019	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	1924027	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	1924020	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	2024014	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	35,4	33,7	29,3
Ernst-Thälmann-Ring	2024008	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	2023031	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	2024013	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Ernst-Thälmann-Ring	2022019	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Ernst-Thälmann-Ring		300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	51,0	44,2	-5,3	-4,7	0,0	0,0	45,6	43,9	39,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 55

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Ernst-Wulff-Weg	1821007	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Ernst-Wulff-Weg	1821006	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Ernst-Wulff-Weg	1821011	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Ernst-Wulff-Weg	1821012	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Ernst-Wulff-Weg	1821015	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Ernst-Wulff-Weg	1821016	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Ernst-Wulff-Weg	1821013	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Ernst-Wulff-Weg	1821008	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Ernst-Wulff-Weg	1821013	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Ernst-Wulff-Weg	1821014	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Ernsthofer Wende	2021011	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Ernsthofer Wende	2021017	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Ernsthofer Wende	2021018	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Ernteweg		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Erwin-Haack-Weg	1921023	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Erwin-Haack-Weg	1921024	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Erwin-Haack-Weg	1821009	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Erwin-Haack-Weg	1921024	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Erwin-Haack-Weg	1922037	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Erwin-Haack-Weg	1922038	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Erwin-Haack-Weg	1922039	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Erwin-Haack-Weg	1821009	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Erwin-Haack-Weg	1822001	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Erwin-Haack-Weg	1821009	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Espelkamper Str.	S12249	2985	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	7,5	50	50	50	50	50	50	60,9	54,5	-5,3	-4,4	0,0	0,0	55,6	53,9	50,1
Fährhofstraße	S12951	1500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	59,6	50,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	55,9	53,0	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 56

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Fährwall	S12946	3900	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,7	54,6	-6,7	-7,7	0,0	0,0	57,0	54,2	46,8
Fährwall	S12956	7400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,5	57,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,8	57,0	49,6
Fährwall	S12957	7700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,7	57,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,6	59,7	52,2
FeldstraÃe	1919010	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
FeldstraÃe	1919010A	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
FeldstraÃe	1919011	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
FeldstraÃe	1919012	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
FeldstraÃe	1919013	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
FeldstraÃe	1919013	200	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50,0	41,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	45,3	43,6	36,3
FeldstraÃe	1819002	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
FeldstraÃe	1819002	200	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	50,0	41,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	44,8	43,1	35,9
FeldstraÃe	1819004	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
FeldstraÃe	1819004	200	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	50,0	41,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	44,8	43,1	35,9
FeldstraÃe	1820001	200	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	50,0	41,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	44,8	43,1	35,9
FeldstraÃe	1819005	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
FeldstraÃe	1819005	200	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50,0	41,7	-4,7	-5,3	3,0	0,0	48,3	46,6	39,3
FeldstraÃe	1819003	200	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50,0	41,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	45,3	43,6	36,3
FeldstraÃe	1819001	200	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50,0	41,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	45,3	43,6	36,3
FeldstraÃe	1919021	200	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50,0	41,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	45,3	43,6	36,3
FeldstraÃe	1819011	918	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,8	48,3	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,1	46,4	40,5
FeldstraÃe	1819019	918	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,8	48,3	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,1	46,4	40,5
FeldstraÃe	1819018	918	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,8	48,3	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,1	46,4	40,5
Feldstraße	S12929	9198	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	50	50	65,6	56,4	-5,5	-6,0	0,0	0,0	60,1	58,0	50,4
Feldstraße	S12933	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Feldstraße	S13048	9198	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	50	50	65,6	56,4	-5,5	-6,0	0,0	0,0	60,1	58,0	50,4
Feldstraße	S13049	9198	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	50	50	65,6	56,4	-5,5	-6,0	0,0	0,0	60,1	58,0	50,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 57

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Feldstraße	S13050	9591	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	66,1	56,7	-5,2	-5,8	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Feldstraße	S12926	11285	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,0	59,5	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,5	63,8	55,3
Feldstraße Br.	S16201	2300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,4	52,3	-4,1	-5,3	0,0	0,0	57,3	54,4	46,9
Feldstraße Br.	S16202	2300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,4	52,3	-4,1	-5,3	0,0	0,0	57,3	54,4	46,9
Feldstraße Br.	S16203	2300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,4	52,3	-4,1	-5,3	0,0	0,0	57,3	54,4	46,9
Felix-Hausdorff-	1722007	400	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,7	44,7	-7,3	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	36,9
Felix-Hausdorff-	1722001	400	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,7	44,7	-7,3	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	36,9
Felix-Hausdorff-	1721012	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Felix-Hausdorff-		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	35,4	33,7	29,3
Felix-Hausdorff-		300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Felix-Hausdorff-		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,9	41,2	-5,3	-4,7	3,0	0,0	45,6	43,9	39,5
Felix-Hausdorff-		300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Felix-Hausdorff-		0				0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	-8,8	-8,8	0,0	0,0			
Felix-Hausdorff-		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	43,2	36,4	-5,3	-4,7	3,0	0,0	40,8	39,1	34,8
Ferdinand-Sauerbruch-	1822005	3000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	61,0	53,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	55,6	53,9	48,1
Ferdinand-Sauerbruch-	1822006	3000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	61,0	53,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	55,6	53,9	48,1
Ferdinand-Sauerbruch-	1822004	3000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	61,0	53,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	55,6	53,9	48,1
Ferdinand-Sauerbruch-	1822003	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Ferdinand-Sauerbruch-	1822009	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Ferdinand-Sauerbruch-	1822010	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Finkenweg	1926013	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9
Finkenweg	1926014	150	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	48,7	40,4	-7,2	-7,7	2,0	0,0	43,5	41,8	34,7
Finkenweg	1926014	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9
Finkenweg	1926016	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9
Finkenweg	1826005	150	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	48,7	40,4	-7,2	-7,7	2,0	0,0	43,5	41,8	34,7
Finkenweg	1826015	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 58

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht															
Finkenweg	1826009	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9
Finkenweg	1926005	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	48,8	47,1	39,9
Fischmarkt		100	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	47,8	40,3	-6,7	-6,7	3,0	0,0	44,1	42,4	36,6
Fischstraße	1618029	1400	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	58,2	50,1	-7,3	-7,7	0,0	0,0	50,8	49,1	42,4
Fischstraße	1618023	1000	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,7	48,7	-7,3	-7,7	0,0	0,0	49,4	47,7	40,9
Fleischerstraße	1718013	3350	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	61,4	54,7	-7,7	-7,2	0,0	0,0	53,7	52,0	47,5
Fleischerstraße	1618005	3350	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	61,4	54,7	-7,7	-7,2	0,0	0,0	53,7	52,0	47,5
Fleischerstraße	1718016	6786	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	64,5	57,8	-7,7	-7,2	0,0	0,0	56,7	55,1	50,6
Fleischerstraße	1718011	6786	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	64,5	57,8	-7,7	-7,2	0,0	0,0	56,7	55,1	50,6
Fleischerwiese		300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	51,0	44,2	-5,3	-4,7	3,0	0,0	48,6	46,9	42,6
Fleischmannstraße	1721002	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Fleischmannstraße	1721008	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Fleischmannstraße	1821039	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Fleischmannstraße	1821040	400	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	52,7	45,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	47,9	46,2	40,4
Fleischmannstraße	1821040	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Fleischmannstraße	1821041	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Fleischmannstraße	1821041	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,0	38,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	42,3	40,6	33,3
Fleischmannstraße	1821046	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,0	38,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	42,3	40,6	33,3
Fleischmannstraße	1821042	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,0	38,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	42,3	40,6	33,3
Fleischmannstraße	1821042	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Fleischmannstraße	1821043	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Fleischmannstraße	1821008	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	47,0	38,7	-7,2	-7,7	1,0	0,0	40,8	39,1	31,9
Fleischmannstraße	1821043	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,0	38,7	-4,7	-5,3	2,0	0,0	44,3	42,6	35,3
Fliederweg	2021013	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Fliederweg	2020002	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Fliederweg	2020003	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 59

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Fr-Engels-Str	S13094	10155	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	50	50	50	50	50	50	66,2	56,9	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Fr-Engels-Str	S16220	10155	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	50	50	50	50	50	50	66,2	56,9	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Fr-Engels-Str	S16221	10155	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	50	50	50	50	50	50	66,2	56,9	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Fr-Engels-Str	S16222	10155	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	50	50	50	50	50	50	66,2	56,9	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,9	58,7	51,0
Fr-Engels-Str	S12963	6500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	67,6	57,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	64,1	61,4	52,9
Frankendamm	S12940	8300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,0	57,9	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,9	60,0	52,5
Frankendamm	S13014	8130	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,8	59,9	52,4
Frankendamm	S13015	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Frankenwall	S12941	4582	0,062	0,0420	0,011	6,1	4,0	1,8	30	30	30	30	30	30	63,6	54,9	-7,2	-8,1	0,0	0,0	56,4	53,8	46,9
Frankenwall	S13013	4582	0,062	0,0420	0,011	6,1	4,0	1,8	50	50	50	50	50	50	63,6	54,9	-4,6	-5,7	0,0	0,0	59,0	56,3	49,2
Frankenwall	S13072	10330	0,062	0,0420	0,008	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	50	50	66,6	57,1	-5,1	-5,7	0,0	0,0	61,5	59,2	51,4
Franz-Mehring-Straße	1819008	8338	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	50	50	65,1	57,3	-5,7	-6,1	0,0	0,0	59,4	57,7	51,2
Franz-Mehring-Straße	1819009	8338	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	50	50	65,1	57,3	-5,7	-6,1	0,0	0,0	59,4	57,7	51,2
Franz-Mehring-Straße	1819010	8338	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	50	50	65,1	57,3	-5,7	-6,1	0,0	0,0	59,4	57,7	51,2
Franz-Mehring-Straße	1819010	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,0	38,7	-4,7	-5,3	3,0	0,0	45,3	43,6	36,3
Franz-Mehring-Straße	1819011	8338	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	50	50	65,1	57,3	-5,7	-6,1	0,0	0,0	59,4	57,7	51,2
Franz-Mehring-Straße	1819011A	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	51,0	44,2	-5,3	-4,7	0,0	0,0	45,6	43,9	39,6
Franz-Mehring-Straße	1820007	8338	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	50	50	65,1	57,3	-5,7	-6,1	0,0	0,0	59,4	57,7	51,2
Franz-Mehring-Straße	1820008	8338	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	50	50	65,1	57,3	-5,7	-6,1	0,0	0,0	59,4	57,7	51,2
Franz-Wehrstedt-Weg	1727001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Franz-Wehrstedt-Weg	1827020	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Franz-Wehrstedt-Weg		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Freienlande	S13127	400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	53,8	44,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	49,7	46,8	39,3
Freienlande	S13128	400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	53,8	44,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	51,8	49,0	41,7
Freienlande	S16741	400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	53,8	44,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	49,7	46,8	39,3
Freienlande	S16742	400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	53,8	44,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	49,7	46,8	39,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 60

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Fridtjof-Nansen-	1724015	300	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	50,7	43,1	-8,0	-8,0	2,0	0,0	44,6	43,0	37,1
Fridtjof-Nansen-	1724016	300	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	50,7	43,1	-8,0	-8,0	2,0	0,0	44,6	43,0	37,1
Fridtjof-Nansen-	1724017	300	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	50,7	43,1	-8,0	-8,0	2,0	0,0	44,6	43,0	37,1
Fridtjof-Nansen-	1724020	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Fridtjof-Nansen-	1724025	300	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	50,7	43,1	-8,0	-8,0	2,0	0,0	44,6	43,0	37,1
Fridtjof-Nansen-	1724028	300	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	50,7	43,1	-8,0	-8,0	2,0	0,0	44,6	43,0	37,1
Fridtjof-Nansen-	1724031	300	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	50,7	43,1	-8,0	-8,0	2,0	0,0	44,6	43,0	37,1
Friedhofsweg	1826015	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Friedhofsweg	1826018	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Friedhofsweg	1827005	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Friedhofsweg	1827019	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Friedhofsweg	1727001	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Friedländer Landstra	S12259	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Friedländer Landstra	S12553	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Friedländer Landstra	S12554	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Friedländer Landstra	S12555	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	66,9	57,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	64,8	62,0	54,7
Friedländer Landstra	S12650	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Friedländer Landstra	S12651	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Friedländer Landstra	S12652	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Friedländer Landstra	S12655	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Friedländer Landstra	S12656	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Friedrich-KrÄ¼ger-	1721011	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	52,2	45,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	46,9	45,2	40,8
Friedrich-Loeffler-	1617008	2400	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	52,5	-7,2	-7,7	0,0	0,0	53,6	51,9	44,7
Friedrich-Loeffler-	1617009	4172	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	64,0	54,9	-6,7	-7,7	0,0	0,0	57,3	55,6	47,1
Friedrich-Loeffler-	1618018	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler-	1618019	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 61

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Friedrich-Loeffler	1618020	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler	1618021	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler	1618022	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler	1618023	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler	1618024	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler	1619001	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler	1619002	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler	1619003	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Loeffler	1619004	6516	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	57,5	49,1
Friedrich-Ludwig-Jahn	1721009	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	58,5	51,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	53,6	51,9	46,1
Friedrich-Ludwig-Jahn	1721010	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	58,5	51,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	53,6	51,9	46,1
Friedrich-Ludwig-Jahn	1721011	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	58,5	51,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	53,6	51,9	46,1
Friedrich-Ludwig-Jahn	1721012	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	58,5	51,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	53,6	51,9	46,1
Friedrich-Ludwig-Jahn	1722002	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	58,5	51,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	53,6	51,9	46,1
Friedrich-Ludwig-Jahn	1722003	1500	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	58,5	51,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	53,6	51,9	46,1
Friedrich-von-Hagenow	1526009	880	0,062	0,0420	0,011	68,0	68,0	68,0	50	50	50	50	50	50	62,8	55,3	-2,7	-2,7	0,0	0,0	60,1	58,4	52,6
Friedrich-von-Hagenow	1526012	880	0,062	0,0420	0,011	68,0	68,0	68,0	50	50	50	50	50	50	62,8	55,3	-2,7	-2,7	0,0	0,0	60,1	58,4	52,6
Friedrich-von-Hagenow		880	0,062	0,0420	0,011	68,0	68,0	68,0	50	50	50	50	50	50	62,8	55,3	-2,7	-2,7	0,0	0,0	60,1	58,4	52,6
FriedrichshÄrger	2032001	1000	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,0	48,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	52,3	50,6	43,3
FriedrichshÄrger	2032001	1000	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	100	100	100	80	80	80	57,0	48,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,9	55,2	48,6
FriedrichshÄrger		1000	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	57,0	49,5	-4,7	-4,7	0,0	0,0	52,3	50,6	44,8
Fritz-Reuter-StraÄye	1916001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Fritz-Reuter-StraÄye	1916002	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Fritz-Reuter-StraÄye	1917009	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
FuchstraÄye		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3
GÄtzkower	2218003	12714	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,2	60,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	55,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 62

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
GÄtzkower	2218004	12714	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,2	60,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	55,4
GÄtzkower	2118004	12714	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,2	60,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	55,4
GÄtzkower	2118005	12714	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,2	60,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	55,4
GÄtzkower	2019001	12714	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,2	60,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	55,4
GÄtzkower	2019002	12714	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,2	60,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	55,4
GÄtzkower	2019003	12714	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,2	60,2	-5,3	-4,9	0,0	0,0	61,9	60,2	55,4
GÄtzkower	2019004	7600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	65,5	59,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	60,7	59,0	55,0
GÄtzkower	1919001	7600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	65,5	59,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	60,7	59,0	55,0
GÄtzkower	1919002	7600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	65,5	59,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	60,7	59,0	55,0
GÄtzkower	1919006	7600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	65,5	59,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	60,7	59,0	55,0
GÄtzkower	1919007	7600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	65,5	59,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	60,7	59,0	55,0
GÄtzkower	2318001	12714	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,8	60,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	62,9	61,2	55,4
GÄtzkower	2318002	12714	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,8	60,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	62,9	61,2	55,4
GÄtzkower		12714	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	70	70	70	70	70	70	67,2	60,2	-3,0	-2,6	0,0	0,0	64,3	62,6	57,6
GÄtzkower StraÄYe	1818001	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
GÄtzkower StraÄYe	1818005	5304	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	63,4	55,9	-5,3	-5,3	0,0	0,0	58,1	56,4	50,6
GÄtzkower StraÄYe	1818009	5304	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	30	30	30	63,4	55,9	-6,3	-6,3	0,0	0,0	57,1	55,4	49,6
GÄtzkower StraÄYe	1718004	6038	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	30	30	30	64,0	56,5	-6,3	-6,3	0,0	0,0	57,7	56,0	50,2
Gahlkower Wende	1922005	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	43,8	42,2	36,3
Gartenstraße	S12950	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	61,8	52,6	-6,7	-7,7	3,0	0,0	58,1	55,3	47,9
Gartenweg	1826012	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Gartenweg	1826016	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Gartenweg	1826019	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Gartenweg	1826023	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Gartenweg	1726001	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Gartenweg	1726004	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 63

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Gartenweg	1726004	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,2	44,5	38,7
GauÄYstraÄYe	2022002	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
GauÄYstraÄYe	2022002	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
GauÄYstraÄYe	2022006	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
GauÄYstraÄYe	2022006	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	52,8	51,1	45,3
GauÄYstraÄYe	2022005	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
GauÄYstraÄYe	2022004	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	3,0	0,0	53,8	52,1	46,3
GauÄYstraÄYe	2022001	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
GauÄYstraÄYe	2022008	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
GauÄYstraÄYe	2022010	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
GauÄYstraÄYe	2022007	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
GauÄYstraÄYe	2022014	1508	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	58,0	50,5	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
GauÄYstraÄYe	2022016	1508	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	58,0	50,5	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
GauÄYstraÄYe	2022020	1508	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	58,0	50,5	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
GebrÄ¼der-Grimm-Weg	1819016	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
GebrÄ¼der-Witte-	1819016	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	48,4	46,7	40,9
GebrÄ¼der-Witte-	1819016	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Gedser Ring	1825004	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
Gedser Ring	1825002	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Gedser Ring	1825001	1236	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,1	49,6	-7,7	-7,7	1,0	0,0	50,4	48,7	42,8
Gedser Ring	1825003	1236	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,1	49,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,4	47,7	41,8
Gedser Ring	1825003	1236	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,1	49,6	-7,7	-7,7	1,0	0,0	50,4	48,7	42,8
Gentzkowstr.	S13088	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Gentzkowstr.	S13089	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	54,8	45,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	51,1	48,3	40,9
Georg-BÄ¼chner-	1916003	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Georg-Engel-StrÄYe	2017012	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 64

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Georg-Engel-Straße	1917010	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Gerdingstraße	1722002	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	52,2	45,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	46,9	45,2	40,8
Gerhardt-Katsch-	1820013	1245	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,1	49,6	-5,3	-5,3	0,0	0,0	51,8	50,1	44,3
Gerhardt-Katsch-	1820006	1245	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,1	49,6	-5,3	-5,3	0,0	0,0	51,8	50,1	44,3
Gerhart-Hauptmann-St	S12959	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	54,8	45,7	-6,7	-7,7	1,0	0,0	49,1	46,3	38,9
Gertrudenstraße	1620001	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	46,2	39,5	-5,3	-4,7	6,0	0,0	46,8	45,1	40,8
Geschwister-Scholl-	1821005	1635	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	58,4	50,8	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,8	49,1	43,1
Geschwister-Scholl-	1821027	1635	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	58,4	50,8	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,8	49,1	43,1
Geschwister-Scholl-	1821028	1635	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	58,4	50,8	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,8	49,1	43,1
Geschwister-Scholl-	1821029	1635	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	58,4	50,8	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,8	49,1	43,1
Geschwister-Scholl-	1821030	1635	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	58,4	50,8	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,8	49,1	43,1
Geschwister-Scholl-	1821031	1635	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	58,4	50,8	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,8	49,1	43,1
Geschwister-Scholl-	1821028	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	2,0	0,0	46,5	44,9	37,7
Geschwister-Scholl-	1821022	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	47,0	38,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	41,8	40,1	32,9
Geschwister-Scholl-	1821048	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	47,0	38,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	41,8	40,1	32,9
Geschwister-Scholl-	1821029	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	47,0	38,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	41,8	40,1	32,9
Gesterding-Straße	20	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	39,2	32,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	32,4	30,7	26,3
Gesterdingstraße	1722005	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Gesterdingstraße	1722010	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
GMN Am Rauhen Berg	S11641	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	63,3	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,2	60,8	54,1
GMN Am Rauhen Berg	S14054	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,3	54,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,1	56,2	48,8
GMN Am Rauhen Berg	S14055	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	63,3	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,2	60,8	54,1
GMN Am Rauhen Berg	S14056	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	85	85	85	80	80	80	63,3	54,1	-0,9	-1,4	0,0	0,0	62,4	59,8	52,7
GMN Am Rauhen Berg	S14057	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	55	55	55	55	55	55	63,3	54,1	-3,6	-4,7	0,0	0,0	59,7	56,8	49,4
GMN Am Rauhen Berg	S14058	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	63,3	54,1	-2,0	-3,0	0,0	0,0	61,2	58,4	51,1
GMN Am Rauhen Berg	S14059	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	63,3	54,1	-2,0	-3,0	0,0	0,0	61,2	58,4	51,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 65

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
GMN Bahnhofstraße	S11638	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	65,6	56,5	-6,7	-7,7	0,0	0,0	58,9	56,1	48,7
GMN Bahnhofstrasse	S11642	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
GMN Bahnhofstrasse	S12797	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
GMN Kaschower Damm	S11616	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,8	52,6	-4,1	-5,3	0,0	0,0	57,7	54,8	47,3
GMN Kaschower Damm	S13657	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,8	52,6	-4,1	-5,3	0,0	0,0	57,7	54,8	47,3
GMN Orenburger Str.	S11640	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
GMN Orenburger Str.	S12798	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
GoethestraÄYe	1719008	15746	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	30	30	30	30	30	30	68,4	61,7	-7,5	-7,1	0,0	0,0	60,9	59,2	54,6
GoethestraÄYe	1719009	7751	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	66,7	58,1	-4,1	-4,9	0,0	0,0	62,6	60,9	53,2
GoethestraÄYe	1619006	7751	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	66,7	58,1	-4,1	-4,9	0,0	0,0	62,6	60,9	53,2
GoethestraÄYe	1619007	7751	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	66,7	58,1	-4,1	-4,9	0,0	0,0	62,6	60,9	53,2
Göhren Berliner Str	S11696	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	67,8	58,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	61,1	58,3	50,9
Göhren Poststraße	S11697	12000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	68,6	59,5	-6,7	-7,7	1,0	0,0	62,9	60,1	52,7
Göhren Strandstraße	S11698	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Göhren Strandstraße	S13563	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,9	57,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	60,1	57,3	50,0
Greifswalder Chausse	S16077	14300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	69,4	60,2	-4,1	-5,3	0,0	0,0	65,2	62,4	54,9
Greifswalder Chausse	S16078	14300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	69,4	60,2	-4,1	-5,3	0,0	0,0	65,2	62,4	54,9
Greifswalder Chausss	S13023	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13024	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13033	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13025	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S16234	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S16235	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S16236	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S16237	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S16238	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 66

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Greifswalder Chausss	S13034	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13035	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13026	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13027	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13036	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	50	50	50	50	50	50	66,0	56,4	-4,8	-5,5	0,0	0,0	61,1	58,8	50,9
Greifswalder Chausss	S13037	8291	0,062	0,0420	0,008	5,2	3,9	2,6	60	60	60	60	60	60	66,0	56,4	-3,7	-4,2	0,0	0,0	62,3	60,0	52,1
Greifswalder Chausss	S13030	7900	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	80	80	80	80	80	80	68,4	57,9	-0,7	-1,1	0,0	0,0	67,7	65,1	56,8
Greifswalder Chausss	S13018	15000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	71,2	60,7	-3,5	-4,1	0,0	0,0	67,7	65,0	56,6
Greifswalder Chausss	S12890	5643	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	4,0	100	100	100	80	80	80	63,9	55,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,9	61,3	55,5
Greifswalder Chausss	S13028	5643	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	4,0	60	60	60	60	60	60	63,9	55,6	-4,0	-3,9	0,0	0,0	59,9	56,8	51,7
Greifswalder Chausss	S13029	5643	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	4,0	60	60	60	60	60	60	63,9	55,6	-4,0	-3,9	0,0	0,0	59,9	56,8	51,7
Greifswalder Chausss	S13038	5643	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	4,0	60	60	60	60	60	60	63,9	55,6	-4,0	-3,9	0,0	0,0	59,9	56,8	51,7
Greifswalder Chausss	S13039	5643	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	4,0	60	60	60	60	60	60	63,9	55,6	-4,0	-3,9	0,0	0,0	59,9	56,8	51,7
Greifswalder Chausss	S13040	5643	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	4,0	60	60	60	60	60	60	63,9	55,6	-4,0	-3,9	0,0	0,0	59,9	56,8	51,7
Greifswalder Chausss	S13041	5643	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	4,0	70	70	70	70	70	70	63,9	55,6	-2,9	-2,8	0,0	0,0	61,1	58,1	52,8
Grimmer LandstraÄye	1714001	11640	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,4	59,9	-4,9	-4,9	0,0	0,0	62,5	60,8	55,0
Grimmer LandstraÄye	1715002	11640	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,4	59,9	-4,9	-4,9	0,0	0,0	62,5	60,8	55,0
Grimmer LandstraÄye		11640	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	70	70	67,4	59,9	-2,6	-2,6	0,0	0,0	64,8	63,1	57,3
Grimmer LandstraÄye		8902	0,062	0,0420	0,011	7,6	7,6	12,1	70	70	70	70	70	70	66,8	60,2	-2,3	-1,9	0,0	0,0	64,6	62,9	58,3
Grimmer StraÄye	1715003	11640	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,4	59,9	-4,9	-4,9	0,0	0,0	62,5	60,8	55,0
Grimmer StraÄye	1716012	11640	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,4	59,9	-4,9	-4,9	0,0	0,0	62,5	60,8	55,0
Grimmer StraÄye	1716005	11640	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,4	59,9	-4,9	-4,9	0,0	0,0	62,5	60,8	55,0
Grimmer StraÄye	1716006	12880	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,8	60,3	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,0	61,3	55,4
Grimmer StraÄye	1716007	12880	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,8	60,3	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,0	61,3	55,4
Grimmer StraÄye	1616001	12880	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,8	60,3	-4,9	-4,9	0,0	0,0	63,0	61,3	55,4
Groß Lüdershäger Weg	S12931	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	54,1	51,3	43,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 67

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Groß Lüdershägr Weg	S12934	3600	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,4	54,2	-6,7	-7,7	3,0	0,0	59,7	56,8	49,5
Große Kirchenstraße	S12230	5000	0,080	0,0300	0,006	2,0	1,0	1,0	50	50	50	50	50	50	64,0	52,4	-5,7	-6,1	0,0	0,0	58,3	53,3	46,3
Große Parower Str	S13008	3600	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,4	54,2	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,7	53,8	46,5
Große Parower Str	S13009	4500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,4	55,2	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,2	57,3	49,9
Große Parower Str	S13134	3600	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,4	54,2	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,2	56,4	48,9
Große Parower Str	S13135	4500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,4	55,2	-6,7	-7,7	0,0	0,0	57,6	54,8	47,5
Große Parower Str	S13136	4600	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,5	55,3	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,3	57,4	50,0
Große Parower Str.	S13000	3200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,9	53,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,1	53,3	46,0
Grünhufer Bogen	S13121	32400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	72,9	63,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	68,8	65,9	58,4
Grünhufer Bogen	S16743	32400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	72,9	63,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	68,8	65,9	58,4
Grünhufer Bogen	S16744	32400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	72,9	63,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	68,8	65,9	58,4
Grünhufer Bogen	S16751	32400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	72,9	63,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	68,8	65,9	58,4
Grünhufer Bogen	S16752	32400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	72,9	63,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	68,8	65,9	58,4
Grünhufer Bogen	S12967	30900	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	74,3	63,8	-3,5	-4,1	0,0	0,0	70,9	68,2	59,7
Grünhufer Bogen	S13065	19500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	72,3	61,8	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	70,3	67,9	59,8
Grünhufer Bogen	S13066	32100	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	74,5	64,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	71,0	68,3	59,9
Grünhufer Bogen	S13122	30900	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	74,3	63,8	-3,5	-4,1	0,0	0,0	70,9	68,2	59,7
Grünhufer Bogen	S13123	30900	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	74,3	63,8	-3,5	-4,1	0,0	0,0	70,9	68,2	59,7
Grünhufer Bogen	S14139	19500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	70	70	70	70	70	70	72,3	61,8	-1,5	-2,0	-2,0	0,0	68,8	66,2	57,8
Grünhufer Bogen	S16223	25000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	73,4	62,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	69,9	67,3	58,8
Grünhufer Bogen	S16224	25000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	73,4	62,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	69,9	67,3	58,8
Grünhufer Bogen	S16225	25000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	73,4	62,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	69,9	67,3	58,8
Grünthal	S12981	3300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,0	53,9	-6,7	-7,7	1,0	0,0	57,3	54,5	47,1
Grünthal	S12983	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	1,0	0,0	56,9	54,0	46,7
Gustebiner Wende	2021010	1536	0,062	0,0420	0,011	4,3	4,3	3,0	50	50	50	50	50	50	58,4	50,5	-5,0	-5,3	0,0	0,0	53,4	51,7	45,2
Gustebiner Wende	2021002	1536	0,062	0,0420	0,011	4,3	4,3	3,0	50	50	50	50	50	50	58,4	50,5	-5,0	-5,3	0,0	0,0	53,4	51,7	45,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 68

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Gustebiner Wende	2021001	1536	0,062	0,0420	0,011	4,3	4,3	3,0	30	30	30	30	30	30	58,4	50,5	-7,5	-7,7	0,0	0,0	50,9	49,2	42,8
Gustower Weg	S12902	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	56,9	47,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	50,1	47,3	40,0
Gustower Weg	S13043	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	56,9	47,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	52,7	49,8	42,4
Gustower Weg	S13044	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	56,9	47,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	50,1	47,3	40,0
Gutsweg		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
h-v-Stephan-str	S12996	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	53,0	45,7
HÄ¶lderlinstraÄÿe		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
HafenstraÄÿe		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
HafenstraÙe	S12949	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	57,1	54,3	46,9
HafenstraÙe	S13016	3700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,5	54,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,4	56,5	49,0
HainstraÄÿe	1927001	468	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-8,0	-8,0	3,0	0,0	47,6	45,9	40,1
HainstraÄÿe	1927002	468	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-8,0	-8,0	3,0	0,0	47,6	45,9	40,1
HainstraÄÿe	1927006	468	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-8,0	-8,0	3,0	0,0	47,6	45,9	40,1
HainstraÄÿe	1927003	468	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-8,0	-8,0	3,0	0,0	47,6	45,9	40,1
HainstraÄÿe	1827011	468	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-8,0	-8,0	3,0	0,0	47,6	45,9	40,1
HainstraÄÿe	1827010	468	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-8,0	-8,0	3,0	0,0	47,6	45,9	40,1
HainstraÄÿe	1827018	468	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-8,0	-8,0	3,0	0,0	47,6	45,9	40,1
HainstraÄÿe	1827021	468	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-8,0	-8,0	3,0	0,0	47,6	45,9	40,1
Hans-Beimler-StrÄÿe	2021007A	300	0,062	0,0420	0,011	50,0	50,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,1	43,4	-5,6	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,8	35,7
Hans-Beimler-StrÄÿe	2021007	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	30	30	50	30	30	50	67,6	60,4	-7,1	-4,3	0,0	0,0	60,5	58,8	56,1
Hans-Beimler-StrÄÿe	2021013	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	30	30	50	30	30	50	67,6	60,4	-7,1	-4,3	0,0	0,0	60,5	58,8	56,1
Hans-Beimler-StrÄÿe	2021021	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	30	30	50	30	30	50	67,6	60,4	-7,1	-4,3	0,0	0,0	60,5	58,8	56,1
Hans-Beimler-StrÄÿe	2021022	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-StrÄÿe	1921008	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-StrÄÿe	1921009	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-StrÄÿe	1920006	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 69

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Hans-Beimler-Straße	1920007	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-Straße	1820004	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-Straße	1820012	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-Straße	1821032	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-Straße	1821033	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-Straße	1821034	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-Straße	1821035	10900	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	67,6	60,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	63,1	61,4	56,1
Hans-Beimler-Straße	1921018	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
Hans-Beimler-Straße	1921043	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
Hans-Beimler-Straße	1921021	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	1,0	0,0	45,5	43,9	36,7
Hans-Beimler-Straße	1921021	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
Hans-Beimler-Straße	1821001	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
Hans-Beimler-Straße	2121006	8000	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	8,5	50	50	50	50	50	50	66,2	59,0	-4,5	-4,3	0,0	0,0	61,7	60,0	54,7
Hans-Beimler-Straße	2021037	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	2,0	0,0	46,5	44,9	37,7
Hans-Beimler-Straße	2021024	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	44,2	42,5	38,0
Hans-Beimler-Straße	1820004	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	1,0	0,0	45,5	43,9	36,7
Hans-fallada-Str	S12990	6800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,1	57,0	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,4	56,6	49,2
Hans-Fallada-Straße	1616002	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Hansering	1618037	15894	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,3	61,8	-4,4	-4,4	0,0	0,0	64,9	63,2	57,4
Hansering	1618038	15894	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,3	61,8	-4,4	-4,4	0,0	0,0	64,9	63,2	57,4
Hansering	1618039	15894	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,3	61,8	-4,4	-4,4	0,0	0,0	64,9	63,2	57,4
Hansering	1519001	15894	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,3	61,8	-4,4	-4,4	0,0	0,0	64,9	63,2	57,4
Hansering	1519002	15894	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,3	61,8	-4,4	-4,4	0,0	0,0	64,9	63,2	57,4
Hansering	1619027	15894	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,3	61,8	-4,4	-4,4	0,0	0,0	64,9	63,2	57,4
Hansering	1619005	17772	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,8	62,3	-4,4	-4,4	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9
Hansering	1619034	17772	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,8	62,3	-4,4	-4,4	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 70

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO		D Stg		LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Hansering	1619033	17772	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,8	62,3	-4,4	-4,4	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9		
Hansering	1619032	17772	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,8	62,3	-4,4	-4,4	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9		
Hansering	1619008A	17772	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,8	62,3	-4,4	-4,4	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9		
Hasenwinkel	1925002	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9		
Hasenwinkel	2025013	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	2,0	0,0	47,4	45,7	39,9		
Hasenwinkel	2025012	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	2,0	0,0	47,4	45,7	39,9		
Hasenwinkel		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3		
Haußmannstraße	S12236	6900	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	64,6	56,4	-5,4	-6,1	0,0	0,0	59,2	56,9	50,3		
Hebbelstraße	1917011	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0		
Hebbelstraße	1917012	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0		
Heidebrink		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3		
Heidebrink		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3		
Heidebrink		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3		
Heidebrink		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3		
Heinrich-BÄll-Str.		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3		
Heinrich-Heine-Ring	S13118	14615	0,062	0,0420	0,011	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	68,0	59,7	-5,2	-6,0	0,0	0,0	62,8	60,4	53,7		
Heinrich-Heine-Ring	S12991	14615	0,062	0,0420	0,011	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	68,0	59,7	-5,2	-6,0	0,0	0,0	62,8	60,4	53,7		
Heinrich-Heine-Ring	S12997	14615	0,062	0,0420	0,011	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	68,0	59,7	-5,2	-6,0	0,0	0,0	62,8	60,4	53,7		
Heinrich-Heine-Ring	S12998	14615	0,062	0,0420	0,011	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	68,0	59,7	-5,2	-6,0	0,0	0,0	62,8	60,4	53,7		
Heinrich-Heine-Ring	S13119	14615	0,062	0,0420	0,011	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	68,0	59,7	-5,2	-6,0	0,0	0,0	62,8	60,4	53,7		
Heinrich-Heine-Ring	S12988	28900	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	72,4	63,3	-4,1	-5,3	0,0	0,0	68,3	65,4	57,9		
Heinrich-Heine-Ring	S12999	2400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,6	52,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	57,5	54,6	47,1		
Heinrich-Heine-Ring	S13117	28900	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	72,4	63,3	-4,1	-5,3	0,0	0,0	68,3	65,4	57,9		
Heinrich-Heine-Ring	S13120	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,3	54,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,1	56,2	48,8		
Heinrich-Heine-Str.	2016013	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3		
Heinrich-Heine-Str.	2016001	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3		



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 71

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Heinrich-Heine-Straße	2016002	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Heinrich-Heine-Straße	2016004	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Heinrich-Heine-Straße	2016007	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Heinrich-Heine-Straße	2016010	538	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,5	46,8	-7,7	-7,2	1,0	0,0	46,7	45,0	40,6
Heinrich-Heine-Straße	1916002	538	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,5	46,8	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,7	44,0	39,6
Heinrich-Heine-Straße	1916005	538	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,5	46,8	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,7	44,0	39,6
Heinrich-Heine-Straße	1916004	538	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,5	46,8	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,7	44,0	39,6
Heinrich-Hertz-Straße	2021007	3356	0,062	0,0420	0,011	12,0	12,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,5	55,6	-4,0	-4,1	0,0	0,0	59,5	57,8	51,4
Heinrich-Hertz-Straße	2021008	3356	0,062	0,0420	0,011	12,0	12,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,5	55,6	-4,0	-4,1	0,0	0,0	59,5	57,8	51,4
Heinrich-Hertz-Straße	2021009	3356	0,062	0,0420	0,011	12,0	12,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,5	55,6	-4,0	-4,1	0,0	0,0	59,5	57,8	51,4
Heinrich-Hertz-Straße	2021010	3356	0,062	0,0420	0,011	12,0	12,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,5	55,6	-4,0	-4,1	0,0	0,0	59,5	57,8	51,4
Heinrich-Hertz-Straße	2021011	3356	0,062	0,0420	0,011	12,0	12,0	10,0	50	50	50	50	50	50	63,5	55,6	-4,0	-4,1	0,0	0,0	59,5	57,8	51,4
Heinrich-Hertz-Straße	2021009	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Heinrich-Hertz-Straße	2021015	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Heinrich-von-Kleist-Helmshäger Straße	2218001	500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	47,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	52,9	51,3	43,2
Helmshäger Straße	2218002	1500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	61,2	52,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	57,7	56,0	47,9
Helsinkiring	1825006	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Helsinkiring	1825009	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	51,2	49,5	43,7
Helsinkiring	1825012	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Helsinkiring	1725004	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Helsinkiring	1725005	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Helsinkiring	1725031	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Helsinkiring	1725031	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	51,2	49,5	43,7
Helsinkiring	1725005	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Helsinkiring	1725006	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	52,4	50,7	44,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 72

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Helsinkiring	1726007	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	51,2	49,5	43,7
Helsinkiring	1726008	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	51,2	49,5	43,7
Helsinkiring	1726007	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	52,4	50,7	44,9
Helsinkiring	1825016	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Helsinkiring	1726007	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Helsinkiring	1725031	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,2	47,5	41,7
HerderstraÄYe	2017002	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
HerderstraÄYe	2017003	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
HerderstraÄYe	2017008	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
HerderstraÄYe	2017011	334	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,4	44,7	-7,7	-7,2	3,0	0,0	46,7	45,0	40,5
HerderstraÄYe	1917008	334	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,4	44,7	-7,7	-7,2	3,0	0,0	46,7	45,0	40,5
HerderstraÄYe	1917009	334	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,4	44,7	-7,7	-7,2	1,0	0,0	44,7	43,0	38,5
HerderstraÄYe	2017013	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
HerderstraÄYe		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
HerderstraÄYe		0				0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	-8,8	-8,8	2,0	0,0			
HerderstraÄYe	1917009	334	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,4	44,7	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,7	42,0	37,5
HerrenhufenstraÄYe	2117006	1500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	61,2	52,1	-3,5	-4,1	3,0	0,0	60,7	59,0	50,9
HerrenhufenstraÄYe	2118001	1500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	61,2	52,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	57,7	56,0	47,9
HerrenhufenstraÄYe	2118003	1500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	61,2	52,1	-3,5	-4,1	0,0	0,0	57,7	56,0	47,9
HerrenhufenstraÄYe	2118003	100	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	49,4	40,3	-3,5	-4,1	2,0	0,0	48,0	46,3	38,2
Herzog-Bogislaw-Weg		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
HirtentraÄYe	1617001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
Hoher Graben		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Hoher Weg	1919011	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Holunderweg		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Holzgassee	1619027	3000	0,062	0,0420	0,011	5,7	5,7	3,0	50	50	50	50	50	50	61,7	53,4	-4,7	-5,3	0,0	0,0	56,9	55,2	48,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 73

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Holzgasse	1619032	3000	0,062	0,0420	0,011	5,7	5,7	3,0	50	50	50	50	50	50	61,7	53,4	-4,7	-5,3	0,0	0,0	56,9	55,2	48,1
Holzteichstra�e		338	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	30	30	30	30	30	30	53,1	44,5	-6,7	-7,3	2,0	0,0	48,4	46,7	39,2
Holzteichstra�e		338	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,1	44,7	-6,7	-7,2	0,0	0,0	46,4	44,7	37,6
Hornsuschstrasse		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Hornschuhstra�e		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Hugo-Finke-Stra�e	1626001	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Hugo-Finke-Stra�e	1626003	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Hugo-Finke-Stra�e		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Hugo-Helfritz-Stra�e	1621003	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Hunnenstra�e	1618021	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,2	44,5	38,7
Hunnenstra�e	1618027	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	50,5	48,8	43,0
Jasmunder Weg	1724026	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Jasmunder Weg	1724027	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Johann-Sebastian-	1618030	730	0,062	0,0420	0,011	2,1	2,1	3,0	30	30	30	30	30	30	54,5	47,3	-8,0	-7,7	3,0	0,0	49,6	47,9	42,6
Johann-Sebastian-	1618024	528	0,062	0,0420	0,011	4,8	4,8	8,3	30	30	30	30	30	30	53,9	47,2	-7,4	-6,9	3,0	0,0	49,5	47,8	43,3
Johann-Sebastian-	1618035	528	0,062	0,0420	0,011	4,8	4,8	8,3	30	30	30	30	30	30	53,9	47,2	-7,4	-6,9	3,0	0,0	49,5	47,8	43,3
Johann-Stelling-Stra�e	1720004	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,5	-4,9	-4,7	6,0	0,0	56,9	55,2	49,8
Johann-Stelling-Stra�e	1720009	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	30	30	30	30	30	30	55,7	48,5	-7,3	-7,2	0,0	0,0	48,4	46,7	41,3
Johann-Stelling-Stra�e	1720013	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	30	30	30	30	30	30	55,7	48,5	-7,3	-7,2	0,0	0,0	48,4	46,7	41,3
Johann-Stelling-Stra�e	1720014	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,5	-4,9	-4,7	0,0	0,0	50,9	49,2	43,8
Johann-Stelling-Stra�e	1720004	800	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	50	50	50	50	50	50	55,7	48,5	-4,9	-4,7	0,0	0,0	50,9	49,2	43,8
Johannes-Bobrowski-		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
Joliot-Curie-Stra�e	2021010	1362	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,0	48,3	42,3
Joliot-Curie-Stra�e	2021020	1362	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,0	48,3	42,3
Joliot-Curie-Stra�e	2021020	1362	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	2,0	0,0	52,0	50,3	44,3
Jungfernstieg	S12962	5100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,9	55,7	-6,7	-7,7	2,0	0,0	60,2	57,3	50,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 74

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Jungfernstieg	S12964	5000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	66,4	55,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	62,9	60,3	51,8
Jungfernstieg	S13095	5100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,9	55,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	61,2	58,3	51,0
Jungfernstieg	S13096	5000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	66,4	55,9	-3,5	-4,1	6,0	0,0	68,9	66,3	57,8
K1	S13701	2634	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,7	50	50	50	50	50	50	60,9	52,7	-5,0	-4,7	0,0	0,0	56,0	52,7	48,0
K1	S11682	2634	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,7	100	100	100	80	80	80	60,9	52,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	58,3	52,7
K1	S13698	2634	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,7	100	100	100	80	80	80	60,9	52,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	58,3	52,7
K1	S13699	2634	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,7	100	100	100	80	80	80	60,9	52,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	58,3	52,7
K1	S13700	2634	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,7	50	50	50	50	50	50	60,9	52,7	-5,0	-4,7	0,0	0,0	56,0	52,7	48,0
K1	S11663	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	50	50	50	50	50	50	63,6	55,2	-5,3	-5,2	0,0	0,0	58,3	55,3	50,0
K1	S14040	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	60	60	60	60	60	60	63,6	55,2	-4,1	-4,0	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
K1	S14041	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	70	70	70	70	70	70	63,6	55,2	-3,0	-2,9	0,0	0,0	60,6	57,8	52,3
K1	S14042	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	50	50	50	50	50	50	63,6	55,2	-5,3	-5,2	0,0	0,0	58,3	55,3	50,0
K1	S16306	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	100	100	100	80	80	80	63,6	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	61,1	55,1
K1	S16307	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	100	100	100	80	80	80	63,6	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	61,1	55,1
K1	S16308	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	100	100	100	80	80	80	63,6	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	61,1	55,1
K1	S16815	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	100	100	100	80	80	80	63,6	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	61,1	55,1
K1	S16816	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	100	100	100	80	80	80	63,6	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	61,1	55,1
K1	S16816	5355	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	60	60	60	60	60	60	63,6	55,2	-4,1	-4,0	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
K11	S13594	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	70	70	70	70	70	70	59,7	51,2	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,4	53,8	48,0
K11	S13595	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	85	85	85	80	80	80	59,7	51,2	-1,6	-1,5	0,0	0,0	58,1	55,7	49,7
K11	S13596	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	100	100	100	80	80	80	59,7	51,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	57,4	51,2
K11	S13597	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	70	70	70	70	70	70	59,7	51,2	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,4	53,8	48,0
K11	S14077	1586	0,064	0,0410	0,009	2,5	1,2	2,9	50	50	50	50	50	50	58,2	49,8	-5,5	-5,4	0,0	0,0	52,7	49,9	44,4
K11	S16623	1586	0,064	0,0410	0,009	2,5	1,2	2,9	100	100	100	80	80	80	58,2	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,8	49,7
K11	S16624	1586	0,064	0,0410	0,009	2,5	1,2	2,9	100	100	100	80	80	80	58,2	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,8	49,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 75

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
K11	S16625	1586	0,064	0,0410	0,009	2,5	1,2	2,9	100	100	100	80	80	80	58,2	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,8	49,7
K11	S16626	1586	0,064	0,0410	0,009	2,5	1,2	2,9	100	100	100	80	80	80	58,2	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,8	49,7
K11	S11672	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	70	70	70	70	70	70	59,7	51,2	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,4	53,8	48,0
K11	S13598	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	59,7	51,2	-5,7	-5,7	0,0	0,0	53,9	51,3	45,5
K11	S13599	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	100	100	100	80	80	80	59,7	51,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	57,4	51,2
K11	S13600	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	59,7	51,2	-5,7	-5,7	0,0	0,0	53,9	51,3	45,5
K11	S13601	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	70	70	70	70	70	70	59,7	51,2	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,4	53,8	48,0
K11	S13602	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	70	70	70	70	70	70	59,7	51,2	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,4	53,8	48,0
K11	S13603	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	59,7	51,2	-5,7	-5,7	0,0	0,0	53,9	51,3	45,5
K11	S13604	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	70	70	70	70	70	70	59,7	51,2	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,4	53,8	48,0
K11	S13605	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	70	70	70	70	70	70	59,7	51,2	-3,3	-3,2	0,0	0,0	56,4	53,8	48,0
K11	S13606	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	59,7	51,2	-5,7	-5,7	0,0	0,0	53,9	51,3	45,5
K11	S13607	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	59,7	51,2	-5,7	-5,7	2,0	0,0	55,9	53,3	47,5
K11	S13608	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	59,7	51,2	-5,7	-5,7	2,0	0,0	55,9	53,3	47,5
K11	S13609	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	30	50	30	30	50	50	59,7	51,2	-8,1	-7,0	1,0	0,0	52,6	53,3	45,2
K11	S13610	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	59,7	51,2	-5,7	-5,7	0,0	0,0	53,9	51,3	45,5
K11	S13611	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	65	65	65	65	65	65	59,7	51,2	-3,9	-3,8	0,0	0,0	55,8	53,2	47,4
K11	S13612	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	85	85	85	80	80	80	59,7	51,2	-1,6	-1,5	0,0	0,0	58,1	55,7	49,7
K11	S13613	2351	0,064	0,0410	0,009	1,8	0,8	2,0	100	100	100	80	80	80	59,7	51,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	57,4	51,2
K12	S12247	7034	0,070	0,0310	0,004	3,1	1,8	6,4	50	50	50	50	50	50	65,2	53,6	-5,3	-4,6	0,0	0,0	59,9	55,5	49,0
K12	S12464	7034	0,070	0,0310	0,004	3,1	1,8	6,4	50	50	50	50	50	50	65,2	53,6	-5,3	-4,6	0,0	0,0	59,9	55,5	49,0
K12	S12465	3291	0,064	0,0410	0,009	2,3	1,0	2,6	80	80	80	80	80	80	61,3	52,9	-2,0	-1,9	0,0	0,0	59,3	56,7	50,9
K12	S12466	3291	0,064	0,0410	0,009	2,3	1,0	2,6	60	60	60	60	60	60	61,3	52,9	-4,3	-4,2	0,0	0,0	56,9	54,2	48,6
K12	S12467	3291	0,064	0,0410	0,009	2,3	1,0	2,6	80	80	80	80	80	80	61,3	52,9	-2,0	-1,9	0,0	0,0	59,3	56,7	50,9
K12	S12468	7034	0,070	0,0310	0,004	3,1	1,8	6,4	50	50	50	50	50	50	65,2	53,6	-5,3	-4,6	2,0	0,0	61,9	57,5	51,0
K12	S12469	7034	0,070	0,0310	0,004	3,1	1,8	6,4	30	30	30	30	30	30	65,2	53,6	-7,7	-7,1	1,0	0,0	58,5	54,2	47,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 76

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
K12	S16661	3291	0,064	0,0410	0,009	2,3	1,0	2,6	80	80	80	80	80	80	61,3	52,9	-2,0	-1,9	0,0	0,0	59,3	56,7	50,9
K12	S16662	3291	0,064	0,0410	0,009	2,3	1,0	2,6	80	80	80	80	80	80	61,3	52,9	-2,0	-1,9	0,0	0,0	59,3	56,7	50,9
K12	S16696	7034	0,070	0,0310	0,004	3,1	1,8	6,4	50	50	50	50	50	50	65,2	53,6	-5,3	-4,6	0,0	0,0	59,9	55,5	49,0
K12	S16697	7034	0,070	0,0310	0,004	3,1	1,8	6,4	50	50	50	50	50	50	65,2	53,6	-5,3	-4,6	0,0	0,0	59,9	55,5	49,0
K14	S12212	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	100	100	100	80	80	80	57,0	49,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,9	54,3	49,3
K14	S12382	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	50	50	50	50	50	50	57,0	49,4	-4,1	-3,7	0,0	0,0	52,8	49,8	45,7
K14	S12383	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	100	100	100	80	80	80	57,0	49,4	-0,1	-0,1	2,0	0,0	58,9	56,3	51,3
K14	S12384	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	80	80	80	80	80	80	57,0	49,4	-1,1	-0,8	2,0	0,0	57,9	55,0	50,5
K14	S12385	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	60	60	60	60	60	60	57,0	49,4	-3,0	-2,7	2,0	0,0	55,9	53,0	48,7
K14	S12386	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	80	80	80	80	80	80	57,0	49,4	-1,1	-0,8	2,0	0,0	57,9	55,0	50,5
K14	S12387	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	60	60	60	60	60	60	57,0	49,4	-3,0	-2,7	2,0	0,0	55,9	53,0	48,7
K14	S12388	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	60	60	60	60	60	60	57,0	49,4	-3,0	-2,7	0,0	0,0	53,9	51,0	46,7
K14	S12389	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	40	40	40	40	40	40	57,0	49,4	-5,3	-4,9	0,0	0,0	51,6	48,6	44,4
K14	S12390	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	60	60	60	60	60	60	57,0	49,4	-3,0	-2,7	0,0	0,0	53,9	51,0	46,7
K14	S12391	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	70	70	70	70	70	70	57,0	49,4	-2,0	-1,7	0,0	0,0	54,9	52,0	47,7
K14	S12392	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	80	80	80	80	80	80	57,0	49,4	-1,1	-0,8	0,0	0,0	55,9	53,0	48,5
K14	S12393	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	50	50	50	50	50	50	57,0	49,4	-4,1	-3,7	0,0	0,0	52,8	49,8	45,7
K14	S12394	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	80	80	80	80	80	80	57,0	49,4	-1,1	-0,8	0,0	0,0	55,9	53,0	48,5
K14	S12395	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	50	50	50	50	50	50	57,0	49,4	-4,1	-3,7	0,0	0,0	52,8	49,8	45,7
K14	S12396	797	0,063	0,0410	0,009	10,2	6,8	15,3	50	50	50	50	50	50	57,0	49,4	-4,1	-3,7	6,0	0,0	58,8	55,8	51,7
K15	S11909	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	59,9	51,6	-5,4	-5,2	0,0	0,0	54,5	51,7	46,5
K15	S13806	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	100	100	100	80	80	80	59,9	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,8	57,6	51,6
K15	S13807	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	59,9	51,6	-5,4	-5,2	0,0	0,0	54,5	51,7	46,5
K15	S13808	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	100	100	100	80	80	80	59,9	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,8	57,6	51,6
K15	S13809	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	59,9	51,6	-5,4	-5,2	0,0	0,0	54,5	51,7	46,5
K15	S13810	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	70	70	70	70	70	70	59,9	51,6	-3,0	-2,8	0,0	0,0	56,9	54,3	48,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 77

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
K15	S13811	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	100	100	100	80	80	80	59,9	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,8	57,6	51,6
K15	S13812	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	59,9	51,6	-5,4	-5,2	0,0	0,0	54,5	51,7	46,5
K15	S16800	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	100	100	100	80	80	80	59,9	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,8	57,6	51,6
K15	S16801	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	100	100	100	80	80	80	59,9	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,8	57,6	51,6
K15	S13805	2331	0,063	0,0420	0,009	2,9	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	59,9	51,6	-5,4	-5,2	0,0	0,0	54,5	51,7	46,5
K15	S12132	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	100	100	100	80	80	80	57,9	49,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,9	55,3	49,5
K15	S12668	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	100	100	100	80	80	80	57,9	49,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,9	55,3	49,5
K15	S12669	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	50	50	50	50	50	50	57,9	49,5	-4,9	-4,8	0,0	0,0	53,0	49,8	44,7
K15	S12670	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	100	100	100	80	80	80	57,9	49,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,9	55,3	49,5
K15	S12671	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	50	50	50	50	50	50	57,9	49,5	-4,9	-4,8	6,0	0,0	59,0	55,8	50,7
K15	S12672	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	100	100	100	80	80	80	57,9	49,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,9	55,3	49,5
K15	S12673	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	50	50	50	50	50	50	57,9	49,5	-4,9	-4,8	6,0	0,0	59,0	55,8	50,7
K15	S12674	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	50	50	50	50	50	50	57,9	49,5	-4,9	-4,8	0,0	0,0	53,0	49,8	44,7
K15	S12675	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	50	50	50	50	50	50	57,9	49,5	-4,9	-4,8	0,0	0,0	53,0	49,8	44,7
K15	S12676	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	50	50	50	50	50	50	57,9	49,5	-4,9	-4,8	2,0	0,0	55,0	51,8	46,7
K15	S12677	1300	0,064	0,0420	0,009	4,7	2,2	5,3	80	80	80	80	80	80	57,9	49,5	-1,6	-1,5	2,0	0,0	58,3	55,4	50,0
K16	S11615	460	0,065	0,0410	0,009	8,6	5,4	12,6	100	100	100	80	80	80	54,4	46,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,6	46,5
K16	S13503	460	0,065	0,0410	0,009	8,6	5,4	12,6	50	50	50	50	50	50	54,4	46,6	-4,3	-3,9	0,0	0,0	50,1	46,9	42,6
K16	S13798	855	0,063	0,0410	0,009	8,1	4,7	11,2	50	50	50	50	50	50	56,8	49,0	-4,4	-4,0	0,0	0,0	52,5	49,2	45,0
K16	S13799	855	0,063	0,0410	0,009	8,1	4,7	11,2	100	100	100	80	80	80	56,8	49,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,8	54,1	48,9
K16	S13800	855	0,063	0,0410	0,009	8,1	4,7	11,2	50	50	50	50	50	50	56,8	49,0	-4,4	-4,0	0,0	0,0	52,5	49,2	45,0
K16	S16575	855	0,063	0,0410	0,009	8,1	4,7	11,2	100	100	100	80	80	80	56,8	49,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,8	54,1	48,9
K16	S16576	855	0,063	0,0410	0,009	8,1	4,7	11,2	100	100	100	80	80	80	56,8	49,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,8	54,1	48,9
K2	S11683	2450	0,063	0,0420	0,009	3,8	1,8	4,7	100	100	100	80	80	80	60,4	52,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,3	57,9	52,1
K2	S13702	2450	0,063	0,0420	0,009	3,8	1,8	4,7	100	100	100	80	80	80	60,4	52,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,3	57,9	52,1
K2	S13703	2450	0,063	0,0420	0,009	3,8	1,8	4,7	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,1	-4,9	0,0	0,0	55,2	52,2	47,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 78

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K2	S13704	2450	0,063	0,0420	0,009	3,8	1,8	4,7	100	100	100	80	80	80	60,4	52,1	-0,1	-0,1	2,0	0,0	62,3	59,9	54,1
K2	S13705	2450	0,063	0,0420	0,009	3,8	1,8	4,7	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,1	-4,9	0,0	0,0	55,2	52,2	47,2
K22	S12023	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	100	100	100	80	80	80	62,3	53,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,2	59,8	53,9
K22	S13907	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	50	50	50	50	50	50	62,3	53,9	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,1	54,0	48,8
K22	S13908	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	70	70	70	70	70	70	62,3	53,9	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,4	56,5	51,2
K22	S13909	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	50	70	50	50	70	70	62,3	53,9	-5,2	-4,1	0,0	0,0	57,1	56,5	49,8
K22	S13910	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	70	70	70	70	70	70	62,3	53,9	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,4	56,5	51,2
K22	S13911	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	80	80	80	80	80	80	62,3	53,9	-1,8	-1,7	0,0	0,0	60,5	57,7	52,2
K22	S13912	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	50	50	50	50	50	50	62,3	53,9	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,1	54,0	48,8
K22	S13913	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	70	70	70	70	70	70	62,3	53,9	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,4	56,5	51,2
K22	S13914	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	100	100	100	80	80	80	62,3	53,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,2	59,8	53,9
K22	S13915	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	70	70	70	70	70	70	62,3	53,9	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,4	56,5	51,2
K22	S13916	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	40	40	40	40	40	40	62,3	53,9	-6,4	-6,3	0,0	0,0	55,9	52,8	47,6
K22	S13917	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	70	70	70	70	70	70	62,3	53,9	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,4	56,5	51,2
K22	S16288	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	80	80	80	80	80	80	62,3	53,9	-1,8	-1,7	0,0	0,0	60,5	57,7	52,2
K22	S16289	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	80	80	80	80	80	80	62,3	53,9	-1,8	-1,7	0,0	0,0	60,5	57,7	52,2
K22	S16290	3847	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	80	80	80	80	80	80	62,3	53,9	-1,8	-1,7	0,0	0,0	60,5	57,7	52,2
K25	S11654	5439	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	60	60	60	60	60	60	63,7	55,3	-4,1	-4,0	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
K25	S13313	5439	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	70	70	70	70	70	70	63,7	55,3	-3,0	-2,9	0,0	0,0	60,7	57,9	52,4
K25	S13314	5439	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	80	80	80	80	80	80	63,7	55,3	-1,8	-1,8	0,0	0,0	61,8	59,1	53,5
K25	S13315	5439	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	60	60	60	60	60	60	63,7	55,3	-4,1	-4,0	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
K25	S13316	5439	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,4	60	60	60	60	60	60	63,7	55,3	-4,1	-4,0	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
K27	S13989	2053	0,064	0,0410	0,009	1,9	0,9	2,1	50	50	50	50	50	50	59,1	50,7	-5,7	-5,6	0,0	0,0	53,4	50,7	45,0
K27	S13990	2053	0,064	0,0410	0,009	1,9	0,9	2,1	30	50	30	30	50	50	59,1	50,7	-8,0	-7,0	0,0	0,0	51,1	50,7	43,7
K27	S16613	2053	0,064	0,0410	0,009	1,9	0,9	2,1	80	80	80	80	80	80	59,1	50,7	-2,1	-2,0	0,0	0,0	57,1	54,6	48,6
K27	S16614	2053	0,064	0,0410	0,009	1,9	0,9	2,1	80	80	80	80	80	80	59,1	50,7	-2,1	-2,0	0,0	0,0	57,1	54,6	48,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 79

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
K29	S12125	1946	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,5	100	100	100	80	80	80	60,2	52,0	-0,1	-0,1	2,0	0,0	62,2	59,2	54,0
K29	S12767	1946	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,5	30	30	30	30	30	30	60,2	52,0	-7,0	-6,9	0,0	0,0	53,2	49,4	45,2
K29	S12768	1946	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,5	50	50	50	50	50	50	60,2	52,0	-4,5	-4,3	0,0	0,0	55,7	51,8	47,7
K29	S12769	1946	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,5	70	70	70	70	70	70	60,2	52,0	-2,3	-2,2	0,0	0,0	57,9	54,2	49,9
K29	S12770	1946	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,5	50	50	50	50	50	50	60,2	52,0	-4,5	-4,3	2,0	0,0	57,7	53,8	49,7
K29	S12771	1946	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,5	50	50	50	50	50	50	60,2	52,0	-4,5	-4,3	2,0	0,0	57,7	53,8	49,7
K29	S16718	1946	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,5	70	70	70	70	70	70	60,2	52,0	-2,3	-2,2	2,0	0,0	59,9	56,2	51,9
K29	S16719	1946	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,5	70	70	70	70	70	70	60,2	52,0	-2,3	-2,2	2,0	0,0	59,9	56,2	51,9
K30	S11917	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	100	100	100	80	80	80	58,0	49,6	-0,1	-0,1	2,0	0,0	59,9	57,3	51,6
K30	S12859	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	80	80	80	80	80	80	58,0	49,6	-1,7	-1,6	0,0	0,0	56,3	53,4	48,1
K30	S12860	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	60	60	60	60	60	60	58,0	49,6	-3,8	-3,7	0,0	0,0	54,1	51,0	45,9
K30	S12861	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	50	50	50	50	50	50	58,0	49,6	-5,0	-4,9	2,0	0,0	55,0	51,7	46,7
K30	S12862	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	100	100	100	80	80	80	58,0	49,6	-0,1	-0,1	2,0	0,0	59,9	57,3	51,6
K30	S12863	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	100	100	100	80	80	80	58,0	49,6	-0,1	-0,1	2,0	0,0	59,9	57,3	51,6
K30	S12864	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	70	70	70	70	70	70	58,0	49,6	-2,7	-2,6	2,0	0,0	57,3	54,2	49,0
K30	S12865	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	50	50	50	50	50	50	58,0	49,6	-5,0	-4,9	2,0	0,0	55,0	51,7	46,7
K30	S12866	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	30	30	30	30	30	30	58,0	49,6	-7,5	-7,4	1,0	0,0	51,5	48,4	43,3
K30	S12867	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	50	50	50	50	50	50	58,0	49,6	-5,0	-4,9	2,0	0,0	55,0	51,7	46,7
K30	S12868	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	50	50	50	50	50	50	58,0	49,6	-5,0	-4,9	0,0	0,0	53,0	49,7	44,7
K30	S16184	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	50	50	50	50	50	50	58,0	49,6	-5,0	-4,9	2,0	0,0	55,0	51,7	46,7
K30	S16185	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	50	50	50	50	50	50	58,0	49,6	-5,0	-4,9	2,0	0,0	55,0	51,7	46,7
K30	S16186	1353	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	50	50	50	50	50	50	58,0	49,6	-5,0	-4,9	2,0	0,0	55,0	51,7	46,7
K32	S12873	1271	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,6	50	50	50	50	50	50	58,4	50,2	-4,5	-4,3	0,0	0,0	53,9	50,0	45,9
K32	S12874	1271	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,6	50	50	50	50	50	50	58,4	50,2	-4,5	-4,3	0,0	0,0	53,9	50,0	45,9
K32	S16583	1271	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,6	100	100	100	80	80	80	58,4	50,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,3	55,3	50,1
K32	S16584	1271	0,064	0,0410	0,009	7,1	2,8	8,6	100	100	100	80	80	80	58,4	50,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,3	55,3	50,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 80

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K34	S12135	1317	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	80	80	80	80	80	80	57,7	49,3	-1,8	-1,7	2,0	0,0	57,9	55,0	49,6
K34	S12692	1317	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	80	80	80	80	80	80	57,7	49,3	-1,8	-1,7	2,0	0,0	57,9	55,0	49,6
K34	S12693	1317	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	60	60	60	60	60	60	57,7	49,3	-4,0	-3,9	2,0	0,0	55,6	52,6	47,4
K34	S12694	1317	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	30	30	30	30	30	30	57,7	49,3	-7,6	-7,5	1,0	0,0	51,0	48,0	42,7
K34	S12695	1317	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	50	50	50	50	50	50	57,7	49,3	-5,2	-5,1	2,0	0,0	54,4	51,3	46,2
K52	S15720	1637	0,064	0,0410	0,009	7,7	3,4	9,9	100	100	100	80	80	80	59,6	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,6	51,5
K52	S15721	1637	0,064	0,0410	0,009	7,7	3,4	9,9	50	50	50	50	50	50	59,6	51,6	-4,4	-4,1	0,0	0,0	55,2	51,4	47,4
K52	S16836	1637	0,064	0,0410	0,009	7,7	3,4	9,9	100	100	100	80	80	80	59,6	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,6	51,5
K52	S16837	1637	0,064	0,0410	0,009	7,7	3,4	9,9	100	100	100	80	80	80	59,6	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,6	51,5
K58	S12566	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	50	50	50	50	50	50	59,3	51,0	-4,8	-4,6	0,0	0,0	54,6	51,1	46,4
K58	S12567	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	2,0	0,0	59,8	56,7	51,6
K58	S12568	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	60	60	60	60	60	60	59,3	51,0	-3,6	-3,5	3,0	0,0	58,7	55,3	50,5
K58	S12569	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	3,0	0,0	62,3	59,5	54,0
K58	S16145	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,8	54,7	49,6
K58	S16146	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,8	54,7	49,6
K58	S16147	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,8	54,7	49,6
K58	S16705	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	3,0	0,0	60,8	57,7	52,6
K58	S16706	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	3,0	0,0	60,8	57,7	52,6
K58	S12139	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	50	50	50	50	50	50	59,3	51,0	-4,8	-4,6	2,0	0,0	56,6	53,1	48,4
K58	S12570	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	70	70	70	70	70	70	59,3	51,0	-2,5	-2,4	2,0	0,0	58,8	55,5	50,6
K58	S12571	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	2,0	0,0	61,3	58,5	53,0
K58	S12572	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	2,0	0,0	59,8	56,7	51,6
K58	S12573	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	50	50	50	50	50	50	59,3	51,0	-4,8	-4,6	2,0	0,0	56,6	53,1	48,4
K58	S12574	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	2,0	0,0	59,8	56,7	51,6
K58	S12575	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	59,3	51,0	-1,5	-1,4	2,0	0,0	59,8	56,7	51,6
K58	S12576	1726	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,3	60	60	60	60	60	60	59,3	51,0	-3,6	-3,5	3,0	0,0	58,7	55,3	50,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 81

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
K8	S12439	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	56,8	48,5	-5,4	-5,3	6,0	0,0	57,4	54,5	49,2
K8	S11454	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,4	-1,3	2,0	0,0	59,5	56,4	51,5
K8	S11455	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	50	50	50	50	50	50	58,9	50,8	-4,6	-4,4	2,0	0,0	56,3	52,9	48,4
K8	S11456	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,4	-1,3	2,0	0,0	59,5	56,4	51,5
K8	S11457	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,4	-1,3	2,0	0,0	59,5	56,4	51,5
K8	S11458	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,4	-1,3	2,0	0,0	59,5	56,4	51,5
K8	S11459	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,4	-1,3	2,0	0,0	59,5	56,4	51,5
K8	S11460	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,4	-1,3	2,0	0,0	59,5	56,4	51,5
K8	S11693	2179	0,063	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,6	100	100	100	80	80	80	59,8	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,8	57,3	51,6
K8	S11913	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,4	-1,3	0,0	0,0	57,5	54,4	49,5
K8	S12880	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	50	50	50	50	50	50	58,9	50,8	-4,6	-4,4	0,0	0,0	54,3	50,9	46,4
K8	S12881	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	100	100	100	80	80	80	58,9	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,9	56,2	50,8
K8	S12882	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	50	50	50	50	50	50	58,9	50,8	-4,6	-4,4	0,0	0,0	54,3	50,9	46,4
K8	S12883	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	30	30	30	30	30	30	58,9	50,8	-7,2	-7,0	0,0	0,0	51,8	48,5	43,9
K8	S13559	2179	0,063	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,6	100	100	100	80	80	80	59,8	51,6	-0,1	-0,1	2,0	0,0	61,8	59,3	53,6
K8	S13560	2179	0,063	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,6	-5,2	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,6	46,7
K8	S13561	2179	0,063	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,6	30	30	30	30	30	30	59,8	51,6	-7,6	-7,4	0,0	0,0	52,2	49,3	44,2
K8	S16187	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	70	70	70	70	70	70	58,9	50,8	-2,4	-2,3	0,0	0,0	56,5	53,3	48,6
K8	S16188	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	70	70	70	70	70	70	58,9	50,8	-2,4	-2,3	0,0	0,0	56,5	53,3	48,6
K8	S16189	1533	0,063	0,0420	0,009	6,2	2,9	7,7	70	70	70	70	70	70	58,9	50,8	-2,4	-2,3	0,0	0,0	56,5	53,3	48,6
K8	S12181	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	100	100	100	80	80	80	56,8	48,5	-0,1	-0,1	2,0	0,0	58,8	56,5	50,4
K8	S12440	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	56,8	48,5	-5,4	-5,3	6,0	0,0	57,4	54,5	49,2
K8	S12441	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	56,8	48,5	-5,4	-5,3	2,0	0,0	53,4	50,5	45,2
K8	S12443	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	56,8	48,5	-5,4	-5,3	0,0	0,0	51,4	48,5	43,2
K8	S12444	1169	0,063	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	70	70	70	70	70	70	56,8	48,5	-3,0	-2,9	0,0	0,0	53,8	51,1	45,6
K8	S12129	1267	0,064	0,0410	0,009	3,2	1,5	3,6	100	100	100	80	80	80	57,4	49,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,3	54,9	48,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 82

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K8	S13865	1267	0,064	0,0410	0,009	3,2	1,5	3,6	50	50	50	50	50	50	57,4	49,0	-5,3	-5,2	0,0	0,0	52,1	49,1	43,8
K8	S13866	1267	0,064	0,0410	0,009	3,2	1,5	3,6	30	50	30	30	50	50	57,4	49,0	-7,7	-6,2	0,0	0,0	49,7	49,1	42,8
K8	S13867	1267	0,064	0,0410	0,009	3,2	1,5	3,6	50	50	50	50	50	50	57,4	49,0	-5,3	-5,2	0,0	0,0	52,1	49,1	43,8
K8	S13868	1267	0,064	0,0410	0,009	3,2	1,5	3,6	85	85	85	80	80	80	57,4	49,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	56,0	53,3	47,7
K8	S13869	1267	0,064	0,0410	0,009	3,2	1,5	3,6	70	70	70	70	70	70	57,4	49,0	-2,9	-2,8	0,0	0,0	54,5	51,6	46,1
K9	S11691	1441	0,064	0,0420	0,009	4,2	2,0	5,3	100	100	100	80	80	80	58,2	50,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,2	55,7	49,9
K9	S13736	1441	0,064	0,0420	0,009	4,2	2,0	5,3	50	50	50	50	50	50	58,2	50,0	-5,0	-4,8	0,0	0,0	53,2	50,1	45,2
K9	S13737	1441	0,064	0,0420	0,009	4,2	2,0	5,3	50	50	50	50	50	50	58,2	50,0	-5,0	-4,8	0,0	0,0	53,2	50,1	45,2
K9	S13738	1441	0,064	0,0420	0,009	4,2	2,0	5,3	100	100	100	80	80	80	58,2	50,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,2	55,7	49,9
K9	S13739	1441	0,064	0,0420	0,009	4,2	2,0	5,3	60	60	60	60	60	60	58,2	50,0	-3,9	-3,6	0,0	0,0	54,4	51,3	46,3
K9	S13740	1441	0,064	0,0420	0,009	4,2	2,0	5,3	70	70	70	70	70	70	58,2	50,0	-2,7	-2,6	0,0	0,0	55,5	52,6	47,4
K91 VG	S12205	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	70	70	70	70	70	70	58,2	50,9	-1,8	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S12314	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	80	80	80	80	80	80	58,2	50,9	-0,9	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12315	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	50	50	50	50	50	50	58,2	50,9	-3,8	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12316	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	60	60	60	60	60	60	58,2	50,9	-2,7	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12317	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	80	80	80	80	80	80	58,2	50,9	-0,9	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12318	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	60	60	60	60	60	60	58,2	50,9	-2,7	-2,3	0,0	0,0	55,4	52,7	48,6
K91 VG	S12319	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	80	80	80	80	80	80	58,2	50,9	-0,9	-0,6	0,0	0,0	57,3	54,6	50,3
K91 VG	S12320	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	50	50	50	50	50	50	58,2	50,9	-3,8	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12321	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	50	50	50	50	50	50	58,2	50,9	-3,8	-3,4	6,0	0,0	60,3	57,6	53,6
K91 VG	S12322	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	50	50	50	50	50	50	58,2	50,9	-3,8	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S12323	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	50	50	50	50	50	50	58,2	50,9	-3,8	-3,4	0,0	0,0	54,3	51,6	47,6
K91 VG	S16119	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	70	70	70	70	70	70	58,2	50,9	-1,8	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16120	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	70	70	70	70	70	70	58,2	50,9	-1,8	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16121	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	70	70	70	70	70	70	58,2	50,9	-1,8	-1,4	0,0	0,0	56,4	53,7	49,5
K91 VG	S16669	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	100	100	100	80	80	80	58,2	50,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 83

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K91 VG	S16670	894	0,064	0,0410	0,009	13,8	10,8	22,8	100	100	100	80	80	80	58,2	50,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,1	55,6	50,9
KÄthe-Kollwitz-Straße	1720010	300	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	52,6	44,0	-4,1	-4,9	0,0	0,0	48,5	46,8	39,1
Kalandtstr	S12229	7439	0,072	0,0270	0,004	2,1	0,6	1,9	50	50	50	50	50	50	65,3	52,7	-5,6	-5,7	0,0	0,0	59,6	54,3	47,0
Kampswiese		500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Kampswiese		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Kapaunenstraße	1617003	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Kapaunenstraße	1617015	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Kapaunenstraße	1617016	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Kapaunenstraße	1617007	2400	0,062	0,0420	0,011	6,3	6,3	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	52,5	-7,1	-7,7	0,0	0,0	53,7	52,0	44,7
Kapaunenstraße	1617009	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	44,4	42,7	38,3
Karl-Behrendt-Weg	1921011	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Karl-Behrendt-Weg	1921015	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Karl-Behrendt-Weg	1921016	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Karl-Behrendt-Weg	1921017	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Karl-Behrendt-Weg	1921030	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Karl-Behrendt-Weg	1921017	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Karl-Behrendt-Weg	1921018	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Karl-Behrendt-Weg	1921027	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Karl-Behrendt-Weg	1921015	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Karl-Behrendt-Weg	1921016	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Karl-Behrendt-Weg	1921030	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	52,2	45,5	-5,3	-4,7	3,0	0,0	49,9	48,2	43,8
Karl-Behrendt-Weg	1921018	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	45,5	43,8	39,3
Karl-Krull-Straße	1821005	5578	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,6	56,1	-7,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	54,2	48,4
Karl-Krull-Straße	1821006	5578	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,6	56,1	-7,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	54,2	48,4
Karl-Krull-Straße	1821007	5578	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,6	56,1	-7,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	54,2	48,4
Karl-Krull-Straße	1921023	5578	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,6	56,1	-7,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	54,2	48,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 84

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Karl-Krull-Str	1922037	5578	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,6	56,1	-7,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	54,2	48,4
Karl-Krull-Str	1922036	5578	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,6	56,1	-7,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	54,2	48,4
Karl-Krull-Str	1922036	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Karl-Krull-Str	1821004	5578	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	30	30	30	30	30	30	63,3	55,5	-8,0	-8,3	0,0	0,0	55,3	53,6	47,2
Karl-Krull-Str	1820012	5578	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	30	30	30	30	30	30	63,3	55,5	-8,0	-8,3	0,0	0,0	55,3	53,6	47,2
Karl-Liebknecht-Ring	1922040	8200	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	7,0	50	50	50	50	50	50	66,3	58,8	-4,5	-4,5	0,0	0,0	61,8	60,1	54,3
Karl-Liebknecht-Ring	1822012	8200	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	7,0	50	50	50	50	50	50	66,3	58,8	-4,5	-4,5	0,0	0,0	61,8	60,1	54,3
Karl-Liebknecht-Ring	1822013	8200	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	7,0	50	50	50	50	50	50	66,3	58,8	-4,5	-4,5	0,0	0,0	61,8	60,1	54,3
Karl-Liebknecht-Ring	1723002	8200	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	7,0	50	50	50	50	50	50	66,3	58,8	-4,5	-4,5	0,0	0,0	61,8	60,1	54,3
Karl-Liebknecht-Ring	1921009	4329	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,1	55,0	-7,3	-7,7	0,0	0,0	55,7	54,0	47,3
Karl-Liebknecht-Ring	1921010	4329	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,1	55,0	-7,3	-7,7	0,0	0,0	55,7	54,0	47,3
Karl-Liebknecht-Ring	1921011	4329	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,1	55,0	-7,3	-7,7	0,0	0,0	55,7	54,0	47,3
Karl-Liebknecht-Ring	1921012	4329	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,1	55,0	-7,3	-7,7	0,0	0,0	55,7	54,0	47,3
Karl-Liebknecht-Ring	1921013	4329	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,1	55,0	-7,3	-7,7	0,0	0,0	55,7	54,0	47,3
Karl-Liebknecht-Ring	1921014	4329	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	63,1	55,0	-7,3	-7,7	0,0	0,0	55,7	54,0	47,3
Karl-Liebknecht-Ring	1922034	8200	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,8	-4,5	-5,3	0,0	0,0	61,8	60,1	52,5
Karl-Liebknecht-Ring	1822006	8200	0,062	0,0420	0,011	7,0	7,0	7,0	50	50	50	50	50	50	66,3	58,8	-4,5	-4,5	0,0	0,0	61,8	60,1	54,3
Karl-Marx-Platz	1617017	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Karl-Marx-Platz	1617013	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,2	44,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,8	36,9
Karl-Marx-Platz	1617013	4400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	55,1	-7,7	-7,7	0,0	0,0	54,9	53,2	47,4
Karl-Marx-Platz		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Karl-Marx-Platz	1617013	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,2	44,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	47,5	45,8	39,9
Karl-Marx-Platz		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Karl-Marx-str.	S13067	10330	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	66,6	58,3	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,6	59,1	52,3
Karl-Marx-str.	S13068	10330	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	66,6	58,3	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,6	59,1	52,3
Karl-Marx-str.	S13069	10330	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	66,6	58,3	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,6	59,1	52,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 85

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Karl-Marx-str.	S13070	10330	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	66,6	58,3	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,6	59,1	52,3
Karl-Marx-str.	S13071	10330	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	66,6	58,3	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,6	59,1	52,3
Karl-Schildener-Str	2325006	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	47,0	38,7	-7,2	-7,7	2,0	0,0	41,8	40,1	32,9
Karlsfelder Str.	S16111	6000	0,067	0,0300	0,003	4,0	1,0	4,0	50	50	50	50	50	50	64,6	51,1	-5,1	-5,1	0,0	0,0	59,5	54,1	46,0
Karlsfelder Str.	S16112	6000	0,067	0,0300	0,003	4,0	1,0	4,0	50	50	50	50	50	50	64,6	51,1	-5,1	-5,1	0,0	0,0	59,5	54,1	46,0
Karlsfelder Str.	S16113	6000	0,067	0,0300	0,003	4,0	1,0	4,0	50	50	50	50	50	50	64,6	51,1	-5,1	-5,1	0,0	0,0	59,5	54,1	46,0
Karoline-Herschäl-St	S16732	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Karoline-Herschäl-St	S16733	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Kastanienstr	1826016	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Kastanienstr	1826017	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Kastanienstr	1826021	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Kastanienstr	1826025	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Kastanienstr	1726003	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Kastanienstr	1726002	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Kastanienstr		0				0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	-8,8	-8,8	3,0	0,0			
Kegelkamp	1625001	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,0	38,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	42,3	40,6	33,3
Keilstraße	S12264	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Keilstraße	S12558	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Keilstraße	S12559	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Keilstraße	S12560	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Keilstraße	S12561	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	6,0	0,0	68,7	65,8	58,4
Keilstraße	S12649	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Kemnitzer Wende	2023036	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Kemnitzer Wende	2023037	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Kemnitzer Wende	2023038	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	51,2	49,5	43,7
Kiebitzh		500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 86

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Kiebitzhörn		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Kirchstraße	1627012	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	2,0	0,0	49,5	47,8	42,0
Kirchstraße	1627013	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	2,0	0,0	49,5	47,8	42,0
Kirchstraße	S12984	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	53,0	45,7
Kirschenweg	1919008	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Kirschenweg	1920001	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Kirschenweg	1920002	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Klappbrücke	1727010	174	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	48,6	41,1	-7,7	-7,7	3,0	0,0	43,8	42,1	36,3
Klaus-Groth-Straße	2016005	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Klaus-Groth-Straße	2016003	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Klosterstraße	S12233	5000	0,080	0,0300	0,006	2,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	64,0	52,4	-8,0	-8,3	3,0	0,0	59,0	54,1	47,1
Knieper Damm	S13106	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieper Damm	S13105	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieper Damm	S13104	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieper Damm	S13103	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieper Damm	S13102	12590	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,3	57,9	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,1	59,9	52,1
Knieperdamm	S13099	15100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	69,6	60,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	65,5	62,6	55,1
Knieperdamm	S13100	13000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	69,0	59,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	64,8	61,9	54,5
Knieperdamm	S13101	13000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	69,0	59,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	64,8	61,9	54,5
Knieperwall	S13098	8360	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	65,4	57,3	-5,3	-6,1	0,0	0,0	60,1	57,7	51,1
Knieperwall	S12194	8360	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	65,4	57,3	-5,3	-6,1	0,0	0,0	60,1	57,7	51,1
Knieperwall	S13097	8360	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	65,4	57,3	-5,3	-6,1	0,0	0,0	60,1	57,7	51,1
Knopfstraße	1619017	200	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	30	30	30	30	30	30	52,5	44,9	-6,2	-6,2	3,0	0,0	49,3	47,6	41,8
Knopfstraße	1619001	200	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	30	30	30	30	30	30	52,5	44,9	-6,2	-6,2	3,0	0,0	49,3	47,6	41,8
Knopfstraße	1619023	200	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	30	30	30	30	30	30	52,5	44,9	-6,2	-6,2	3,0	0,0	49,3	47,6	41,8
Knoten109/110	S10302	2000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	62,5	54,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 87

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Knoten109/110	S10304	1500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	61,2	53,7	-1,5	-1,5	0,0	0,0	59,7	58,0	52,2
Knoten109/110	S10305	2000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	62,5	54,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0	60,9	59,2	53,4
Knoten109/110	S10306	1500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	61,2	53,7	-3,5	-3,5	0,0	0,0	57,7	56,0	50,2
Knoten109/110	S15836	3000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	64,2	56,7	-1,5	-1,5	0,0	0,0	62,7	61,0	55,2
Knoten109/110	S15837	3000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	64,2	56,7	-1,5	-1,5	0,0	0,0	62,7	61,0	55,2
Knoten109/110	S10303	13272	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,6	70	70	70	70	70	70	68,5	60,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	66,2	62,3	58,7
Knoten109/110	S15835	8036	0,070	0,0280	0,005	4,7	2,4	8,5	70	70	70	70	70	70	66,2	55,6	-2,7	-2,2	0,0	0,0	63,6	58,5	53,5
Knoten109/110	S15838	13272	0,063	0,0400	0,010	7,1	2,6	8,6	70	70	70	70	70	70	68,5	60,8	-2,3	-2,2	0,0	0,0	66,2	62,3	58,7
Knoten109/110	S15839	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	70	70	70	70	70	70	66,0	57,5	-2,2	-1,8	0,0	0,0	63,9	59,5	55,7
Knoten109/110	S15840	6434	0,068	0,0310	0,008	8,6	5,9	12,8	70	70	70	70	70	70	66,0	57,5	-2,2	-1,8	0,0	0,0	63,9	59,5	55,7
Knud-Rasmussen-	1724012	2800	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,4	53,1	-7,2	-7,7	0,0	0,0	54,2	52,6	45,4
Knud-Rasmussen-	1724015	2800	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,4	53,1	-7,2	-7,7	2,0	0,0	56,2	54,6	47,4
Knud-Rasmussen-	1724019	2800	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,4	53,1	-7,2	-7,7	0,0	0,0	54,2	52,6	45,4
Knud-Rasmussen-	1724023	2800	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,4	53,1	-7,2	-7,7	0,0	0,0	54,2	52,6	45,4
Knud-Rasmussen-	1724024	2800	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,4	53,1	-7,2	-7,7	0,0	0,0	54,2	52,6	45,4
Knud-Rasmussen-	1724027	2800	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,4	53,1	-7,2	-7,7	0,0	0,0	54,2	52,6	45,4
Knud-Rasmussen-	1724030	2800	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,4	53,1	-7,2	-7,7	0,0	0,0	54,2	52,6	45,4
KoitenhÄrger	2024006	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	67,0	57,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	62,3	60,7	52,2
KoitenhÄrger	2024010	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	67,0	57,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	62,3	60,7	52,2
KoitenhÄrger	1924010	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	67,0	57,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	62,3	60,7	52,2
KoitenhÄrger	1924011	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	67,0	57,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	62,3	60,7	52,2
KoitenhÄrger	1925003	10036	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	70	70	70	70	70	70	67,0	57,4	-2,4	-2,9	0,0	0,0	64,6	62,9	54,6
KoitenhÄrger	1925007	12644	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	70	70	70	70	70	70	68,0	58,4	-2,4	-2,9	0,0	0,0	65,6	63,9	55,6
KoitenhÄrger	1826011	12644	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	68,0	58,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	63,3	61,7	53,2
KoitenhÄrger	2024008	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
KoitenhÄrger	2024007	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 88

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Koitenhäger	2024009	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Koitenhäger	2024011	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Koitenhäger	2024012	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Koitenhäger	2024017	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Koitenhäger	2024020	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Koitenhäger	1924003	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Koitenhäger	1924008	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
Koitenhäger	1924012	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,0	45,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	49,3	47,6	40,3
Koitenhäger	1925004	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,0	45,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	49,3	47,6	40,3
Koitenhäger	1925007	12644	0,062	0,0420	0,008	6,1	6,1	3,5	50	50	50	50	50	50	68,0	58,4	-4,7	-5,2	0,0	0,0	63,3	61,7	53,2
Kooser Weg	1725004	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Kopenhagener Straße	1724007	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Koppelstraße	S12906	12800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	68,9	59,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	64,8	61,9	54,4
Koppelstraße	S13053	6100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,7	56,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,5	58,7	51,2
Koppelstraße	S13054	6100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,7	56,5	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,6	60,8	53,6
Koppelstraße	S13055	11200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	68,3	59,2	-2,0	-3,0	0,0	0,0	66,3	63,5	56,2
Koppelstraße	S13056	11200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	68,3	59,2	-2,0	-3,0	0,0	0,0	66,3	63,5	56,2
Koppelstraße	S13057	12800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	68,9	59,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	66,9	64,1	56,8
Koppelstraße	S13058	12800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	68,9	59,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	64,8	61,9	54,4
Koppelstraße	S13139	12800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	68,9	59,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	66,9	64,1	56,8
Koppelstraße	S16193	6100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,7	56,5	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,6	60,8	53,6
Koppelstraße	S16194	6100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,7	56,5	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,6	60,8	53,6
Koppelstraße	S16734	11200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	68,3	59,2	-2,0	-3,0	0,0	0,0	66,3	63,5	56,2
Koppelstraße	S16735	11200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	68,3	59,2	-2,0	-3,0	0,0	0,0	66,3	63,5	56,2
Koppelstraße	S16736	11200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	68,3	59,2	-2,0	-3,0	0,0	0,0	66,3	63,5	56,2
Koppelstraße	S16919	6100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,7	56,5	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,6	60,8	53,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 89

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Koppelstraße	S16920	6100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,7	56,5	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,6	60,8	53,6
Koppelstraße	S16921	6100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,7	56,5	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,6	60,8	53,6
Kornblumenweg		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Kotkaring	1824019	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Kotkaring	1824020	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Kotkaring	1824021	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Kotkaring	1824020	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
KrÄmpeliner Wende	2023023	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
KrÄmpeliner Wende	2023024	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
KrÄmpeliner Wende	2023025	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	2,0	0,0	47,4	45,7	39,9
Kreisel Richtenb.	S12908	7000	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	65,0	56,6	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,6
Kreisel Richtenb.	S12909	7000	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	65,0	56,6	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,6
Kreisverkehr		16000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	68,2	60,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	60,5	58,8	53,0
KuhstraÄye	1619015	400	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,0	45,5	-7,2	-7,2	3,0	0,0	48,8	47,1	41,3
KuhstraÄye	1619019	400	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,0	45,5	-7,2	-7,2	3,0	0,0	48,8	47,1	41,3
KuhstraÄye	1619022	400	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,0	45,5	-7,2	-7,2	3,0	0,0	48,8	47,1	41,3
KuhstraÄye	1619003	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	50,5	48,8	43,0
Kurt-Tucholsky-StrÄye		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Kurtschatowweg	2022033	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Kurtschatowweg	2022041	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Kurtschatowweg	1922004	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Kurtschatowweg	1922010	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Kurzer Weg	1827012	192	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	1,0	30	30	30	30	30	30	49,1	40,9	-7,7	-8,3	2,0	0,0	43,5	41,8	34,6
Kurzer Weg	1827013	192	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	1,0	30	30	30	30	30	30	49,1	40,9	-7,7	-8,3	2,0	0,0	43,5	41,8	34,6
Kurzer Weg	1827014	192	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	1,0	30	30	30	30	30	30	49,1	40,9	-7,7	-8,3	2,0	0,0	43,5	41,8	34,6
Kurzer Weg	1828001	192	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	1,0	30	30	30	30	30	30	49,1	40,9	-7,7	-8,3	2,0	0,0	43,5	41,8	34,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 90

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht	
Kurzer Weg		192	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,0	30	30	30	30	30	30	30	49,1	41,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	43,5	41,8	35,8
L 303	S13664	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,1	47,2
L 303	S13665	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,1	47,2
L 303	S13666	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,0	-4,9	6,0	0,0	61,4	58,1	53,2
L 303	S13667	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	60,4	52,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,4	57,7	52,0	
L 303	S13668	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	60,4	52,1	-2,7	-2,6	0,0	0,0	57,7	54,5	49,5	
L 303	S13669	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	60,4	52,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,4	57,7	52,0	
L 303	S13670	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,1	47,2	
L 303	S13671	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	60,4	52,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,4	57,7	52,0	
L 303	S13672	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,1	47,2	
L 303	S13673	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	60,4	52,1	-2,7	-2,6	0,0	0,0	57,7	54,5	49,5	
L 303	S13674	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	40	40	40	40	40	40	60,4	52,1	-6,2	-6,1	0,0	0,0	54,2	50,9	46,0	
L 303	S13675	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	60,4	52,1	-2,7	-2,6	0,0	0,0	57,7	54,5	49,5	
L 303	S13676	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,1	47,2	
L 303	S13677	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	60,4	52,1	-2,7	-2,6	0,0	0,0	57,7	54,5	49,5	
L 303	S13678	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,0	-4,9	6,0	0,0	61,4	58,1	53,2	
L 303	S16794	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	30	30	30	30	30	30	60,4	52,1	-7,5	-7,3	0,0	0,0	53,0	49,7	44,7	
L 303	S16795	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	30	30	30	30	30	30	60,4	52,1	-7,5	-7,3	0,0	0,0	53,0	49,7	44,7	
L 303	S11681	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	60,4	52,1	-2,7	-2,6	0,0	0,0	57,7	54,5	49,5	
L 303	S13679	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	85	85	85	80	80	80	60,4	52,1	-1,3	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,2	50,9	
L 303	S13680	2375	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,4	52,1	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,1	47,2	
L 32	S16822	1218	0,063	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,6	100	100	100	80	80	80	57,8	49,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	55,1	49,5	
L 32	S16821	1371	0,064	0,0400	0,009	10,5	6,1	15,9	100	100	100	80	80	80	59,4	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,4	51,8	
L18	S11644	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	100	100	100	80	80	80	59,2	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,1	56,5	50,8	
L18	S13214	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	100	100	100	80	80	80	59,2	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,1	56,5	50,8	
L18	S13215	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	85	85	85	80	80	80	59,2	50,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	57,9	55,0	49,7	



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 91

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
L18	S13216	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	85	85	85	80	80	80	59,2	50,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	57,9	55,0	49,7
L18	S13217	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	50	50	50	50	50	50	59,2	50,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	54,1	50,9	46,0
L18	S13218	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	70	70	70	70	70	70	59,2	50,8	-2,7	-2,6	0,0	0,0	56,4	53,4	48,3
L18	S13219	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	80	80	80	80	80	80	59,2	50,8	-1,7	-1,5	0,0	0,0	57,5	54,5	49,3
L18	S13220	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	40	40	40	40	40	40	59,2	50,8	-6,2	-6,1	0,0	0,0	52,9	49,7	44,8
L18	S13221	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	60	60	60	60	60	60	59,2	50,8	-3,8	-3,7	0,0	0,0	55,3	52,1	47,2
L18	S13222	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	100	100	100	80	80	80	59,2	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,1	56,5	50,8
L18	S13223	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	85	85	85	80	80	80	59,2	50,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	57,9	55,0	49,7
L18	S13224	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	50	50	50	50	50	50	59,2	50,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	54,1	50,9	46,0
L18	S13225	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	50	50	50	50	50	50	59,2	50,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	54,1	50,9	46,0
L18	S16249	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	30	30	30	30	30	30	59,2	50,8	-7,5	-7,3	0,0	0,0	51,7	48,6	43,5
L18	S16250	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	30	30	30	30	30	30	59,2	50,8	-7,5	-7,3	0,0	0,0	51,7	48,6	43,5
L18	S16925	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	30	30	30	30	30	30	59,2	50,8	-7,5	-7,3	0,0	0,0	51,7	48,6	43,5
L18	S16926	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	30	30	30	30	30	30	59,2	50,8	-7,5	-7,3	0,0	0,0	51,7	48,6	43,5
L18	S10053	1279	0,064	0,0410	0,009	3,6	1,6	4,1	100	100	100	80	80	80	57,6	49,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,5	55,0	49,1
L18	S13162	1279	0,064	0,0410	0,009	3,6	1,6	4,1	100	100	100	80	80	80	57,6	49,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,5	55,0	49,1
L18	S13163	1279	0,064	0,0410	0,009	3,6	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	57,6	49,2	-5,2	-5,1	0,0	0,0	52,4	49,2	44,1
L18	S13210	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	30	30	30	30	30	30	59,2	50,8	-7,5	-7,3	3,0	0,0	54,7	51,6	46,5
L18	S13211	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	40	40	40	40	40	40	59,2	50,8	-6,2	-6,1	0,0	0,0	52,9	49,7	44,8
L18	S13212	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	40	40	40	40	40	40	59,2	50,8	-6,2	-6,1	0,0	0,0	52,9	49,7	44,8
L18	S13213	1771	0,064	0,0410	0,009	4,3	2,0	5,1	50	50	50	50	50	50	59,2	50,8	-5,0	-4,8	0,0	0,0	54,1	50,9	46,0
L18	S16507	1279	0,064	0,0410	0,009	3,6	1,6	4,1	100	100	100	80	80	80	57,6	49,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,5	55,0	49,1
L18	S16511	1936	0,064	0,0400	0,009	6,7	2,2	7,6	50	50	50	50	50	50	60,1	51,8	-4,6	-4,4	0,0	0,0	55,6	51,3	47,4
L18	S16512	1936	0,064	0,0400	0,009	6,7	2,2	7,6	50	50	50	50	50	50	60,1	51,8	-4,6	-4,4	0,0	0,0	55,6	51,3	47,4
L181	S13242	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S13243	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 92

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L181	S13244	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S13245	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S13246	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	70	70	70	70	70	70	60,2	51,8	-2,8	-2,6	0,0	0,0	57,4	54,2	49,2
L181	S13247	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S13248	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	70	70	70	70	70	70	60,2	51,8	-2,8	-2,6	0,0	0,0	57,4	54,2	49,2
L181	S13249	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	70	70	70	70	70	70	60,2	51,8	-2,8	-2,6	0,0	0,0	57,4	54,2	49,2
L181	S13250	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S13251	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	70	70	70	70	70	70	60,2	51,8	-2,8	-2,6	0,0	0,0	57,4	54,2	49,2
L181	S13252	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	85	85	85	80	80	80	60,2	51,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	58,9	55,9	50,6
L181	S16763	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S16764	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S11643	1709	0,064	0,0400	0,009	6,1	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	59,5	51,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,5	51,1
L181	S11645	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S13226	1709	0,064	0,0400	0,009	6,1	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	59,5	51,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,5	51,1
L181	S13227	1709	0,064	0,0400	0,009	6,1	2,8	7,2	50	50	50	50	50	50	59,5	51,2	-4,7	-4,5	0,0	0,0	54,8	51,1	46,7
L181	S13228	1709	0,064	0,0400	0,009	6,1	2,8	7,2	100	100	100	80	80	80	59,5	51,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,5	51,1
L181	S13229	1709	0,064	0,0400	0,009	6,1	2,8	7,2	50	50	50	50	50	50	59,5	51,2	-4,7	-4,5	0,0	0,0	54,8	51,1	46,7
L181	S13230	1709	0,064	0,0400	0,009	6,1	2,8	7,2	50	50	50	50	50	50	59,5	51,2	-4,7	-4,5	0,0	0,0	54,8	51,1	46,7
L181	S13253	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S13254	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	50	50	50	50	50	50	60,2	51,8	-5,1	-4,9	0,0	0,0	55,1	51,8	46,9
L181	S13255	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	60,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,1	57,4	51,8
L181	S13256	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	70	70	70	70	70	70	60,2	51,8	-2,8	-2,6	0,0	0,0	57,4	54,2	49,2
L181	S13257	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	70	70	70	70	70	70	60,2	51,8	-2,8	-2,6	0,0	0,0	57,4	54,2	49,2
L181	S13258	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	50	50	50	50	50	50	60,2	51,8	-5,1	-4,9	0,0	0,0	55,1	51,8	46,9
L182	S11623	3803	0,064	0,0300	0,014	7,5	2,0	4,4	100	100	100	80	80	80	63,2	55,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,2	58,5	55,8
L182	S11632	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	57,5	49,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,5	54,7	49,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 93

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L182	S13201	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	57,5	49,3	-4,7	-4,6	0,0	0,0	52,8	49,3	44,7
L182	S13202	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	57,5	49,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,5	54,7	49,2
L182	S13203	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	57,5	49,3	-4,7	-4,6	0,0	0,0	52,8	49,3	44,7
L182	S13204	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	57,5	49,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,5	54,7	49,2
L182	S13205	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	57,5	49,3	-4,7	-4,6	0,0	0,0	52,8	49,3	44,7
L182	S13206	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	57,5	49,3	-4,7	-4,6	6,0	0,0	58,8	55,3	50,7
L182	S13207	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	70	70	70	70	70	70	57,5	49,3	-2,5	-2,4	0,0	0,0	55,0	51,7	46,9
L182	S13208	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	57,5	49,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,5	54,7	49,2
L182	S13209	1131	0,064	0,0410	0,009	5,6	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	57,5	49,3	-4,7	-4,6	0,0	0,0	52,8	49,3	44,7
L182	S13240	3803	0,064	0,0300	0,014	7,5	2,0	4,4	50	50	50	50	50	50	63,2	55,9	-4,4	-5,0	0,0	0,0	58,8	52,9	50,9
L182	S13241	3803	0,064	0,0300	0,014	7,5	2,0	4,4	50	50	50	50	50	50	63,2	55,9	-4,4	-5,0	0,0	0,0	58,8	52,9	50,9
L182	S16762	3803	0,064	0,0300	0,014	7,5	2,0	4,4	100	100	100	80	80	80	63,2	55,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,2	58,5	55,8
L19	S11621	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S11622	2867	0,064	0,0410	0,009	15,7	11,5	27,5	100	100	100	80	80	80	63,5	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,8	56,5
L19	S11637	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5
L19	S12778	2867	0,064	0,0410	0,009	15,7	11,5	27,5	70	70	70	70	70	70	63,5	56,5	-1,7	-1,3	0,0	0,0	61,8	59,0	55,2
L19	S12779	2867	0,064	0,0410	0,009	15,7	11,5	27,5	50	50	50	50	50	50	63,5	56,5	-3,7	-3,2	0,0	0,0	59,8	56,9	53,3
L19	S12787	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S12788	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S12789	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S12790	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S12791	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S12792	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S12793	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	50	50	50	50	50	50	60,8	54,0	-3,6	-3,1	0,0	0,0	57,2	54,4	50,9
L19	S12794	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	50	50	50	50	50	50	60,8	54,0	-3,6	-3,1	0,0	0,0	57,2	54,4	50,9
L19	S12795	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 94

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L19	S12796	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5
L19	S12799	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5
L19	S12800	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5
L19	S12801	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5
L19	S12802	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5
L19	S12803	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5
L19	S12804	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,8	-4,6	0,0	0,0	57,7	54,1	49,5
L19	S13161	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S13165	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	50	50	50	50	50	50	63,5	56,2	-3,9	-3,4	0,0	0,0	59,5	55,3	52,8
L19	S13164	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	70	70	70	70	70	70	63,5	56,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,6	57,4	54,8
L19	S13166	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S13167	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	80	80	80	80	80	80	63,5	56,2	-1,0	-0,6	0,0	0,0	62,5	58,4	55,6
L19	S13168	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S13169	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	70	70	70	70	70	70	63,5	56,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,6	57,4	54,8
L19	S13170	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	70	70	70	70	70	70	63,5	56,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,6	57,4	54,8
L19	S13171	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	70	70	70	70	70	70	63,5	56,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,6	57,4	54,8
L19	S15995	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S15996	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S15997	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S16160	2867	0,064	0,0410	0,009	15,7	11,5	27,5	100	100	100	80	80	80	63,5	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,8	56,5
L19	S16161	2867	0,064	0,0410	0,009	15,7	11,5	27,5	100	100	100	80	80	80	63,5	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,8	56,5
L19	S16162	2867	0,064	0,0410	0,009	15,7	11,5	27,5	100	100	100	80	80	80	63,5	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,5	60,8	56,5
L19	S16163	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16164	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16165	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16166	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 95

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L19	S16167	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16168	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16169	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16170	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16171	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16172	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16173	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	100	100	100	80	80	80	60,8	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,7	58,1	54,0
L19	S16174	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S16175	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S16176	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	70	70	70	70	70	70	62,4	54,1	-2,5	-2,4	0,0	0,0	59,9	56,5	51,7
L19	S16177	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	70	70	70	70	70	70	62,4	54,1	-2,5	-2,4	0,0	0,0	59,9	56,5	51,7
L19	S16309	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S16310	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S16311	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S16505	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S16506	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S16720	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S16721	1394	0,064	0,0400	0,009	18,4	14,4	33,6	70	70	70	70	70	70	60,8	54,0	-1,6	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	52,8
L19	S16722	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	62,4	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,6	54,1
L19	S16723	3536	0,064	0,0400	0,009	5,4	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	62,4	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,6	54,1
L19	S16755	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	70	70	70	70	70	70	63,5	56,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,6	57,4	54,8
L19	S16756	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	70	70	70	70	70	70	63,5	56,2	-1,9	-1,4	0,0	0,0	61,6	57,4	54,8
L19	S16757	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L19	S16758	3062	0,067	0,0310	0,009	12,4	9,2	22,3	100	100	100	80	80	80	63,5	56,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,4	59,5	56,2
L191	S13231	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	85	85	85	80	80	80	62,7	54,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	61,4	58,6	53,0
L191	S13232	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	100	100	100	80	80	80	62,7	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,7	60,1	54,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 96

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
L191	S13233	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	70	70	70	70	70	70	62,7	54,3	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,8	56,8	51,6
L191	S13234	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	50	50	50	50	50	50	62,7	54,3	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,5	54,3	49,2
L191	S13235	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	30	30	30	30	30	30	62,7	54,3	-7,7	-7,5	0,0	0,0	55,1	52,0	46,8
L191	S16759	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	100	100	100	80	80	80	62,7	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,7	60,1	54,3
L191	S16760	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	100	100	100	80	80	80	62,7	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,7	60,1	54,3
L191	S11624	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	100	100	100	80	80	80	62,7	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,7	60,1	54,3
L191	S11631	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	60,9	52,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,9	52,6
L191	S13192	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	60,9	52,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,9	52,6
L191	S13193	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	85	85	85	80	80	80	60,9	52,6	-1,1	-1,0	0,0	0,0	59,8	56,6	51,6
L191	S13194	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	60,9	52,6	-4,6	-4,5	0,0	0,0	56,3	52,6	48,2
L191	S13195	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	85	85	85	80	80	80	60,9	52,6	-1,1	-1,0	0,0	0,0	59,8	56,6	51,6
L191	S13196	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	60,9	52,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,9	52,6
L191	S13197	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	60,9	52,6	-4,6	-4,5	0,0	0,0	56,3	52,6	48,2
L191	S13198	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	60,9	52,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,9	52,6
L191	S13199	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	70	70	70	70	70	70	60,9	52,6	-2,4	-2,3	0,0	0,0	58,5	55,0	50,3
L191	S13200	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	60,9	52,6	-4,6	-4,5	0,0	0,0	56,3	52,6	48,2
L191	S13236	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	50	50	50	50	50	50	62,7	54,3	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,5	54,3	49,2
L191	S13237	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	100	100	100	80	80	80	62,7	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,7	60,1	54,3
L191	S13238	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	70	70	70	70	70	70	62,7	54,3	-2,9	-2,8	0,0	0,0	59,8	56,8	51,6
L191	S13239	4265	0,064	0,0400	0,009	3,4	1,6	3,9	50	50	50	50	50	50	62,7	54,3	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,5	54,3	49,2
L191	S16334	2377	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	60,9	52,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,9	52,6
L192	S11648	5508	0,063	0,0420	0,009	6,6	3,2	8,3	100	100	100	80	80	80	64,6	56,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,5	61,9	56,4
L192	S13404	5508	0,063	0,0420	0,009	6,6	3,2	8,3	50	50	50	50	50	50	64,6	56,5	-4,6	-4,3	0,0	0,0	60,0	56,6	52,2
L192	S16273	5508	0,063	0,0420	0,009	6,6	3,2	8,3	50	50	50	50	50	50	64,6	56,5	-4,6	-4,3	0,0	0,0	60,0	56,6	52,2
L192	S16274	5508	0,063	0,0420	0,009	6,6	3,2	8,3	50	50	50	50	50	50	64,6	56,5	-4,6	-4,3	0,0	0,0	60,0	56,6	52,2
L192	S16275	5508	0,063	0,0420	0,009	6,6	3,2	8,3	50	50	50	50	50	50	64,6	56,5	-4,6	-4,3	0,0	0,0	60,0	56,6	52,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 97

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
L192	S11649	4730	0,064	0,0400	0,009	5,6	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	63,8	55,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,7	60,8	55,4
L192	S13425	4730	0,064	0,0400	0,009	5,6	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	63,8	55,5	-4,7	-4,6	0,0	0,0	59,0	55,4	50,9
L192	S13426	4730	0,064	0,0400	0,009	5,6	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	63,8	55,5	-4,7	-4,6	0,0	0,0	59,0	55,4	50,9
L192	S13427	4730	0,064	0,0400	0,009	5,6	2,6	6,6	70	70	70	70	70	70	63,8	55,5	-2,5	-2,4	0,0	0,0	61,2	57,8	53,1
L192	S13428	4730	0,064	0,0400	0,009	5,6	2,6	6,6	70	70	70	70	70	70	63,8	55,5	-2,5	-2,4	0,0	0,0	61,2	57,8	53,1
L192	S13429	4730	0,064	0,0400	0,009	5,6	2,6	6,6	70	70	70	70	70	70	63,8	55,5	-2,5	-2,4	0,0	0,0	61,2	57,8	53,1
L192	S13430	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	70	70	70	70	70	70	64,2	55,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	61,5	58,2	53,3
L192	S13431	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	70	70	70	70	70	70	64,2	55,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	61,5	58,2	53,3
L192	S16521	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	64,2	55,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,1	61,3	55,8
L192	S12780	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	50	50	50	50	50	50	63,1	55,2	-4,1	-3,8	0,0	0,0	59,0	53,8	51,5
L192	S12781	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	70	70	70	70	70	70	63,1	55,2	-2,0	-1,7	0,0	0,0	61,1	56,1	53,5
L192	S12782	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	50	50	50	50	50	50	63,1	55,2	-4,1	-3,8	0,0	0,0	59,0	53,8	51,5
L192	S12783	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	50	50	50	50	50	50	63,1	55,2	-4,1	-3,8	0,0	0,0	59,0	53,8	51,5
L192	S13405	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	50	50	50	50	50	50	63,1	55,2	-4,1	-3,8	0,0	0,0	59,0	53,8	51,5
L192	S13406	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	100	100	100	80	80	80	63,1	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,1	58,7	55,2
L192	S13432	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	50	50	50	50	50	50	64,2	55,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	59,3	55,8	51,1
L192	S13433	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	50	50	50	50	50	50	64,2	55,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	59,3	55,8	51,1
L192	S13434	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	50	50	50	50	50	50	64,2	55,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	59,3	55,8	51,1
L192	S13435	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	30	30	30	30	30	30	64,2	55,8	-7,4	-7,2	0,0	0,0	56,8	53,4	48,6
L192	S13436	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	50	50	50	50	50	50	64,2	55,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	59,3	55,8	51,1
L192	S13437	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	64,2	55,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,1	61,3	55,8
L192	S13438	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	70	70	70	70	70	70	64,2	55,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	61,5	58,2	53,3
L192	S13439	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	70	70	70	70	70	70	64,2	55,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	61,5	58,2	53,3
L192	S16276	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	50	50	50	50	50	50	63,1	55,2	-4,1	-3,8	0,0	0,0	59,0	53,8	51,5
L192	S16277	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	50	50	50	50	50	50	63,1	55,2	-4,1	-3,8	0,0	0,0	59,0	53,8	51,5
L192	S16278	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	50	50	50	50	50	50	63,1	55,2	-4,1	-3,8	0,0	0,0	59,0	53,8	51,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 98

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L192	S16509	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	100	100	100	80	80	80	63,1	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,1	58,7	55,2
L192	S16510	3128	0,067	0,0320	0,009	10,0	4,7	14,7	100	100	100	80	80	80	63,1	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,1	58,7	55,2
L192	S16520	5431	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	64,2	55,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,1	61,3	55,8
L21	S11664	4905	0,064	0,0400	0,009	3,6	1,7	4,2	100	100	100	80	80	80	63,4	55,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,3	60,7	55,0
L21	S11668	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S13270	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13271	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	60	60	60	60	60	60	65,5	54,4	-4,1	-3,8	0,0	0,0	61,4	56,6	50,6
L21	S13272	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	60	60	60	60	60	60	65,5	54,4	-4,1	-3,8	0,0	0,0	61,4	56,6	50,6
L21	S13273	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	60	60	60	60	60	60	65,5	54,4	-4,1	-3,8	0,0	0,0	61,4	56,6	50,6
L21	S13375	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S13376	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13377	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	30	30	30	30	30	30	58,6	50,3	-7,5	-7,4	0,0	0,0	51,1	47,9	42,9
L21	S13378	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13379	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13380	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	85	85	85	80	80	80	58,6	50,3	-1,3	-1,2	0,0	0,0	57,3	54,4	49,0
L21	S13381	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	60	60	60	60	60	60	58,6	50,3	-3,9	-3,8	0,0	0,0	54,7	51,5	46,5
L21	S13382	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S13383	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	58,6	50,3	-2,8	-2,7	0,0	0,0	55,8	52,7	47,6
L21	S13384	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13385	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13386	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13636	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	50	50	50	50	50	50	58,9	51,1	-4,2	-3,9	0,0	0,0	54,7	50,9	47,2
L21	S13637	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	50	50	50	50	50	50	58,9	51,1	-4,2	-3,9	0,0	0,0	54,7	50,9	47,2
L21	S13638	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	50	50	50	50	50	50	58,9	51,1	-4,2	-3,9	0,0	0,0	54,7	50,9	47,2
L21	S13639	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	50	50	50	50	50	50	58,9	51,1	-4,2	-3,9	0,0	0,0	54,7	50,9	47,2
L21	S13640	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	100	100	100	80	80	80	58,9	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,8	55,8	51,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 99

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L21	S13641	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	50	50	50	50	50	50	58,9	51,1	-4,2	-3,9	0,0	0,0	54,7	50,9	47,2
L21	S13642	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	100	100	100	80	80	80	58,9	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,8	55,8	51,0
L21	S14020	4905	0,064	0,0400	0,009	3,6	1,7	4,2	100	100	100	80	80	80	63,4	55,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,3	60,7	55,0
L21	S14021	4905	0,064	0,0400	0,009	3,6	1,7	4,2	50	50	50	50	50	50	63,4	55,0	-5,2	-5,0	0,0	0,0	58,2	55,0	50,0
L21	S14022	4905	0,064	0,0400	0,009	3,6	1,7	4,2	50	50	50	50	50	50	63,4	55,0	-5,2	-5,0	0,0	0,0	58,2	55,0	50,0
L21	S16251	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S16252	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S16265	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S16266	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S16267	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S16268	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S16269	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S16535	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	100	100	100	80	80	80	58,9	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,8	55,8	51,0
L21	S16536	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	100	100	100	80	80	80	58,9	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,8	55,8	51,0
L21	S16786	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	50	50	50	50	50	50	58,9	51,1	-4,2	-3,9	0,0	0,0	54,7	50,9	47,2
L21	S16787	1294	0,064	0,0400	0,009	9,1	4,7	12,9	50	50	50	50	50	50	58,9	51,1	-4,2	-3,9	0,0	0,0	54,7	50,9	47,2
L21	S16927	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S16928	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S16929	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S16930	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	100	100	100	80	80	80	58,6	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,5	55,9	50,2
L21	S11653	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13274	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13275	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	60	60	60	60	60	60	65,5	54,4	-4,1	-3,8	0,0	0,0	61,4	56,6	50,6
L21	S13276	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	60	60	60	60	60	60	65,5	54,4	-4,1	-3,8	0,0	0,0	61,4	56,6	50,6
L21	S13277	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13278	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 100

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L21	S13279	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13280	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13281	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13282	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13283	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13284	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13285	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13286	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	30	30	30	30	30	30	65,5	54,4	-7,7	-5,9	0,0	0,0	57,7	53,1	48,6
L21	S13287	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	30	30	30	30	30	50	65,5	54,4	-7,7	-5,9	0,0	0,0	57,7	53,1	48,6
L21	S13288	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	30	30	30	30	30	50	65,5	54,4	-7,7	-5,9	0,0	0,0	57,7	53,1	48,6
L21	S13289	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13290	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13291	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13292	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13293	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13294	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13295	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13296	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13297	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13298	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13299	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13300	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13301	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13302	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13303	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13304	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	40	40	40	40	40	40	65,5	54,4	-6,6	-6,2	0,0	0,0	58,9	54,1	48,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 101

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht									
L21	S13305	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13306	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	60	60	60	60	60	60	65,5	54,4	-4,1	-3,8	0,0	0,0	61,4	56,6	50,6
L21	S13307	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	60	60	60	60	60	60	65,5	54,4	-4,1	-3,8	0,0	0,0	61,4	56,6	50,6
L21	S13308	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	50	50	50	50	50	50	65,5	54,4	-5,3	-5,0	0,0	0,0	60,2	55,4	49,5
L21	S13309	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	70	70	70	70	70	70	65,5	54,4	-3,0	-2,7	0,0	0,0	62,5	57,9	51,8
L21	S13310	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	60	60	60	60	60	60	65,5	54,4	-4,1	-3,8	0,0	0,0	61,4	56,6	50,6
L21	S13311	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S13312	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	70	70	70	70	70	70	65,5	54,4	-3,0	-2,7	0,0	0,0	62,5	57,9	51,8
L21	S13317	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	60	60	60	60	60	60	65,4	55,6	-4,2	-3,5	0,0	0,0	61,2	56,1	52,0
L21	S13318	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	80	80	80	80	80	80	65,4	55,6	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,5	58,6	54,1
L21	S13319	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	65	65	65	65	65	65	65,4	55,6	-3,6	-3,0	0,0	0,0	61,8	56,7	52,6
L21	S13320	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13321	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	0,0	0,0	57,6	52,5	48,4
L21	S13322	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13323	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	80	80	80	80	80	80	65,4	55,6	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,5	58,6	54,1
L21	S13324	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13325	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	80	80	80	80	80	80	65,4	55,6	-1,9	-1,4	0,0	0,0	63,5	58,6	54,1
L21	S13326	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	60	60	60	60	60	60	65,4	55,6	-4,2	-3,5	0,0	0,0	61,2	56,1	52,0
L21	S13327	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13328	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13329	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13330	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13331	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13332	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13333	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13334	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 102

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L21	S13335	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S13370	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13371	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13372	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13373	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S13374	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	70	70	70	70	70	70	58,6	50,3	-2,8	-2,7	0,0	0,0	55,8	52,7	47,6
L21	S14137	1585	0,064	0,0400	0,009	4,0	1,9	4,7	50	50	50	50	50	50	58,6	50,3	-5,1	-4,9	0,0	0,0	53,5	50,2	45,3
L21	S16253	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S16254	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S16255	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S16327	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	0,0	0,0	57,6	52,5	48,4
L21	S16328	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S16329	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	50	50	50	50	50	50	65,4	55,6	-5,4	-4,7	0,0	0,0	60,0	54,8	50,9
L21	S16533	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S16534	7568	0,070	0,0310	0,005	3,0	1,1	4,5	80	80	80	80	80	80	65,5	54,4	-1,8	-1,6	0,0	0,0	63,6	59,1	52,8
L21	S16940	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	1,0	0,0	58,6	53,5	49,4
L21	S16941	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	1,0	0,0	58,6	53,5	49,4
L21	S16942	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	1,0	0,0	58,6	53,5	49,4
L21	S16944	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	1,0	0,0	58,6	53,5	49,4
L21	S16945	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	0,0	0,0	57,6	52,5	48,4
L21	S16946	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	0,0	0,0	57,6	52,5	48,4
L21	S16947	7523	0,070	0,0280	0,006	2,8	1,0	6,0	30	30	30	30	30	30	65,4	55,6	-7,8	-7,2	0,0	0,0	57,6	52,5	48,4
L213	S13614	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	100	100	100	80	80	80	62,9	54,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,6	54,4
L213	S13626	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	50	50	50	50	50	50	56,7	48,4	-4,9	-4,7	2,0	0,0	53,8	50,4	45,7
L213	S13627	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	50	50	50	50	50	50	56,7	48,4	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,8	48,4	43,7
L213	S13628	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	100	100	100	80	80	80	56,7	48,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,6	53,9	48,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 103

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L213	S16537	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	100	100	100	80	80	80	56,7	48,4	-0,1	-0,1	2,0	0,0	58,6	55,9	50,4
L213	S16538	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	100	100	100	80	80	80	56,7	48,4	-0,1	-0,1	2,0	0,0	58,6	55,9	50,4
L213	S11670	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	100	100	100	80	80	80	62,9	54,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,6	54,4
L213	S13615	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	50	50	50	50	50	50	62,9	54,5	-5,9	-5,7	0,0	0,0	57,1	54,4	48,8
L213	S13616	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	100	100	100	80	80	80	62,9	54,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,6	54,4
L213	S13617	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	70	70	70	70	70	70	62,9	54,5	-3,3	-3,3	0,0	0,0	59,6	57,0	51,2
L213	S13618	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	100	100	100	80	80	80	56,7	48,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,6	53,9	48,4
L213	S13619	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	70	70	70	70	70	70	56,7	48,4	-2,6	-2,5	0,0	0,0	54,1	50,8	45,9
L213	S13620	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	100	100	100	80	80	80	56,7	48,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,6	53,9	48,4
L213	S13621	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	50	50	50	50	50	50	56,7	48,4	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,8	48,4	43,7
L213	S13622	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	50	50	50	50	50	50	56,7	48,4	-4,9	-4,7	6,0	0,0	57,8	54,4	49,7
L213	S13623	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	50	50	50	50	50	50	56,7	48,4	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,8	48,4	43,7
L213	S13624	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	100	100	100	80	80	80	56,7	48,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,6	53,9	48,4
L213	S13625	967	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,9	50	50	50	50	50	50	56,7	48,4	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,8	48,4	43,7
L213	S16279	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	50	50	50	50	50	50	62,9	54,5	-5,9	-5,7	0,0	0,0	57,1	54,4	48,8
L213	S16280	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	50	50	50	50	50	50	62,9	54,5	-5,9	-5,7	0,0	0,0	57,1	54,4	48,8
L213	S16281	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	50	50	50	50	50	50	62,9	54,5	-5,9	-5,7	0,0	0,0	57,1	54,4	48,8
L22	S11647	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	100	100	100	80	80	80	62,4	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,3	59,4	54,0
L22	S11655	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	70	70	70	70	70	70	61,8	53,4	-3,3	-3,2	0,0	0,0	58,5	56,0	50,2
L22	S11656	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	100	100	100	80	80	80	61,8	53,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,8	59,5	53,3
L22	S13259	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	61,8	53,4	-5,8	-5,7	0,0	0,0	56,0	53,4	47,7
L22	S13260	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	61,8	53,4	-5,8	-5,7	0,0	0,0	56,0	53,4	47,7
L22	S13261	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	61,8	53,4	-5,8	-5,7	0,0	0,0	56,0	53,4	47,7
L22	S13262	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	61,8	53,4	-5,8	-5,7	0,0	0,0	56,0	53,4	47,7
L22	S13263	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	100	100	100	80	80	80	61,8	53,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,8	59,5	53,3
L22	S13264	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	85	85	85	80	80	80	61,8	53,4	-1,6	-1,5	0,0	0,0	60,2	57,9	51,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 104

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L22	S13265	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	85	85	85	80	80	80	61,8	53,4	-1,6	-1,5	0,0	0,0	60,2	57,9	51,8
L22	S13266	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	60	60	60	60	60	60	61,8	53,4	-4,5	-4,4	0,0	0,0	57,3	54,7	49,0
L22	S13267	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	50	50	50	50	50	50	61,7	53,3	-5,9	-5,8	0,0	0,0	55,9	53,3	47,5
L22	S13268	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	50	50	50	50	50	50	61,7	53,3	-5,9	-5,8	0,0	0,0	55,9	53,3	47,5
L22	S13269	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	50	50	50	50	50	50	61,7	53,3	-5,9	-5,8	0,0	0,0	55,9	53,3	47,5
L22	S13342	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	60	60	60	60	60	60	62,4	54,1	-3,5	-3,4	0,0	0,0	58,8	55,2	50,7
L22	S13343	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	90	90	90	80	80	80	62,4	54,1	-0,8	-0,7	0,0	0,0	61,6	58,5	53,3
L22	S13344	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	100	100	100	80	80	80	62,4	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,3	59,4	54,0
L22	S13345	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	70	70	70	70	70	70	62,4	54,1	-2,5	-2,3	0,0	0,0	59,9	56,4	51,7
L22	S13346	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	60	60	60	60	60	60	62,4	54,1	-3,5	-3,4	0,0	0,0	58,8	55,2	50,7
L22	S13347	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	30	30	30	30	30	30	62,4	54,1	-7,2	-4,5	0,0	0,0	55,2	51,6	49,6
L22	S13348	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	60	60	60	60	60	60	62,4	54,1	-3,5	-3,4	0,0	0,0	58,8	55,2	50,7
L22	S13349	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,7	-4,5	0,0	0,0	57,7	54,0	49,5
L22	S13350	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	100	100	100	80	80	80	62,4	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,3	59,4	54,0
L22	S13351	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	70	70	70	70	70	70	62,4	54,1	-2,5	-2,3	0,0	0,0	59,9	56,4	51,7
L22	S13352	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	100	100	100	80	80	80	62,4	54,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,3	59,4	54,0
L22	S13353	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	70	70	70	70	70	70	62,4	54,1	-2,5	-2,3	0,0	0,0	59,9	56,4	51,7
L22	S13354	3373	0,064	0,0400	0,009	5,9	2,7	6,9	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,7	-4,5	0,0	0,0	57,7	54,0	49,5
L22	S13355	1338	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,7	17,2	60	60	60	60	60	60	59,4	51,9	-3,0	-2,6	0,0	0,0	56,5	53,1	49,4
L22	S13356	1338	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,7	17,2	90	90	90	80	80	80	59,4	51,9	-0,6	-0,4	0,0	0,0	58,8	55,7	51,5
L22	S13357	1338	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,7	17,2	40	40	40	40	40	40	59,4	51,9	-5,3	-4,8	0,0	0,0	54,2	50,7	47,1
L22	S13445	1713	0,064	0,0400	0,009	7,0	2,4	8,2	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,3	-2,2	0,0	0,0	57,3	53,3	49,2
L22	S14007	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	50	50	50	50	50	50	61,8	53,4	-5,8	-5,7	0,0	0,0	56,0	53,4	47,7
L22	S14008	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	100	100	100	80	80	80	61,8	53,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,8	59,5	53,3
L22	S14009	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	85	85	85	80	80	80	61,8	53,4	-1,6	-1,5	0,0	0,0	60,2	57,9	51,8
L22	S14010	3874	0,064	0,0410	0,009	1,7	0,8	2,0	85	85	85	80	80	80	61,8	53,4	-1,6	-1,5	0,0	0,0	60,2	57,9	51,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 105

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L22	S16013	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S16014	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S16515	1338	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,7	17,2	100	100	100	80	80	80	59,4	51,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,4	51,9
L22	S16516	1338	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,7	17,2	100	100	100	80	80	80	59,4	51,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,4	51,9
L22	S16517	1338	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,7	17,2	100	100	100	80	80	80	59,4	51,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,4	51,9
L22	S16518	1713	0,064	0,0400	0,009	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	59,7	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,4	51,4
L22	S16519	1713	0,064	0,0400	0,009	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	59,7	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,4	51,4
L22	S16765	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	85	85	85	80	80	80	61,7	53,3	-1,6	-1,6	0,0	0,0	60,1	57,8	51,7
L22	S16766	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	85	85	85	80	80	80	61,7	53,3	-1,6	-1,6	0,0	0,0	60,1	57,8	51,7
L22	S16767	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S16768	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S16769	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S16770	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S16771	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S16773	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	70	70	70	70	70	70	61,7	53,3	-3,3	-3,3	0,0	0,0	58,4	56,0	50,0
L22	S16900	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S16901	3876	0,064	0,0410	0,009	1,5	0,7	1,7	100	100	100	80	80	80	61,7	53,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	59,5	53,2
L22	S11625	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13387	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13388	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	50	50	50	50	50	50	57,9	49,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,5	49,5	45,7
L22	S13389	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	30	30	30	30	30	30	57,9	49,8	-7,0	-6,7	0,0	0,0	50,9	47,1	43,1
L22	S13390	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	50	50	50	50	50	50	57,9	49,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,5	49,5	45,7
L22	S13391	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13392	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13393	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	50	50	50	50	50	50	57,9	49,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,5	49,5	45,7
L22	S13394	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	50	50	50	50	50	50	57,9	49,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,5	49,5	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 106

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L22	S13395	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13396	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	70	70	70	70	70	70	57,9	49,8	-2,2	-2,0	0,0	0,0	55,6	51,8	47,8
L22	S13397	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13398	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	70	70	70	70	70	70	57,9	49,8	-2,2	-2,0	0,0	0,0	55,6	51,8	47,8
L22	S13399	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13400	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	70	70	70	70	70	70	57,9	49,8	-2,2	-2,0	0,0	0,0	55,6	51,8	47,8
L22	S13401	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13402	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	50	50	50	50	50	50	57,9	49,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,5	49,5	45,7
L22	S13403	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S13440	1713	0,064	0,0400	0,009	7,0	2,4	8,2	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,3	-2,2	0,0	0,0	57,3	53,3	49,2
L22	S13441	1713	0,064	0,0400	0,009	7,0	2,4	8,2	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,3	-2,2	0,0	0,0	57,3	53,3	49,2
L22	S13442	1713	0,064	0,0400	0,009	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	59,7	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,4	51,4
L22	S13443	1713	0,064	0,0400	0,009	7,0	2,4	8,2	50	50	50	50	50	50	59,7	51,4	-4,5	-4,3	0,0	0,0	55,2	50,9	47,1
L22	S13444	1713	0,064	0,0400	0,009	7,0	2,4	8,2	100	100	100	80	80	80	59,7	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,4	51,4
L22	S16270	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	50	50	50	50	50	50	57,9	49,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,5	49,5	45,7
L22	S16271	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	50	50	50	50	50	50	57,9	49,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,5	49,5	45,7
L22	S16272	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	50	50	50	50	50	50	57,9	49,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,5	49,5	45,7
L22	S16774	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L22	S16775	1092	0,064	0,0400	0,009	7,8	3,3	10,0	100	100	100	80	80	80	57,9	49,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	54,7	49,8
L23	S13188	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	55,0	46,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,0	52,2	46,6
L23	S13189	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	55,0	46,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	50,2	46,7	42,0
L23	S13190	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	55,0	46,7	-4,8	-4,6	6,0	0,0	56,2	52,7	48,0
L23	S13191	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	55,0	46,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	50,2	46,7	42,0
L23	S13358	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	40	40	40	40	40	40	59,3	51,0	-5,9	-5,8	0,0	0,0	53,4	49,9	45,2
L23	S13359	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	85	85	85	80	80	80	59,3	51,0	-1,1	-1,1	0,0	0,0	58,2	55,1	49,9
L23	S16513	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	55,0	46,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,0	52,2	46,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 107

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht									
L23	S16514	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	55,0	46,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,0	52,2	46,6
L23	S16529	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,3	56,5	51,0
L23	S16530	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,3	56,5	51,0
L23	S11634	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	100	100	100	80	80	80	59,7	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,7	51,4
L23	S12772	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	100	100	100	80	80	80	59,7	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,7	51,4
L23	S12773	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	50	50	50	50	50	50	59,7	51,4	-4,6	-4,4	0,0	0,0	55,1	51,4	47,0
L23	S12774	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,4	-2,3	0,0	0,0	57,3	53,8	49,2
L23	S12775	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	100	100	100	80	80	80	59,7	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,6	56,7	51,4
L23	S12776	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,4	-2,3	0,0	0,0	57,3	53,8	49,2
L23	S12777	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,4	-2,3	0,0	0,0	57,3	53,8	49,2
L23	S13175	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	55,0	46,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	50,2	46,7	42,0
L23	S13176	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	55,0	46,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	50,2	46,7	42,0
L23	S13177	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	55,0	46,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,0	52,2	46,6
L23	S13178	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	55,0	46,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	50,2	46,7	42,0
L23	S13179	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	55,0	46,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,0	52,2	46,6
L23	S13180	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	55,0	46,7	-2,6	-2,4	0,0	0,0	52,5	49,1	44,2
L23	S13181	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	85	85	85	80	80	80	55,0	46,7	-1,2	-1,1	0,0	0,0	53,9	50,8	45,6
L23	S13182	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	50	50	50	50	50	50	55,0	46,7	-4,8	-4,6	0,0	0,0	50,2	46,7	42,0
L23	S13183	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	55,0	46,7	-2,6	-2,4	0,0	0,0	52,5	49,1	44,2
L23	S13184	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	55,0	46,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,0	52,2	46,6
L23	S13185	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	55,0	46,7	-2,6	-2,4	0,0	0,0	52,5	49,1	44,2
L23	S13186	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	100	100	100	80	80	80	55,0	46,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,0	52,2	46,6
L23	S13187	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	70	70	70	70	70	70	55,0	46,7	-2,6	-2,4	0,0	0,0	52,5	49,1	44,2
L23	S13336	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	50	50	50	50	50	50	65,1	56,7	-4,9	-4,7	0,0	0,0	60,2	56,7	52,0
L23	S13337	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	50	50	50	50	50	50	65,1	56,7	-4,9	-4,7	0,0	0,0	60,2	56,7	52,0
L23	S13338	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 108

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L23	S13339	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	70	70	70	70	70	70	65,1	56,7	-2,6	-2,5	0,0	0,0	62,4	59,1	54,2
L23	S13340	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	50	50	50	50	50	50	65,1	56,7	-4,9	-4,7	0,0	0,0	60,2	56,7	52,0
L23	S13341	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	50	50	50	50	50	50	65,1	56,7	-4,9	-4,7	0,0	0,0	60,2	56,7	52,0
L23	S16010	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L23	S16011	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L23	S16012	6704	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L23	S16157	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,4	-2,3	0,0	0,0	57,3	53,8	49,2
L23	S16158	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,4	-2,3	0,0	0,0	57,3	53,8	49,2
L23	S16159	1781	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	70	70	70	70	70	70	59,7	51,4	-2,4	-2,3	0,0	0,0	57,3	53,8	49,2
L23	S16244	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	30	30	30	30	30	30	55,0	46,7	-7,3	-7,2	0,0	0,0	47,7	44,3	39,5
L23	S16245	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	30	30	30	30	30	30	55,0	46,7	-7,3	-7,2	0,0	0,0	47,7	44,3	39,5
L23	S16246	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	30	30	30	30	30	30	55,0	46,7	-7,3	-7,2	0,0	0,0	47,7	44,3	39,5
L23	S16247	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	30	30	30	30	30	30	55,0	46,7	-7,3	-7,2	0,0	0,0	47,7	44,3	39,5
L23	S16248	635	0,065	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	30	30	30	30	30	30	55,0	46,7	-7,3	-7,2	0,0	0,0	47,7	44,3	39,5
L23	S16256	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	59,3	51,0	-4,7	-4,6	0,0	0,0	54,6	51,1	46,4
L23	S16257	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	59,3	51,0	-4,7	-4,6	0,0	0,0	54,6	51,1	46,4
L23	S16258	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	59,3	51,0	-4,7	-4,6	0,0	0,0	54,6	51,1	46,4
L23	S16531	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,3	56,5	51,0
L23	S16532	1696	0,064	0,0410	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,3	56,5	51,0
L26	S11916	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	80	80	80	80	80	80	61,2	52,9	-1,5	-1,4	0,0	0,0	59,7	56,5	51,5
L26	S11918	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	80	80	80	80	80	80	59,2	50,9	-1,7	-1,7	0,0	0,0	57,5	54,6	49,2
L26	S12025	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	100	100	100	80	80	80	58,9	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,9	55,7	50,7
L26	S12833	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,2	-2,5	-2,4	0,0	0,0	63,5	60,2	55,8
L26	S12834	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,2	-2,5	-2,4	0,0	0,0	63,5	60,2	55,8
L26	S12835	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	50	50	50	50	50	50	66,7	58,3	-5,5	-5,4	0,0	0,0	61,2	58,2	52,9
L26	S12836	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	100	100	100	80	80	80	66,7	58,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	64,1	58,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 109

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
L26	S12837	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	80	80	80	80	80	80	66,7	58,3	-1,9	-1,9	0,0	0,0	64,7	61,9	56,4
L26	S12838	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	50	50	50	30	30	30	59,2	50,9	-6,2	-6,2	0,0	0,0	53,0	50,3	44,7
L26	S12839	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	80	80	80	80	80	80	59,2	50,9	-1,7	-1,7	0,0	0,0	57,5	54,6	49,2
L26	S12840	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	50	50	50	50	50	50	59,2	50,9	-5,2	-5,0	0,0	0,0	54,1	50,9	45,9
L26	S12841	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	30	30	30	30	30	30	59,2	50,9	-7,6	-7,5	0,0	0,0	51,7	48,6	43,4
L26	S12842	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	55	55	55	55	55	55	59,2	50,9	-4,6	-4,4	0,0	0,0	54,7	51,6	46,5
L26	S12843	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	80	80	80	80	80	80	59,2	50,9	-1,7	-1,7	0,0	0,0	57,5	54,6	49,2
L26	S12844	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	50	50	50	50	50	50	59,2	50,9	-5,2	-5,0	0,0	0,0	54,1	50,9	45,9
L26	S12845	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	80	80	80	80	80	80	59,2	50,9	-1,7	-1,7	0,0	0,0	57,5	54,6	49,2
L26	S12846	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	50	50	50	50	50	50	59,2	50,9	-5,2	-5,0	0,0	0,0	54,1	50,9	45,9
L26	S12847	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	50	50	50	50	50	50	59,2	50,9	-5,2	-5,0	0,0	0,0	54,1	50,9	45,9
L26	S12848	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	30	30	30	30	30	30	59,2	50,9	-7,6	-7,5	3,0	0,0	54,7	51,6	46,4
L26	S12849	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	50	50	50	50	50	50	59,2	50,9	-5,2	-5,0	0,0	0,0	54,1	50,9	45,9
L26	S12850	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	50	50	50	50	50	50	59,2	50,9	-5,2	-5,0	0,0	0,0	54,1	50,9	45,9
L26	S12851	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	65	65	65	65	65	65	61,2	52,9	-3,0	-2,9	0,0	0,0	58,2	54,8	50,0
L26	S12852	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	50	50	50	50	50	50	61,2	52,9	-4,7	-4,6	0,0	0,0	56,5	53,0	48,3
L26	S12853	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	80	80	80	80	80	80	61,2	52,9	-1,5	-1,4	0,0	0,0	59,7	56,5	51,5
L26	S12854	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	80	80	80	80	80	80	61,2	52,9	-1,5	-1,4	0,0	0,0	59,7	56,5	51,5
L26	S12855	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	80	80	80	80	80	80	61,2	52,9	-1,5	-1,4	0,0	0,0	59,7	56,5	51,5
L26	S12856	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	50	50	50	50	50	50	61,2	52,9	-4,7	-4,6	0,0	0,0	56,5	53,0	48,3
L26	S12857	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	60	60	60	60	60	60	61,2	52,9	-3,6	-3,4	0,0	0,0	57,6	54,2	49,5
L26	S12858	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	80	80	80	80	80	80	61,2	52,9	-1,5	-1,4	0,0	0,0	59,7	56,5	51,5
L26	S13960	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	57,6	53,9	49,7
L26	S13961	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	50	50	50	50	50	50	58,9	50,8	-4,4	-4,2	0,0	0,0	54,5	50,4	46,6
L26	S13962	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	50	50	50	50	50	50	58,9	50,8	-4,4	-4,2	0,0	0,0	54,5	50,4	46,6
L26	S13963	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	100	100	100	80	80	80	58,9	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,9	55,7	50,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 110

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L26	S13964	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	60	60	60	60	60	60	58,9	50,8	-3,3	-3,1	0,0	0,0	55,6	51,6	47,7
L26	S13965	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	50	50	50	50	50	50	58,9	50,8	-4,4	-4,2	0,0	0,0	54,5	50,4	46,6
L26	S13966	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	100	100	100	80	80	80	58,9	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,9	55,7	50,7
L26	S13967	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	90	90	90	80	80	80	58,9	50,8	-0,7	-0,6	0,0	0,0	58,2	54,8	50,2
L26	S13968	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	60	60	60	60	60	60	58,9	50,8	-3,3	-3,1	0,0	0,0	55,6	51,6	47,7
L26	S13969	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	50	50	50	50	50	50	58,9	50,8	-4,4	-4,2	0,0	0,0	54,5	50,4	46,6
L26	S13970	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	60	60	60	60	60	60	58,9	50,8	-3,3	-3,1	0,0	0,0	55,6	51,6	47,7
L26	S13971	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	80	80	80	80	80	80	58,9	50,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	57,6	53,9	49,7
L26	S13972	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	70	70	70	70	70	70	58,9	50,8	-2,3	-2,1	0,0	0,0	56,7	52,8	48,7
L26	S15373	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	50	50	50	50	50	50	66,7	58,3	-5,5	-5,4	0,0	0,0	61,2	58,2	52,9
L26	S16178	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	80	80	80	80	80	80	66,7	58,3	-1,9	-1,9	0,0	0,0	64,7	61,9	56,4
L26	S16179	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	80	80	80	80	80	80	66,7	58,3	-1,9	-1,9	0,0	0,0	64,7	61,9	56,4
L26	S16180	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	80	80	80	80	80	80	66,7	58,3	-1,9	-1,9	0,0	0,0	64,7	61,9	56,4
L26	S16181	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	60	60	60	60	60	60	61,2	52,9	-3,6	-3,4	0,0	0,0	57,6	54,2	49,5
L26	S16182	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	60	60	60	60	60	60	61,2	52,9	-3,6	-3,4	0,0	0,0	57,6	54,2	49,5
L26	S16183	2595	0,064	0,0410	0,009	5,8	2,7	6,7	60	60	60	60	60	60	61,2	52,9	-3,6	-3,4	0,0	0,0	57,6	54,2	49,5
L26	S16294	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	70	70	70	70	70	70	58,9	50,8	-2,3	-2,1	0,0	0,0	56,7	52,8	48,7
L26	S16295	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	70	70	70	70	70	70	58,9	50,8	-2,3	-2,1	0,0	0,0	56,7	52,8	48,7
L26	S16296	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	70	70	70	70	70	70	58,9	50,8	-2,3	-2,1	0,0	0,0	56,7	52,8	48,7
L26	S16492	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,2	58,2
L26	S16493	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,2	58,2
L26	S16597	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	100	100	100	80	80	80	66,7	58,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	64,1	58,2
L26	S16598	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	100	100	100	80	80	80	66,7	58,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	64,1	58,2
L26	S16726	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	80	80	80	80	80	80	59,2	50,9	-1,7	-1,7	0,0	0,0	57,5	54,6	49,2
L26	S16727	1875	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	80	80	80	80	80	80	59,2	50,9	-1,7	-1,7	0,0	0,0	57,5	54,6	49,2
L26	S16808	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	100	100	100	80	80	80	58,9	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,9	55,7	50,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 111

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L26	S16809	1414	0,064	0,0400	0,009	7,5	2,9	9,3	100	100	100	80	80	80	58,9	50,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,9	55,7	50,7
L26	S11611	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	53,0	47,5
L26	S11612	1952	0,064	0,0410	0,009	8,9	4,5	12,5	80	80	80	80	80	80	60,6	52,8	-1,2	-1,0	0,0	0,0	59,5	56,1	51,9
L26	S12820	1952	0,064	0,0410	0,009	8,9	4,5	12,5	50	50	50	50	50	50	60,6	52,8	-4,3	-3,9	0,0	0,0	56,4	52,7	48,9
L26	S12821	1952	0,064	0,0410	0,009	8,9	4,5	12,5	50	50	50	50	50	50	60,6	52,8	-4,3	-3,9	0,0	0,0	56,4	52,7	48,9
L26	S12822	1952	0,064	0,0410	0,009	8,9	4,5	12,5	100	100	100	80	80	80	60,6	52,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,6	57,6	52,8
L26	S12823	1952	0,064	0,0410	0,009	8,9	4,5	12,5	50	50	50	50	50	50	60,6	52,8	-4,3	-3,9	0,0	0,0	56,4	52,7	48,9
L26	S12824	1952	0,064	0,0410	0,009	8,9	4,5	12,5	70	70	70	70	70	70	60,6	52,8	-2,1	-1,9	0,0	0,0	58,5	55,0	50,9
L26	S12826	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,2	-2,5	-2,4	0,0	0,0	63,5	60,2	55,8
L26	S12827	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,2	58,2
L26	S12828	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	90	90	90	80	80	80	66,0	58,2	-0,8	-0,8	0,0	0,0	65,2	62,3	57,5
L26	S12829	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	50	50	50	50	50	50	66,0	58,2	-4,8	-4,6	0,0	0,0	61,2	57,8	53,6
L26	S12832	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,2	58,2
L26	S13838	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	55,9	47,6	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,0	47,5	42,9
L26	S13839	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	53,0	47,5
L26	S13840	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	55,9	47,6	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,0	47,5	42,9
L26	S13841	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	70	70	70	70	70	70	55,9	47,6	-2,6	-2,5	0,0	0,0	53,3	50,0	45,1
L26	S13842	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	53,0	47,5
L26	S13843	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	55,9	47,6	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,0	47,5	42,9
L26	S13844	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	70	70	70	70	70	70	55,9	47,6	-2,6	-2,5	0,0	0,0	53,3	50,0	45,1
L26	S13845	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	53,0	47,5
L26	S13846	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	55,9	47,6	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,0	47,5	42,9
L26	S13847	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	55,9	47,6	-4,9	-4,7	6,0	0,0	57,0	53,5	48,9
L26	S13848	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	50	50	50	50	50	50	55,9	47,6	-4,9	-4,7	0,0	0,0	51,0	47,5	42,9
L26	S13849	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	53,0	47,5
L26	S16724	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	80	80	80	80	80	80	66,0	58,2	-1,5	-1,4	0,0	0,0	64,5	61,3	56,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 112

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
L26	S16725	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	100	100	100	80	80	80	66,0	58,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,0	63,2	58,2
L26	S16804	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	53,0	47,5
L26	S16805	799	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	53,0	47,5
L26	S12831	8187	0,063	0,0400	0,010	5,4	2,5	6,3	70	70	70	70	70	70	66,0	58,2	-2,5	-2,4	0,0	0,0	63,5	60,2	55,8
L26, Anklamer	2024001	17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	61,1	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	56,8
L26, Anklamer	2125005A	17134	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	62,5	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	58,2
L26, Anklamer	2124001	17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	61,1	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	56,8
L26, Anklamer	2125005	17134	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	62,5	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	58,2
L26, Anklamer		17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	70	70	70	70	70	70	68,8	61,1	-2,8	-2,1	0,0	0,0	66,0	64,3	58,9
L26, Anklamer		17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	50	50	50	50	50	50	68,8	61,1	-5,1	-4,2	0,0	0,0	63,7	62,0	56,8
L26, Anklamer		17134	0,062	0,0420	0,008	4,0	4,0	9,0	70	70	70	70	70	70	68,8	61,1	-2,8	-2,1	0,0	0,0	66,0	64,3	58,9
L26, Wolgaster	1726006	16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	69,1	60,2	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,9	60,2	53,0
L26, Wolgaster	1727002	16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	69,1	60,2	-4,7	-4,7	0,0	0,0	64,4	62,7	55,5
L26, Wolgaster	1727003	16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	69,1	60,2	-4,7	-4,7	0,0	0,0	64,4	62,7	55,5
L26, Wolgaster	1728001	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	68,5	59,6	-4,7	-4,7	0,0	0,0	63,9	62,2	55,0
L26, Wolgaster	1828007	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828008	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828009	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828010	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828011	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	1828014	14380	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	68,5	59,6	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,4	59,7	52,5
L26, Wolgaster	S14266	11172	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,1	2,9	50	50	50	50	50	50	66,7	58,3	-5,5	-5,4	0,0	0,0	61,2	58,2	52,9
L26, Wolgaster StraÄYe	1726005	16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	69,1	60,2	-4,7	-4,7	0,0	0,0	64,4	62,7	55,5
L26, Wolgaster StraÄYe		16198	0,062	0,0420	0,008	6,0	6,0	6,0	30	30	30	30	30	30	69,1	60,2	-7,2	-7,2	0,0	0,0	61,9	60,2	53,0
L261	S11432	664	0,063	0,0407	0,009	12,1	7,8	19,5	70	70	70	70	70	70	56,5	49,2	-1,9	-1,5	0,0	0,0	54,6	51,5	47,7
L261	S11433	664	0,063	0,0407	0,009	12,1	7,8	19,5	100	100	100	80	80	80	56,5	49,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,5	53,7	49,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 113

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L261	S11431	664	0,063	0,0407	0,009	12,1	7,8	19,5	50	50	50	50	50	50	56,5	49,2	-3,9	-3,5	0,0	0,0	52,6	49,4	45,7
L261	S11430	664	0,063	0,0407	0,009	12,1	7,8	19,5	50	50	50	50	50	50	56,5	49,2	-3,9	-3,5	0,0	0,0	52,6	49,4	45,7
L261	S11429	664	0,063	0,0407	0,009	12,1	7,8	19,5	50	50	50	50	50	50	56,5	49,2	-3,9	-3,5	2,0	0,0	54,6	51,4	47,7
L261	S11452	1738	0,639	0,0403	0,009	6,3	2,9	7,3	70	70	70	70	70	70	69,6	51,1	-2,4	-2,3	0,0	0,0	67,1	53,7	48,8
L261	S11437	1738	0,639	0,0403	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	69,6	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	69,5	56,6	51,0
L261	S11451	1738	0,639	0,0403	0,009	6,3	2,9	7,3	70	70	70	70	70	70	69,6	51,1	-2,4	-2,3	0,0	0,0	67,1	53,7	48,8
L261	S12876	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	70	70	70	70	70	70	61,4	53,1	-2,7	-2,5	0,0	0,0	58,7	55,6	50,5
L261	S12877	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	80	80	80	80	80	80	61,4	53,1	-1,6	-1,5	0,0	0,0	59,8	56,7	51,6
L261	S11438	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	59,6	51,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,9	51,3	46,8
L261	S11439	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	59,6	51,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
L261	S11440	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	59,6	51,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,9	51,3	46,8
L261	S11441	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	59,6	51,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
L261	S11442	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	59,6	51,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,9	51,3	46,8
L261	S11443	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	59,6	51,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
L261	S11444	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	100	100	100	80	80	80	59,6	51,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,5	56,6	51,2
L261	S11445	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	59,6	51,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,9	51,3	46,8
L261	S11446	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	30	30	30	30	30	50	59,6	51,3	-7,1	-5,1	0,0	0,0	52,4	48,9	46,2
L261	S11447	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	59,6	51,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,2	54,8	50,0
L261	S11448	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	59,6	51,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,9	51,3	46,8
L261	S11449	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	59,6	51,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,2	54,8	50,0
L261	S11450	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	59,6	51,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,9	51,3	46,8
L261	S11609	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	100	100	100	80	80	80	56,5	49,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,4	53,7	49,2
L261	S11914	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	50	50	50	50	50	50	59,6	51,3	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,9	51,3	46,8
L261	S11915	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	70	70	70	70	70	70	61,4	53,1	-2,7	-2,5	0,0	0,0	58,7	55,6	50,5
L261	S12130	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	70	70	70	70	70	70	61,4	53,1	-2,7	-2,5	0,0	0,0	58,7	55,6	50,5
L261	S12173	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	50	50	50	50	50	50	56,5	49,2	-3,9	-3,5	0,0	0,0	52,6	49,4	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 114

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
L261	S12174	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	85	85	85	80	80	80	56,5	49,2	-0,8	-0,5	0,0	0,0	55,7	52,8	48,7
L261	S12175	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	50	50	50	50	50	50	56,5	49,2	-3,9	-3,5	6,0	0,0	58,6	55,4	51,7
L261	S12878	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	50	50	50	50	50	50	61,4	53,1	-4,9	-4,8	0,0	0,0	56,5	53,1	48,3
L261	S12879	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	50	50	50	50	50	50	61,4	53,1	-4,9	-4,8	0,0	0,0	56,5	53,1	48,3
L261	S12884	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	50	50	50	50	50	50	61,4	53,1	-4,9	-4,8	0,0	0,0	56,5	53,1	48,3
L261	S12885	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	80	80	80	80	80	80	61,4	53,1	-1,6	-1,5	0,0	0,0	59,8	56,7	51,6
L261	S12886	2913	0,064	0,0410	0,009	4,6	2,1	5,4	50	50	50	50	50	50	61,4	53,1	-4,9	-4,8	0,0	0,0	56,5	53,1	48,3
L261	S12887	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	59,6	51,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,2	54,8	50,0
L261	S15942	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	59,6	51,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,2	54,8	50,0
L261	S15943	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	59,6	51,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,2	54,8	50,0
L261	S16063	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	50	50	50	50	50	50	56,5	49,2	-3,9	-3,5	0,0	0,0	52,6	49,4	45,7
L261	S16064	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	50	50	50	50	50	50	56,5	49,2	-3,9	-3,5	0,0	0,0	52,6	49,4	45,7
L261	S16065	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	50	50	50	50	50	50	56,5	49,2	-3,9	-3,5	0,0	0,0	52,6	49,4	45,7
L261	S16631	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	100	100	100	80	80	80	56,5	49,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,4	53,7	49,2
L261	S16632	664	0,063	0,0410	0,009	12,1	7,8	19,5	100	100	100	80	80	80	56,5	49,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,4	53,7	49,2
L261	S16883	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	59,6	51,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,2	54,8	50,0
L261	S16884	1738	0,064	0,0400	0,009	6,3	2,9	7,3	80	80	80	80	80	80	59,6	51,3	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,2	54,8	50,0
L262	S12021	7980	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	100	100	100	80	80	80	65,9	57,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,8	63,0	57,5
L262	S12022	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,7	61,5	56,6
L262	S12022	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	70	70	70	70	70	70	64,7	56,7	-2,3	-2,1	0,0	0,0	62,5	58,7	54,6
L262	S13898	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	59,0	55,8	50,8
L262	S13899	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	59,0	55,8	50,8
L262	S13900	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	59,0	55,8	50,8
L262	S13901	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	59,0	55,8	50,8
L262	S13902	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	59,0	55,8	50,8
L262	S13903	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	85	85	85	80	80	80	64,1	55,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	62,8	59,9	54,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 115

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L262	S13904	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	64,1	55,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,1	61,5	55,7
L262	S13905	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	59,0	55,8	50,8
L262	S13906	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	59,0	55,8	50,8
L262	S13918	7980	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	70	70	70	70	70	70	65,9	57,6	-2,6	-2,5	0,0	0,0	63,3	60,0	55,1
L262	S13919	7980	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	85	85	85	80	80	80	65,9	57,6	-1,2	-1,1	0,0	0,0	64,7	61,6	56,4
L262	S13920	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	70	70	70	70	70	70	64,7	56,7	-2,3	-2,1	0,0	0,0	62,5	58,7	54,6
L262	S13921	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,7	61,5	56,6
L262	S13921	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	70	100	100	70	80	80	64,7	56,7	-2,3	-0,1	0,0	0,0	62,5	61,5	56,6
L262	S13921	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,7	61,5	56,6
L262	S13922	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	70	70	70	70	70	70	64,7	56,7	-2,3	-2,1	0,0	0,0	62,5	58,7	54,6
L262	S13923	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,7	61,5	56,6
L262	S13924	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,7	-4,4	-4,2	0,0	0,0	60,3	56,3	52,5
L262	S13925	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,7	61,5	56,6
L262	S13926	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	70	70	70	70	70	70	64,7	56,7	-2,3	-2,1	0,0	0,0	62,5	58,7	54,6
L262	S13927	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	60	60	60	60	60	60	64,7	56,7	-3,3	-3,1	0,0	0,0	61,5	57,5	53,6
L262	S13928	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,7	-4,4	-4,2	0,0	0,0	60,3	56,3	52,5
L262	S13929	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	60	60	60	60	60	60	64,7	56,7	-3,3	-3,1	0,0	0,0	61,5	57,5	53,6
L262	S13930	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,7	61,5	56,6
L262	S13931	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	2,0	0,0	66,7	63,5	58,6
L262	S13932	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,7	61,5	56,6
L262	S13934	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	30	30	30	30	30	30	64,7	56,7	-7,0	-6,7	0,0	0,0	57,8	53,9	49,9
L262	S13935	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	60	60	60	60	60	60	64,7	56,7	-3,3	-3,1	0,0	0,0	61,5	57,5	53,6
L262	S13936	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	60	60	60	60	60	60	64,7	56,7	-3,3	-3,1	0,0	0,0	61,5	57,5	53,6
L262	S13937	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	80	80	80	80	80	80	64,7	56,7	-1,3	-1,1	0,0	0,0	63,5	59,8	55,5
L262	S13938	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,7	-4,4	-4,2	0,0	0,0	60,3	56,3	52,5
L262	S13939	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	30	30	30	30	30	30	64,7	56,7	-7,0	-6,7	0,0	0,0	57,8	53,9	49,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 116

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L262	S13940	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,7	-4,4	-4,2	0,0	0,0	60,3	56,3	52,5
L262	S13941	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	85	85	85	80	80	80	64,7	56,7	-1,0	-0,9	0,0	0,0	63,8	60,2	55,8
L262	S13942	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	70	70	70	70	70	70	64,7	56,7	-2,3	-2,1	0,0	0,0	62,5	58,7	54,6
L262	S13943	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	85	85	85	80	80	80	64,7	56,7	-1,0	-0,9	0,0	0,0	63,8	60,2	55,8
L262	S13944	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	100	100	100	80	80	80	64,7	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,7	61,5	56,6
L262	S13945	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,7	-4,4	-4,2	0,0	0,0	60,3	56,3	52,5
L262	S14136	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	59,0	55,8	50,8
L262	S16291	7980	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,6	-1,5	0,0	0,0	64,3	61,1	56,1
L262	S16292	7980	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,6	-1,5	0,0	0,0	64,3	61,1	56,1
L262	S16293	7980	0,064	0,0400	0,009	5,0	2,3	5,8	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,6	-1,5	0,0	0,0	64,3	61,1	56,1
L262	S16599	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	70	70	70	70	70	70	64,1	55,8	-2,8	-2,7	0,0	0,0	61,3	58,2	53,1
L262	S16600	5742	0,064	0,0400	0,009	3,8	1,8	4,5	70	70	70	70	70	70	64,1	55,8	-2,8	-2,7	0,0	0,0	61,3	58,2	53,1
L262	S13933	5324	0,064	0,0400	0,009	7,7	3,2	9,8	80	80	80	80	80	80	64,7	56,7	-1,3	-1,1	0,0	0,0	63,5	59,8	55,5
L263	S12133	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	100	100	100	80	80	80	59,5	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,4	51,7
L263	S12678	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	50	50	50	50	50	50	59,5	51,8	-4,2	-3,8	0,0	0,0	55,3	51,7	48,0
L263	S12679	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	80	80	80	80	80	80	59,5	51,8	-1,1	-0,9	0,0	0,0	58,4	54,9	50,9
L263	S12680	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	60	60	60	60	60	60	59,5	51,8	-3,1	-2,7	0,0	0,0	56,4	52,8	49,0
L263	S12681	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	80	80	80	80	80	80	59,5	51,8	-1,1	-0,9	0,0	0,0	58,4	54,9	50,9
L263	S12682	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	100	100	100	80	80	80	59,5	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,4	51,7
L263	S12683	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	50	50	50	50	50	50	59,5	51,8	-4,2	-3,8	0,0	0,0	55,3	51,7	48,0
L263	S12684	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	100	100	100	80	80	80	59,5	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,4	51,7
L263	S12685	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	50	50	50	50	50	50	59,5	51,8	-4,2	-3,8	0,0	0,0	55,3	51,7	48,0
L263	S12686	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	100	100	100	80	80	80	59,5	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,4	51,7
L263	S12687	1448	0,064	0,0400	0,009	9,6	5,2	14,0	50	50	50	50	50	50	59,5	51,8	-4,2	-3,8	0,0	0,0	55,3	51,7	48,0
L264	S12024	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	80	80	80	80	80	80	64,1	55,7	-2,0	-1,9	0,0	0,0	62,1	59,5	53,8
L264	S13946	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,6	-5,5	0,0	0,0	58,5	55,6	50,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 117

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L264	S13947	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	70	70	70	70	70	70	64,1	55,7	-3,2	-3,1	0,0	0,0	60,9	58,2	52,6
L264	S13948	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	40	40	40	40	40	40	64,1	55,7	-6,8	-6,7	0,0	0,0	57,3	54,4	49,0
L264	S13949	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,6	-5,5	0,0	0,0	58,5	55,6	50,2
L264	S13950	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	80	80	80	80	80	80	64,1	55,7	-2,0	-1,9	0,0	0,0	62,1	59,5	53,8
L264	S13951	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,6	-5,5	0,0	0,0	58,5	55,6	50,2
L264	S13952	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,6	-5,5	0,0	0,0	58,5	55,6	50,2
L264	S13953	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,6	-5,5	0,0	0,0	58,5	55,6	50,2
L264	S13954	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	60	60	60	60	60	60	64,1	55,7	-4,4	-4,3	0,0	0,0	59,7	56,9	51,4
L264	S13955	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,6	-5,5	0,0	0,0	58,5	55,6	50,2
L264	S13956	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,6	-5,5	2,0	0,0	60,5	57,6	52,2
L264	S13957	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	60	60	60	60	60	60	64,1	55,7	-4,4	-4,3	0,0	0,0	59,7	56,9	51,4
L264	S13958	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	60	60	60	60	60	60	64,1	55,7	-4,4	-4,3	0,0	0,0	59,7	56,9	51,4
L264	S13959	6383	0,064	0,0400	0,009	2,1	1,0	2,5	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,6	-5,5	0,0	0,0	58,5	55,6	50,2
L266	S12122	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	100	100	100	80	80	80	66,6	56,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,2	56,3
L266	S12124	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	62,4	54,0	-5,3	-5,2	0,0	0,0	57,1	54,0	48,8
L266	S12696	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	62,4	54,0	-5,3	-5,2	0,0	0,0	57,1	54,0	48,8
L266	S12697	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	60	60	60	60	60	60	62,4	54,0	-4,1	-4,0	2,0	0,0	60,3	57,2	52,0
L266	S12698	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	60	60	60	60	60	60	62,4	54,0	-4,1	-4,0	0,0	0,0	58,3	55,2	50,0
L266	S12699	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	62,4	54,0	-5,3	-5,2	0,0	0,0	57,1	54,0	48,8
L266	S12700	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	62,4	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,3	59,8	54,0
L266	S12701	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	62,4	54,0	-5,3	-5,2	0,0	0,0	57,1	54,0	48,8
L266	S12702	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	30	30	30	30	30	30	62,4	54,0	-7,7	-7,6	0,0	0,0	54,7	51,7	46,4
L266	S12703	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	62,4	54,0	-5,3	-5,2	0,0	0,0	57,1	54,0	48,8
L266	S12704	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	30	30	30	30	30	30	62,4	54,0	-7,7	-7,6	0,0	0,0	54,7	51,7	46,4
L266	S12706	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12707	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 118

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L266	S12708	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12709	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12710	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12711	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12712	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	66,5	58,1	-3,3	-3,2	0,0	0,0	63,2	60,6	54,9
L266	S12713	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12714	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12715	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12716	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12717	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12718	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12719	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12720	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12721	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12722	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S12723	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	66,5	58,1	-3,3	-3,2	0,0	0,0	63,2	60,6	54,9
L266	S12724	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	66,5	58,1	-3,3	-3,2	0,0	0,0	63,2	60,6	54,9
L266	S12725	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	70	70	70	70	70	70	66,5	58,1	-3,3	-3,2	0,0	0,0	63,2	60,6	54,9
L266	S12726	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	50	50	50	50	50	50	66,6	56,3	-5,3	-5,0	0,0	0,0	61,3	56,2	51,3
L266	S12727	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	60	60	60	60	60	60	66,6	56,3	-4,1	-3,8	0,0	0,0	62,5	57,5	52,5
L266	S16055	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S16056	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S16057	11221	0,064	0,0400	0,009	1,8	0,9	2,2	50	50	50	50	50	50	66,5	58,1	-5,7	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	52,5
L266	S16711	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	60	60	60	60	60	60	62,4	54,0	-4,1	-4,0	0,0	0,0	58,3	55,2	50,0
L266	S16712	4058	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	60	60	60	60	60	60	62,4	54,0	-4,1	-4,0	0,0	0,0	58,3	55,2	50,0
L266	S16714	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	70	70	70	70	70	70	66,6	56,3	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,7	58,7	53,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 119

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L266	S16715	9769	0,070	0,0300	0,006	3,1	0,9	4,4	70	70	70	70	70	70	66,6	56,3	-2,9	-2,7	0,0	0,0	63,7	58,7	53,6
L27	S13850	2277	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,6	17,1	100	100	100	80	80	80	61,7	54,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	58,7	54,2
L27	S13851	2277	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,6	17,1	50	50	50	50	50	50	61,7	54,2	-4,0	-3,6	0,0	0,0	57,7	54,2	50,6
L27	S13852	2277	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,6	17,1	100	100	100	80	80	80	61,7	54,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	58,7	54,2
L27	S13853	2277	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,6	17,1	70	70	70	70	70	70	61,7	54,2	-2,0	-1,6	0,0	0,0	59,8	56,4	52,6
L27	S13854	2277	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,6	17,1	50	50	50	50	50	50	61,7	54,2	-4,0	-3,6	0,0	0,0	57,7	54,2	50,6
L27	S13855	2277	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,6	17,1	70	70	70	70	70	70	61,7	54,2	-2,0	-1,6	0,0	0,0	59,8	56,4	52,6
L27	S16488	2277	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,6	17,1	100	100	100	80	80	80	61,7	54,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	58,7	54,2
L27	S16489	2277	0,064	0,0400	0,009	11,0	6,6	17,1	100	100	100	80	80	80	61,7	54,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,7	58,7	54,2
L27	S16502	1223	0,064	0,0400	0,009	11,8	7,5	18,9	100	100	100	80	80	80	59,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,1	56,2	51,7
L27	S16503	1223	0,064	0,0400	0,009	11,8	7,5	18,9	100	100	100	80	80	80	59,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,1	56,2	51,7
L27	S16504	1223	0,064	0,0400	0,009	11,8	7,5	18,9	100	100	100	80	80	80	59,2	51,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,1	56,2	51,7
L28	S12183	1200	0,064	0,0420	0,009	12,1	9,2	19,7	50	50	50	50	50	50	59,2	51,8	-3,9	-3,5	0,0	0,0	55,2	52,5	48,3
L28	S12219	5977	0,069	0,0280	0,007	6,6	2,4	10,9	50	50	50	50	50	50	65,3	56,3	-4,6	-4,1	0,0	0,0	60,8	54,8	52,2
L28	S12251	1568	0,064	0,0410	0,009	6,4	3,0	7,9	30	30	30	30	30	30	59,1	51,0	-7,1	-6,9	3,0	0,0	55,0	51,6	47,0
L28	S12253	7000	0,071	0,0360	0,006	6,0	3,0	8,0	50	50	50	50	50	50	66,0	55,7	-4,7	-4,4	0,0	0,0	61,3	56,9	51,4
L28	S12375	1568	0,064	0,0410	0,009	6,4	3,0	7,9	30	30	30	30	30	30	59,1	51,0	-7,1	-6,9	3,0	0,0	55,0	51,6	47,0
L28	S12436	1200	0,064	0,0420	0,009	12,1	9,2	19,7	70	70	70	70	70	70	59,2	51,8	-1,9	-1,5	0,0	0,0	57,3	54,7	50,3
L28	S12437	1200	0,064	0,0420	0,009	12,1	9,2	19,7	50	50	50	50	50	50	59,2	51,8	-3,9	-3,5	0,0	0,0	55,2	52,5	48,3
L28	S12438	1200	0,064	0,0420	0,009	12,1	9,2	19,7	50	50	50	50	50	50	59,2	51,8	-3,9	-3,5	6,0	0,0	61,2	58,5	54,3
L28	S12456	1300	0,064	0,0420	0,009	13,8	9,3	22,8	50	50	50	50	50	50	59,8	52,6	-3,8	-3,4	0,0	0,0	56,0	52,9	49,2
L28	S12463	3404	0,063	0,0410	0,009	6,1	2,8	6,9	50	50	50	50	50	50	62,4	54,1	-4,7	-4,5	0,0	0,0	57,7	54,2	49,6
L28	S12527	5977	0,069	0,0280	0,007	6,6	2,4	10,9	50	50	50	50	50	50	65,3	56,3	-4,6	-4,1	0,0	0,0	60,8	54,8	52,2
L28	S16102	5977	0,069	0,0280	0,007	6,6	2,4	10,9	50	50	50	50	50	50	65,3	56,3	-4,6	-4,1	0,0	0,0	60,8	54,8	52,2
L28	S16103	5977	0,069	0,0280	0,007	6,6	2,4	10,9	50	50	50	50	50	50	65,3	56,3	-4,6	-4,1	0,0	0,0	60,8	54,8	52,2
L28	S16104	5977	0,069	0,0280	0,007	6,6	2,4	10,9	50	50	50	50	50	50	65,3	56,3	-4,6	-4,1	0,0	0,0	60,8	54,8	52,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 120

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L28	S12207	1000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	59,4	48,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	57,0	48,9
L28	S16671	1000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	70	70	70	70	70	70	59,4	48,9	-1,5	-2,0	0,0	0,0	57,9	55,3	46,9
L28	S16672	1000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	70	70	70	70	70	70	59,4	48,9	-1,5	-2,0	0,0	0,0	57,9	55,3	46,9
L28	S12182	1227	0,064	0,0410	0,009	7,4	2,9	9,3	100	100	100	80	80	80	58,3	50,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,2	55,2	50,1
L28	S12184	3595	0,064	0,0400	0,009	4,6	2,1	5,3	100	100	100	80	80	80	62,3	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,2	59,5	53,9
L28	S12374	1542	0,064	0,0400	0,009	3,3	1,5	3,8	50	50	50	50	50	50	58,3	49,9	-5,3	-5,1	2,0	0,0	55,0	51,9	46,8
L28	S12376	5305	0,068	0,0300	0,008	4,5	1,6	5,4	70	70	70	70	70	70	64,2	55,2	-2,7	-2,5	0,0	0,0	61,6	56,5	52,6
L28	S12377	5305	0,068	0,0300	0,008	4,5	1,6	5,4	50	50	50	50	50	50	64,2	55,2	-5,0	-4,8	0,0	0,0	59,3	54,0	50,4
L28	S12378	5305	0,068	0,0300	0,008	4,5	1,6	5,4	70	70	70	70	70	70	64,2	55,2	-2,7	-2,5	0,0	0,0	61,6	56,5	52,6
L28	S12379	5305	0,068	0,0300	0,008	4,5	1,6	5,4	100	100	100	80	80	80	64,2	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	59,8	55,1
L28	S12380	5305	0,068	0,0300	0,008	4,5	1,6	5,4	70	70	70	70	70	70	64,2	55,2	-2,7	-2,5	0,0	0,0	61,6	56,5	52,6
L28	S12457	1227	0,064	0,0410	0,009	7,4	2,9	9,3	100	100	100	80	80	80	58,3	50,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,2	55,2	50,1
L28	S12458	1227	0,064	0,0410	0,009	7,4	2,9	9,3	70	70	70	70	70	70	58,3	50,2	-2,3	-2,1	0,0	0,0	56,0	52,3	48,1
L28	S12459	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	100	100	100	80	80	80	59,5	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,8	51,1
L28	S12460	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	60	60	60	60	60	60	59,5	51,1	-3,8	-3,6	0,0	0,0	55,7	52,5	47,5
L28	S12461	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	70	70	70	70	70	70	59,5	51,1	-2,7	-2,6	0,0	0,0	56,8	53,7	48,6
L28	S12462	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	50	50	50	50	50	50	59,5	51,1	-5,0	-4,8	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L28	S16129	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	50	50	50	50	50	50	59,5	51,1	-5,0	-4,8	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L28	S16130	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	50	50	50	50	50	50	59,5	51,1	-5,0	-4,8	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L28	S16131	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	50	50	50	50	50	50	59,5	51,1	-5,0	-4,8	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L28	S16426	1227	0,064	0,0410	0,009	7,4	2,9	9,3	100	100	100	80	80	80	58,3	50,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,2	55,2	50,1
L28	S16639	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	100	100	100	80	80	80	59,5	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,8	51,1
L28	S16640	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	100	100	100	80	80	80	59,5	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,8	51,1
L28	S16679	5305	0,068	0,0300	0,008	4,5	1,6	5,4	100	100	100	80	80	80	64,2	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	59,8	55,1
L28	S16680	5305	0,068	0,0300	0,008	4,5	1,6	5,4	100	100	100	80	80	80	64,2	55,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,2	59,8	55,1
L28	S16694	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	100	100	100	80	80	80	59,5	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,8	51,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 121

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L28	S16695	1878	0,064	0,0410	0,009	4,5	2,1	5,3	100	100	100	80	80	80	59,5	51,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,4	56,8	51,1
L28	S12209	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	50	50	50	50	50	50	57,4	49,4	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,0	49,1	45,3
L28	S12217	1542	0,064	0,0400	0,009	3,3	1,5	3,8	100	100	100	80	80	80	58,3	49,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,2	55,6	49,8
L28	S12364	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	50	50	50	50	50	50	57,4	49,4	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,0	49,1	45,3
L28	S12365	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	57,4	49,4	-0,1	-0,1	2,0	0,0	59,4	56,3	51,3
L28	S12366	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	57,4	49,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,4	54,3	49,3
L28	S12367	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	50	50	50	50	50	50	57,4	49,4	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,0	49,1	45,3
L28	S12368	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	57,4	49,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,4	54,3	49,3
L28	S12369	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	50	50	50	50	50	50	57,4	49,4	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,0	49,1	45,3
L28	S12370	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	70	70	70	70	70	70	57,4	49,4	-2,2	-2,0	0,0	0,0	55,2	51,5	47,3
L28	S12371	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	100	100	100	80	80	80	57,4	49,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,4	54,3	49,3
L28	S12372	981	0,064	0,0410	0,009	7,8	3,3	10,1	50	50	50	50	50	50	57,4	49,4	-4,4	-4,1	2,0	0,0	55,0	51,1	47,3
L28	S12373	1542	0,064	0,0400	0,009	3,3	1,5	3,8	50	50	50	50	50	50	58,3	49,9	-5,3	-5,1	0,0	0,0	53,0	49,9	44,8
L282	S12426	1733	0,063	0,0410	0,009	4,3	2,0	4,9	50	50	50	50	50	50	59,0	50,7	-5,0	-4,9	0,0	0,0	54,0	50,8	45,8
L282	S12203	1623	0,064	0,0410	0,009	6,3	2,9	7,4	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,2	56,4	50,9
L282	S12425	1623	0,064	0,0410	0,009	6,3	2,9	7,4	50	50	50	50	50	50	59,3	51,0	-4,6	-4,5	3,0	0,0	57,7	54,1	49,6
L282	S16423	1623	0,064	0,0410	0,009	6,3	2,9	7,4	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,2	56,4	50,9
L282	S16424	1623	0,064	0,0410	0,009	6,3	2,9	7,4	100	100	100	80	80	80	59,3	51,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,2	56,4	50,9
L283	S12199	1018	0,064	0,0410	0,009	11,1	7,9	17,3	50	50	50	50	50	50	58,2	50,7	-4,0	-3,6	0,0	0,0	54,2	51,3	47,1
L283	S12295	1018	0,064	0,0410	0,009	11,1	7,9	17,3	30	30	30	30	30	30	58,2	50,7	-6,6	-6,3	0,0	0,0	51,6	48,7	44,5
L283	S12531	1018	0,064	0,0410	0,009	11,1	7,9	17,3	50	50	50	50	50	50	58,2	50,7	-4,0	-3,6	0,0	0,0	54,2	51,3	47,1
L283	S16645	1651	0,064	0,0410	0,009	9,5	5,1	13,7	80	80	80	80	80	80	60,0	52,3	-1,1	-0,9	0,0	0,0	58,9	55,6	51,4
L283	S12197	960	0,064	0,0410	0,009	24,5	20,8	47,1	80	80	80	80	80	80	60,0	53,5	-0,6	-0,3	2,0	0,0	61,4	58,9	55,3
L283	S12198	1275	0,064	0,0410	0,009	20,4	16,5	38,0	100	100	100	80	80	80	60,7	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,6	58,1	54,0
L283	S12268	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	100	100	100	80	80	80	59,0	50,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,0	56,1	50,7
L283	S12269	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	100	100	100	80	80	80	59,0	50,7	-0,1	-0,1	6,0	0,0	65,0	62,1	56,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 122

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L283	S12270	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	100	100	100	80	80	80	59,0	50,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,0	56,1	50,7
L283	S12271	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	50	50	50	50	50	50	59,0	50,7	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,4	50,8	46,3
L283	S12272	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	50	50	50	50	50	50	59,0	50,7	-4,6	-4,5	6,0	0,0	60,4	56,8	52,3
L283	S12273	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	100	100	100	80	80	80	59,0	50,7	-0,1	-0,1	6,0	0,0	65,0	62,1	56,7
L283	S12274	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	80	80	80	80	80	80	59,0	50,7	-1,4	-1,3	0,0	0,0	57,6	54,3	49,4
L283	S12275	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	50	50	50	50	50	50	59,0	50,7	-4,6	-4,5	0,0	0,0	54,4	50,8	46,3
L283	S12276	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	80	80	80	80	80	80	59,0	50,7	-1,4	-1,3	6,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L283	S12296	1275	0,064	0,0410	0,009	20,4	16,5	38,0	100	100	100	80	80	80	60,7	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,6	58,1	54,0
L283	S12297	1275	0,064	0,0410	0,009	20,4	16,5	38,0	70	70	70	70	70	70	60,7	54,0	-1,5	-1,1	0,0	0,0	59,2	56,5	52,9
L283	S12298	1275	0,064	0,0410	0,009	20,4	16,5	38,0	100	100	100	80	80	80	60,7	54,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,6	58,1	54,0
L283	S12299	1275	0,064	0,0410	0,009	20,4	16,5	38,0	60	60	60	60	60	60	60,7	54,0	-2,4	-2,0	0,0	0,0	58,3	55,6	52,0
L283	S12300	960	0,064	0,0410	0,009	24,5	20,8	47,1	50	50	50	50	50	50	60,0	53,5	-3,3	-2,9	2,0	0,0	58,6	56,1	52,6
L283	S12301	960	0,064	0,0410	0,009	24,5	20,8	47,1	100	100	100	80	80	80	60,0	53,5	-0,1	-0,1	2,0	0,0	61,9	59,5	55,5
L283	S12302	960	0,064	0,0410	0,009	24,5	20,8	47,1	50	50	50	50	50	50	60,0	53,5	-3,3	-2,9	2,0	0,0	58,6	56,1	52,6
L283	S12326	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	100	100	100	80	80	80	54,1	45,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,1	50,9	45,4
L283	S12327	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	2,0	0,0	51,7	47,6	43,3
L283	S12328	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	100	100	100	80	80	80	54,1	45,5	-0,1	-0,1	2,0	0,0	56,1	52,9	47,4
L283	S12329	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	100	100	100	80	80	80	54,1	45,5	-0,1	-0,1	6,0	0,0	60,1	56,9	51,4
L283	S12330	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	6,0	0,0	55,7	51,6	47,3
L283	S12331	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	2,0	0,0	51,7	47,6	43,3
L283	S12332	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	100	100	100	80	80	80	54,1	45,5	-0,1	-0,1	2,0	0,0	56,1	52,9	47,4
L283	S12333	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	70	70	70	70	70	70	54,1	45,5	-2,3	-2,1	2,0	0,0	53,8	50,0	45,4
L283	S12334	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	6,0	0,0	55,7	51,6	47,3
L283	S12335	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	2,0	0,0	51,7	47,6	43,3
L283	S16646	1526	0,064	0,0410	0,009	6,4	2,9	7,4	80	80	80	80	80	80	59,0	50,7	-1,4	-1,3	0,0	0,0	57,6	54,3	49,4
L283	S16659	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	80	80	80	80	80	80	54,1	45,5	-1,3	-1,2	2,0	0,0	54,8	51,1	46,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 123

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L283	S16660	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	80	80	80	80	80	80	54,1	45,5	-1,3	-1,2	2,0	0,0	54,8	51,1	46,3
L285	S16651	1976	0,064	0,0410	0,009	7,7	3,4	9,9	80	80	80	80	80	80	60,4	52,4	-1,3	-1,1	0,0	0,0	59,2	55,7	51,3
L285	S12303	2012	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	80	80	80	80	80	80	60,2	52,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,8	55,5	50,7
L285	S12304	2012	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	80	80	80	80	80	80	60,2	52,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,8	55,5	50,7
L285	S12305	2012	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	60	60	60	60	60	60	60,2	52,0	-3,5	-3,3	0,0	0,0	56,8	53,2	48,6
L285	S16652	2012	0,064	0,0400	0,009	6,4	3,0	7,5	80	80	80	80	80	80	60,2	52,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	58,8	55,5	50,7
L29	S11700	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	65,7	57,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	63,1	57,3
L29	S11701	5686	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	100	100	100	80	80	80	64,1	55,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,0	61,5	55,6
L29	S11712	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	30	30	30	30	30	50	62,9	54,6	-7,6	-6,0	0,0	0,0	55,3	52,3	48,5
L29	S11713	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S11714	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	80	80	80	80	80	80	63,3	49,5	-1,8	-1,8	0,0	0,0	61,5	55,6	47,7
L29	S13520	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13521	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13522	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13523	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13524	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13569	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	30	30	30	30	30	30	65,9	57,6	-7,7	-7,6	0,0	0,0	58,2	55,2	49,9
L29	S13570	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	65,9	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,6	57,5	52,4
L29	S13571	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	65,7	57,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	63,1	57,3
L29	S13572	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,7	57,3	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,7	59,8	54,4
L29	S13573	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,7	57,3	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,7	59,8	54,4
L29	S13574	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	65,7	57,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,6	63,1	57,3
L29	S13575	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	65,7	57,3	-3,0	-2,9	0,0	0,0	62,7	59,8	54,4
L29	S13576	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,7	57,3	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,3	57,3	52,1
L29	S13577	8661	0,064	0,0400	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	65,7	57,3	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,3	57,3	52,1
L29	S13578	7883	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	65,5	57,2	-5,1	-4,9	0,0	0,0	60,4	57,1	52,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 124

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
L29	S13579	7883	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	70	70	70	70	70	70	65,5	57,2	-2,8	-2,7	0,0	0,0	62,7	59,6	54,5
L29	S13580	7883	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	65,5	57,2	-5,1	-4,9	0,0	0,0	60,4	57,1	52,3
L29	S13581	7883	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	100	100	100	80	80	80	65,5	57,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,5	62,8	57,1
L29	S13582	7883	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	70	70	70	70	70	70	65,5	57,2	-2,8	-2,7	0,0	0,0	62,7	59,6	54,5
L29	S13583	7883	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	70	70	70	70	70	70	65,5	57,2	-2,8	-2,7	0,0	0,0	62,7	59,6	54,5
L29	S13591	5686	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	70	70	70	70	70	70	64,1	55,7	-2,8	-2,7	0,0	0,0	61,2	58,3	53,0
L29	S13592	5686	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	85	85	85	80	80	80	64,1	55,7	-1,3	-1,3	0,0	0,0	62,7	60,0	54,4
L29	S13593	5686	0,064	0,0410	0,009	3,7	1,7	4,3	50	50	50	50	50	50	64,1	55,7	-5,2	-5,0	0,0	0,0	58,9	55,8	50,7
L29	S13755	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	100	100	100	80	80	80	62,9	54,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,4	54,5
L29	S13761	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	80	80	80	80	80	80	63,3	49,5	-1,8	-1,8	0,0	0,0	61,5	55,6	47,7
L29	S13762	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	50	50	50	50	50	50	63,3	49,5	-5,3	-5,3	0,0	0,0	58,0	51,8	44,3
L29	S13763	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	50	50	50	50	50	50	63,3	49,5	-5,3	-5,3	0,0	0,0	58,0	51,8	44,3
L29	S13764	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	50	50	50	50	50	50	63,3	49,5	-5,3	-5,3	0,0	0,0	58,0	51,8	44,3
L29	S13765	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	60	60	60	60	60	60	63,3	49,5	-4,1	-4,1	0,0	0,0	59,2	53,1	45,5
L29	S13766	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	80	80	80	80	80	80	63,3	49,5	-1,8	-1,8	0,0	0,0	61,5	55,6	47,7
L29	S13767	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	50	50	50	50	50	50	63,3	49,5	-5,3	-5,3	0,0	0,0	58,0	51,8	44,3
L29	S13768	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	100	100	100	80	80	80	63,3	49,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,3	57,8	49,5
L29	S16282	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	70	70	70	70	70	70	63,3	49,5	-2,9	-2,9	0,0	0,0	60,4	54,4	46,6
L29	S16283	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	70	70	70	70	70	70	63,3	49,5	-2,9	-2,9	0,0	0,0	60,4	54,4	46,6
L29	S16284	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	70	70	70	70	70	70	63,3	49,5	-2,9	-2,9	0,0	0,0	60,4	54,4	46,6
L29	S16545	7883	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	100	100	100	80	80	80	65,5	57,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,5	62,8	57,1
L29	S16546	7883	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	100	100	100	80	80	80	65,5	57,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,5	62,8	57,1
L29	S16555	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	80	80	80	80	80	80	62,9	54,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	61,1	58,3	52,9
L29	S16556	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	80	80	80	80	80	80	63,3	49,5	-1,8	-1,8	0,0	0,0	61,5	55,6	47,7
L29	S16557	4391	0,073	0,0240	0,003	3,1	1,0	3,3	80	80	80	80	80	80	63,3	49,5	-1,8	-1,8	0,0	0,0	61,5	55,6	47,7
L29	S11709	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	0,0	0,0	60,2	57,5	51,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 125

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
L29	S11710	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	50	50	50	50	50	50	62,1	53,7	-5,5	-5,4	0,0	0,0	56,6	53,7	48,3
L29	S11711	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13525	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13526	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	80	80	80	80	80	80	62,9	54,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	61,1	58,3	52,9
L29	S13527	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13528	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	50	50	50	50	50	50	62,9	54,6	-5,2	-5,1	0,0	0,0	57,7	54,6	49,5
L29	S13529	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	50	50	50	50	50	50	62,1	53,7	-5,5	-5,4	0,0	0,0	56,6	53,7	48,3
L29	S13530	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	50	50	50	50	50	50	62,1	53,7	-5,5	-5,4	0,0	0,0	56,6	53,7	48,3
L29	S13531	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	0,0	0,0	60,2	57,5	51,8
L29	S13532	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	6,0	0,0	66,2	63,5	57,8
L29	S13533	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	50	50	50	50	50	50	62,1	53,7	-5,5	-5,4	0,0	0,0	56,6	53,7	48,3
L29	S13534	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	0,0	0,0	60,2	57,5	51,8
L29	S13535	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	50	50	50	50	50	50	62,1	53,7	-5,5	-5,4	0,0	0,0	56,6	53,7	48,3
L29	S13536	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	0,0	0,0	60,2	57,5	51,8
L29	S13537	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	50	50	50	50	50	50	62,1	53,7	-5,5	-5,4	0,0	0,0	56,6	53,7	48,3
L29	S13565	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	64,1	61,2	55,8
L29	S13566	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	65,9	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,6	57,5	52,4
L29	S13567	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	65,9	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,6	57,5	52,4
L29	S13568	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	65,9	57,6	-5,3	-5,2	0,0	0,0	60,6	57,5	52,4
L29	S16551	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	0,0	0,0	60,2	57,5	51,8
L29	S16552	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	0,0	0,0	60,2	57,5	51,8
L29	S16553	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	0,0	0,0	60,2	57,5	51,8
L29	S16554	4423	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,1	80	80	80	80	80	80	62,9	54,6	-1,8	-1,7	0,0	0,0	61,1	58,3	52,9
L29	S16780	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	6,0	0,0	66,2	63,5	57,8
L29	S16781	3921	0,064	0,0400	0,009	2,5	1,2	2,9	80	80	80	80	80	80	62,1	53,7	-1,9	-1,9	6,0	0,0	66,2	63,5	57,8
L29	S16782	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	64,1	61,2	55,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 126

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L29	S16783	9091	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	80	80	80	80	80	80	65,9	57,6	-1,8	-1,8	0,0	0,0	64,1	61,2	55,8
L292	S11694	5562	0,064	0,0410	0,009	1,4	0,6	1,6	70	70	70	70	70	80	63,3	54,8	-3,4	-3,1	0,0	0,0	59,9	57,5	51,7
L292	S13552	5562	0,064	0,0410	0,009	1,4	0,6	1,6	30	30	30	30	30	30	63,3	54,8	-8,2	-8,1	0,0	0,0	55,1	52,6	46,7
L292	S13553	5562	0,064	0,0410	0,009	1,4	0,6	1,6	70	70	70	70	70	70	63,3	54,8	-3,4	-3,3	0,0	0,0	59,9	57,5	51,5
L292	S13554	5562	0,064	0,0410	0,009	1,4	0,6	1,6	50	50	50	50	50	50	63,3	54,8	-5,9	-5,8	0,0	0,0	57,4	54,8	49,0
L292	S13555	5562	0,064	0,0410	0,009	1,4	0,6	1,6	100	100	100	80	80	80	63,3	54,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,2	61,0	54,8
L292	S13556	5562	0,064	0,0410	0,009	1,4	0,6	1,6	50	50	50	50	50	50	63,3	54,8	-5,9	-5,8	0,0	0,0	57,4	54,8	49,0
L292	S13557	5562	0,064	0,0410	0,009	1,4	0,6	1,6	50	50	50	50	50	80	63,3	54,8	-5,9	-5,0	0,0	0,0	57,4	54,8	49,9
L292	S13558	5562	0,064	0,0410	0,009	1,4	0,6	1,6	50	50	50	50	50	50	63,3	54,8	-5,9	-5,8	0,0	0,0	57,4	54,8	49,0
L293	S13834	6460	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	64,4	56,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	59,1	56,0	50,9
L293	S13835	6460	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	50	50	50	50	50	50	64,4	56,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	59,1	56,0	50,9
L293	S13836	6460	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	70	70	70	70	70	70	64,4	56,1	-2,9	-2,8	0,0	0,0	61,5	58,5	53,2
L293	S13837	6460	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	70	70	70	70	70	70	64,4	56,1	-2,9	-2,8	0,0	0,0	61,5	58,5	53,2
L293	S16549	6460	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	80	80	80	80	80	80	64,4	56,1	-1,8	-1,8	0,0	0,0	62,6	59,7	54,3
L293	S16550	6460	0,064	0,0400	0,009	3,1	1,4	3,6	80	80	80	80	80	80	64,4	56,1	-1,8	-1,8	0,0	0,0	62,6	59,7	54,3
L296	S12192	14780	0,067	0,0320	0,009	7,6	4,3	13,6	70	70	70	70	70	70	69,4	61,8	-2,3	-1,8	0,0	0,0	67,1	62,6	60,0
L30	S13486	1855	0,064	0,0410	0,009	5,4	2,5	6,2	70	70	70	70	70	70	59,6	51,3	-2,5	-2,4	0,0	0,0	57,1	53,8	48,9
L30	S13505	1664	0,064	0,0410	0,009	3,5	1,6	4,0	50	50	50	50	50	50	58,7	50,3	-5,2	-5,1	0,0	0,0	53,5	50,4	45,2
L30	S11614	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	100	100	100	80	80	80	59,8	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,7	57,1	51,4
L30	S11684	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	100	100	100	80	80	80	55,7	47,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,6	53,1	47,2
L30	S11688	3890	0,064	0,0400	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	62,7	54,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,6	59,9	54,3
L30	S11689	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	100	100	100	80	80	80	61,1	52,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,1	58,3	52,8
L30	S11690	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	80	80	80	80	80	80	61,1	52,8	-1,6	-1,5	0,0	0,0	59,6	56,4	51,3
L30	S11715	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	58,5	50,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,4	56,0	50,1
L30	S11911	2114	0,064	0,0400	0,009	8,8	4,3	12,3	100	100	100	80	80	80	61,0	53,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,8	53,1
L30	S13481	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 127

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L30	S13482	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	70	70	70	70	70	70	62,1	53,8	-2,8	-2,7	0,0	0,0	59,4	56,2	51,1
L30	S13483	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	62,1	53,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,4	53,7
L30	S13484	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	70	70	70	70	70	70	62,1	53,8	-2,8	-2,7	0,0	0,0	59,4	56,2	51,1
L30	S13485	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	70	70	70	70	70	70	62,1	53,8	-2,8	-2,7	0,0	0,0	59,4	56,2	51,1
L30	S13487	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	70	70	70	70	70	70	59,8	51,4	-2,8	-2,7	0,0	0,0	57,0	53,8	48,8
L30	S13488	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	70	70	70	70	70	70	59,8	51,4	-2,8	-2,7	0,0	0,0	57,0	53,8	48,8
L30	S13489	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	100	100	100	80	80	80	59,8	51,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,7	57,1	51,4
L30	S13490	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13491	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13492	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13493	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13494	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13495	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13496	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13497	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13498	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13499	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	70	70	70	70	70	70	59,8	51,4	-2,8	-2,7	0,0	0,0	57,0	53,8	48,8
L30	S13500	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13501	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	85	85	85	80	80	80	59,8	51,4	-1,3	-1,2	0,0	0,0	58,5	55,5	50,2
L30	S13502	2086	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,6	50	50	50	50	50	50	59,8	51,4	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,7	51,4	46,5
L30	S13504	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9
L30	S13506	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	58,5	50,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,4	56,0	50,1
L30	S13507	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	90	90	90	80	80	80	58,5	50,1	-1,0	-0,9	0,0	0,0	57,5	55,0	49,2
L30	S13508	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9
L30	S13509	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	6,0	0,0	59,1	56,2	50,9
L30	S13510	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 128

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Abend			Nacht	Tag	Abend
L30	S13511	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	58,5	50,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,4	56,0	50,1
L30	S13512	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9
L30	S13513	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9
L30	S13514	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9
L30	S13515	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9
L30	S13516	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9
L30	S13517	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	100	100	100	80	80	80	58,5	50,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,4	56,0	50,1
L30	S13518	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	70	70	70	70	70	70	58,5	50,1	-3,0	-2,9	0,0	0,0	55,5	52,7	47,2
L30	S13519	1649	0,064	0,0410	0,009	3,0	1,4	3,5	50	50	50	50	50	50	58,5	50,1	-5,3	-5,2	0,0	0,0	53,1	50,2	44,9
L30	S13660	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	62,1	53,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	57,0	53,8	48,8
L30	S13661	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	62,1	53,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,4	53,7
L30	S13662	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	50	50	50	50	50	50	62,1	53,8	-5,1	-5,0	0,0	0,0	57,0	53,8	48,8
L30	S13663	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	70	70	70	70	70	70	62,1	53,8	-2,8	-2,7	0,0	0,0	59,4	56,2	51,1
L30	S13681	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	85	85	85	80	80	80	65,0	54,3	-1,3	-1,0	0,0	0,0	63,7	58,5	53,3
L30	S13682	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	75	75	75	75	75	75	65,0	54,3	-2,2	-1,8	0,0	0,0	62,8	57,4	52,5
L30	S13683	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	75	75	75	75	75	75	65,0	54,3	-2,2	-1,8	0,0	0,0	62,8	57,4	52,5
L30	S13684	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	100	100	100	80	80	80	65,0	54,3	-0,1	-0,1	6,0	0,0	71,0	66,1	60,3
L30	S13685	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	50	50	50	50	50	50	65,0	54,3	-5,1	-4,5	6,0	0,0	65,9	60,3	55,8
L30	S13686	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	100	100	100	80	80	80	65,0	54,3	-0,1	-0,1	6,0	0,0	71,0	66,1	60,3
L30	S13687	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	100	100	100	80	80	80	65,0	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	60,1	54,3
L30	S13688	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	70	70	70	70	70	70	65,0	54,3	-2,8	-2,3	0,0	0,0	62,3	56,8	52,0
L30	S13714	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	40	40	40	40	40	40	55,7	47,3	-6,6	-6,5	0,0	0,0	49,1	46,0	40,8
L30	S13715	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	40	40	40	40	40	40	55,7	47,3	-6,6	-6,5	0,0	0,0	49,1	46,0	40,8
L30	S13716	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	85	85	85	80	80	80	55,7	47,3	-1,4	-1,4	0,0	0,0	54,3	51,5	45,9
L30	S13717	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	50	50	50	50	50	50	55,7	47,3	-5,4	-5,3	0,0	0,0	50,3	47,2	42,0
L30	S13726	3890	0,064	0,0400	0,009	4,7	2,2	5,5	50	50	50	50	50	50	62,7	54,4	-4,9	-4,8	0,0	0,0	57,8	54,3	49,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 129

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L30	S13727	3890	0,064	0,0400	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	62,7	54,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,6	59,9	54,3
L30	S13728	3890	0,064	0,0400	0,009	4,7	2,2	5,5	70	70	70	70	70	70	62,7	54,4	-2,7	-2,5	0,0	0,0	60,0	56,8	51,8
L30	S13729	3890	0,064	0,0400	0,009	4,7	2,2	5,5	70	70	70	70	70	70	62,7	54,4	-2,7	-2,5	0,0	0,0	60,0	56,8	51,8
L30	S13730	3890	0,064	0,0400	0,009	4,7	2,2	5,5	100	100	100	80	80	80	62,7	54,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,6	59,9	54,3
L30	S13731	3890	0,064	0,0400	0,009	4,7	2,2	5,5	70	70	70	70	70	70	62,7	54,4	-2,7	-2,5	0,0	0,0	60,0	56,8	51,8
L30	S13732	3890	0,064	0,0400	0,009	4,7	2,2	5,5	70	70	70	70	70	70	62,7	54,4	-2,7	-2,5	0,0	0,0	60,0	56,8	51,8
L30	S13733	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	70	70	70	70	70	70	61,1	52,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	58,5	55,2	50,3
L30	S13734	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	70	70	70	70	70	70	61,1	52,8	-2,6	-2,5	0,0	0,0	58,5	55,2	50,3
L30	S13735	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	50	50	50	50	50	50	61,1	52,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	56,3	52,8	48,1
L30	S13741	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	50	50	50	50	50	50	61,1	52,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	56,3	52,8	48,1
L30	S13742	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	80	80	80	80	80	80	61,1	52,8	-1,6	-1,5	0,0	0,0	59,6	56,4	51,3
L30	S13743	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	50	50	50	50	50	50	61,1	52,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	56,3	52,8	48,1
L30	S13744	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	50	50	50	50	50	50	61,1	52,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	56,3	52,8	48,1
L30	S13745	2696	0,064	0,0400	0,009	4,9	2,3	5,7	50	50	50	50	50	50	61,1	52,8	-4,9	-4,7	0,0	0,0	56,3	52,8	48,1
L30	S13756	2114	0,064	0,0400	0,009	8,8	4,3	12,3	100	100	100	80	80	80	61,0	53,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,8	53,1
L30	S13757	2114	0,064	0,0400	0,009	8,8	4,3	12,3	70	70	70	70	70	70	61,0	53,1	-2,1	-1,9	0,0	0,0	58,8	55,2	51,2
L30	S13758	2114	0,064	0,0400	0,009	8,8	4,3	12,3	50	50	50	50	50	50	61,0	53,1	-4,3	-3,9	0,0	0,0	56,7	52,9	49,2
L30	S13759	2114	0,064	0,0400	0,009	8,8	4,3	12,3	50	50	50	50	50	50	61,0	53,1	-4,3	-3,9	0,0	0,0	56,7	52,9	49,2
L30	S13760	2114	0,064	0,0400	0,009	8,8	4,3	12,3	50	50	50	50	50	50	61,0	53,1	-4,3	-3,9	0,0	0,0	56,7	52,9	49,2
L30	S16496	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	62,1	53,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,4	53,7
L30	S16497	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	62,1	53,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,4	53,7
L30	S16796	2114	0,064	0,0400	0,009	8,8	4,3	12,3	100	100	100	80	80	80	61,0	53,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,8	53,1
L30	S16797	2114	0,064	0,0400	0,009	8,8	4,3	12,3	100	100	100	80	80	80	61,0	53,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,9	57,8	53,1
L30	S11678	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	70	70	70	70	70	80	65,0	54,3	-2,8	-1,9	0,0	0,0	62,3	56,8	52,4
L30	S11679	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	100	100	100	80	80	80	55,7	47,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,6	53,1	47,2
L30	S11680	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	100	100	100	80	80	80	55,7	47,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,6	53,1	47,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 130

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
L30	S13658	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	85	85	85	80	80	80	62,1	53,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	60,8	57,9	52,5
L30	S13659	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	85	85	85	80	80	80	62,1	53,8	-1,3	-1,2	0,0	0,0	60,8	57,9	52,5
L30	S13689	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	100	100	100	80	80	80	65,0	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	60,1	54,3
L30	S13690	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	50	50	50	50	50	50	65,0	54,3	-5,1	-4,5	0,0	0,0	59,9	54,3	49,8
L30	S13691	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	50	50	50	50	50	50	65,0	54,3	-5,1	-4,5	0,0	0,0	59,9	54,3	49,8
L30	S13692	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	50	50	50	50	50	50	65,0	54,3	-5,1	-4,5	0,0	0,0	59,9	54,3	49,8
L30	S13693	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	100	100	100	80	80	80	65,0	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	60,1	54,3
L30	S13694	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	50	50	50	50	50	50	65,0	54,3	-5,1	-4,5	0,0	0,0	59,9	54,3	49,8
L30	S13695	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	70	70	70	70	70	70	65,0	54,3	-2,8	-2,3	0,0	0,0	62,3	56,8	52,0
L30	S13696	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	50	50	50	50	50	50	65,0	54,3	-5,1	-4,5	0,0	0,0	59,9	54,3	49,8
L30	S13697	6355	0,071	0,0270	0,005	3,9	1,5	7,1	100	100	100	80	80	80	65,0	54,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	60,1	54,3
L30	S13706	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	100	100	100	80	80	80	55,7	47,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,6	53,1	47,2
L30	S13707	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	50	50	50	50	50	50	55,7	47,3	-5,4	-5,3	0,0	0,0	50,3	47,2	42,0
L30	S13708	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	50	50	50	50	50	50	55,7	47,3	-5,4	-5,3	0,0	0,0	50,3	47,2	42,0
L30	S13709	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	50	50	50	50	50	50	55,7	47,3	-5,4	-5,3	0,0	0,0	50,3	47,2	42,0
L30	S13710	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	100	100	100	80	80	80	55,7	47,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,6	53,1	47,2
L30	S13711	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	50	50	50	50	50	50	55,7	47,3	-5,4	-5,3	0,0	0,0	50,3	47,2	42,0
L30	S13712	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	50	50	50	50	50	50	55,7	47,3	-5,4	-5,3	0,0	0,0	50,3	47,2	42,0
L30	S13713	869	0,064	0,0400	0,009	2,9	1,3	3,3	50	50	50	50	50	50	55,7	47,3	-5,4	-5,3	0,0	0,0	50,3	47,2	42,0
L30	S16792	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	62,1	53,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,4	53,7
L30	S16793	3613	0,064	0,0400	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	62,1	53,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,1	59,4	53,7
L301	S11692	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	80	80	80	80	80	80	63,1	54,8	-1,7	-1,6	0,0	0,0	61,5	58,4	53,2
L301	S13801	3319	0,064	0,0400	0,009	2,4	1,1	2,8	50	50	50	50	50	50	61,4	53,0	-5,5	-5,4	0,0	0,0	55,8	52,9	47,5
L301	S13802	3319	0,064	0,0400	0,009	2,4	1,1	2,8	60	60	60	60	60	60	61,4	53,0	-4,3	-4,2	0,0	0,0	57,0	54,2	48,8
L301	S13813	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	63,1	54,8	-2,7	-2,6	0,0	0,0	60,4	57,2	52,2
L301	S13814	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	63,1	54,8	-2,7	-2,6	0,0	0,0	60,4	57,2	52,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 131

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L301	S13815	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	80	80	80	80	80	80	63,1	54,8	-1,7	-1,6	0,0	0,0	61,5	58,4	53,2
L301	S13816	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	60	60	60	60	60	60	63,1	54,8	-3,8	-3,7	0,0	0,0	59,3	56,0	51,1
L301	S13817	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	60	60	60	60	60	60	63,1	54,8	-3,8	-3,7	0,0	0,0	59,3	56,0	51,1
L301	S13818	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	70	70	70	70	70	70	63,1	54,8	-2,7	-2,6	0,0	0,0	60,4	57,2	52,2
L301	S16577	3319	0,064	0,0400	0,009	2,4	1,1	2,8	80	80	80	80	80	80	61,4	53,0	-2,0	-1,9	0,0	0,0	59,4	56,7	51,1
L301	S16578	3319	0,064	0,0400	0,009	2,4	1,1	2,8	80	80	80	80	80	80	61,4	53,0	-2,0	-1,9	0,0	0,0	59,4	56,7	51,1
L301	S16802	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	80	80	80	80	80	80	63,1	54,8	-1,7	-1,6	0,0	0,0	61,5	58,4	53,2
L301	S16803	4402	0,064	0,0400	0,009	4,3	2,0	5,0	80	80	80	80	80	80	63,1	54,8	-1,7	-1,6	0,0	0,0	61,5	58,4	53,2
L301	S13803	3319	0,064	0,0400	0,009	2,4	1,1	2,8	80	80	80	80	80	80	61,4	53,0	-2,0	-1,9	0,0	0,0	59,4	56,7	51,1
L301	S13804	3319	0,064	0,0400	0,009	2,4	1,1	2,8	50	50	50	50	50	50	61,4	53,0	-5,5	-5,4	0,0	0,0	55,8	52,9	47,5
L302	S11686	1500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	30	30	30	30	30	30	61,2	50,7	-6,2	-6,7	0,0	0,0	55,0	52,4	44,0
L302	S11687	3161	0,064	0,0410	0,009	8,0	3,6	10,4	50	50	50	50	50	50	62,6	54,5	-4,4	-4,1	0,0	0,0	58,2	54,4	50,4
L302	S11685	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	60,5	52,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,4	57,9	52,1
L302	S13718	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,5	52,2	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,3	47,3
L302	S13719	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	100	100	100	80	80	80	60,5	52,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,4	57,9	52,1
L302	S13720	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	85	85	85	80	80	80	60,5	52,2	-1,3	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	51,0
L302	S13721	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,5	52,2	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,3	47,3
L302	S13722	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	85	85	85	80	80	80	60,5	52,2	-1,3	-1,2	0,0	0,0	59,2	56,4	51,0
L302	S13723	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,5	52,2	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,3	47,3
L302	S13724	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,5	52,2	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,3	47,3
L302	S13725	2418	0,064	0,0410	0,009	4,2	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	60,5	52,2	-5,0	-4,9	0,0	0,0	55,4	52,3	47,3
L31	S12483	4446	0,069	0,0320	0,006	4,9	1,6	4,9	30	30	30	30	30	30	63,6	53,0	-7,4	-7,4	0,0	0,0	56,3	51,2	45,7
L31	S12485	4446	0,069	0,0320	0,006	4,9	1,6	4,9	50	50	50	50	50	50	63,6	53,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	58,8	53,6	48,1
L31	S12213	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	61,1	52,7	-5,4	-5,3	0,0	0,0	55,6	52,7	47,3
L31	S12214	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	100	100	100	80	80	80	61,1	52,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,0	58,6	52,6
L31	S12398	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	80	80	80	80	80	80	61,1	52,7	-1,9	-1,8	0,0	0,0	59,2	56,5	50,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 132

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
L31	S12399	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	70	70	70	70	70	70	61,1	52,7	-3,0	-2,9	0,0	0,0	58,0	55,2	49,7
L31	S12400	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	61,1	52,7	-5,4	-5,3	0,0	0,0	55,6	52,7	47,3
L31	S12401	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	70	70	70	70	70	70	61,1	52,7	-3,0	-2,9	0,0	0,0	58,0	55,2	49,7
L31	S12402	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	61,1	52,7	-5,4	-5,3	0,0	0,0	55,6	52,7	47,3
L31	S12486	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	100	100	100	80	80	80	58,8	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,7	56,1	50,4
L31	S12487	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	80	80	80	80	80	80	58,8	50,5	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,3	54,2	49,1
L31	S12488	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	100	100	100	80	80	80	58,8	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,7	56,1	50,4
L31	S16136	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	100	100	100	80	80	80	58,8	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,7	56,1	50,4
L31	S16137	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	100	100	100	80	80	80	58,8	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,7	56,1	50,4
L31	S16138	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S16682	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	100	100	100	80	80	80	61,1	52,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,0	58,6	52,6
L31	S16917	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S16918	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12499	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	50	50	50	50	50	50	55,7	47,7	-4,3	-4,0	0,0	0,0	51,4	47,5	43,6
L31	S12140	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	100	100	100	80	80	80	55,7	47,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,6	52,6	47,6
L31	S12141	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12142	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12143	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12144	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	100	100	100	80	80	80	58,8	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,7	56,1	50,4
L31	S12397	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	50	50	50	50	50	50	61,1	52,7	-5,4	-5,3	0,0	0,0	55,6	52,7	47,3
L31	S12489	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12490	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12491	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12492	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	100	100	100	80	80	80	58,8	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,7	56,1	50,4
L31	S12493	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	70	70	70	70	70	70	58,8	50,5	-2,6	-2,5	0,0	0,0	56,2	53,0	48,0
L31	S12494	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	80	80	80	80	80	80	58,8	50,5	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,3	54,2	49,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 133

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L31	S12495	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	80	80	80	80	80	80	58,8	50,5	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,3	54,2	49,1
L31	S12496	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12497	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	70	70	70	70	70	70	58,8	50,5	-2,6	-2,5	0,0	0,0	56,2	53,0	48,0
L31	S12498	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	50	50	50	50	50	50	58,8	50,5	-4,8	-4,7	0,0	0,0	54,0	50,6	45,8
L31	S12499	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	50	50	50	50	50	50	55,7	47,7	-4,3	-4,0	0,0	0,0	51,4	47,5	43,6
L31	S12500	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	80	80	80	80	80	80	55,7	47,7	-1,2	-1,0	0,0	0,0	54,5	50,9	46,6
L31	S12501	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	60	60	60	60	60	60	55,7	47,7	-3,2	-3,0	0,0	0,0	52,5	48,6	44,7
L31	S12502	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	50	50	50	50	50	50	55,7	47,7	-4,3	-4,0	6,0	0,0	57,4	53,5	49,6
L31	S12503	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	50	50	50	50	50	50	55,7	47,7	-4,3	-4,0	2,0	0,0	53,4	49,5	45,6
L31	S12504	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	80	80	80	80	80	80	55,7	47,7	-1,2	-1,0	0,0	0,0	54,5	50,9	46,6
L31	S12505	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	80	80	80	80	80	80	55,7	47,7	-1,2	-1,0	0,0	0,0	54,5	50,9	46,6
L31	S12506	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	30	30	30	30	30	30	55,7	47,7	-6,9	-6,6	0,0	0,0	48,8	45,0	41,0
L31	S12507	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	80	80	80	80	80	80	55,7	47,7	-1,2	-1,0	2,0	0,0	56,5	52,9	48,6
L31	S12508	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	50	50	50	50	50	50	55,7	47,7	-4,3	-4,0	2,0	0,0	53,4	49,5	45,6
L31	S12509	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	50	50	50	50	50	50	55,7	47,7	-4,3	-4,0	6,0	0,0	57,4	53,5	49,6
L31	S12510	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	80	80	80	80	80	80	55,7	47,7	-1,2	-1,0	0,0	0,0	54,5	50,9	46,6
L31	S12511	636	0,065	0,0410	0,009	8,2	3,7	11,0	50	50	50	50	50	50	55,7	47,7	-4,3	-4,0	0,0	0,0	51,4	47,5	43,6
L31	S16139	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	60	60	60	60	60	60	58,8	50,5	-3,7	-3,5	0,0	0,0	55,1	51,8	47,0
L31	S16140	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	60	60	60	60	60	60	58,8	50,5	-3,7	-3,5	0,0	0,0	55,1	51,8	47,0
L31	S16141	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	60	60	60	60	60	60	58,8	50,5	-3,7	-3,5	0,0	0,0	55,1	51,8	47,0
L31	S16681	3039	0,064	0,0410	0,009	2,7	1,2	3,1	100	100	100	80	80	80	61,1	52,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,0	58,6	52,6
L31	S16700	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	100	100	100	80	80	80	58,8	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,7	56,1	50,4
L31	S16701	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	100	100	100	80	80	80	58,8	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	58,7	56,1	50,4
L31	S16702	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	80	80	80	80	80	80	58,8	50,5	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,3	54,2	49,1
L31	S16703	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	80	80	80	80	80	80	58,8	50,5	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,3	54,2	49,1
L31	S16704	1557	0,064	0,0410	0,009	5,1	2,4	6,0	80	80	80	80	80	80	58,8	50,5	-1,5	-1,4	0,0	0,0	57,3	54,2	49,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 134

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L311	S15706	490	0,063	0,0410	0,008	6,8	2,5	7,8	50	50	50	50	50	50	54,1	45,4	-4,5	-4,4	0,0	0,0	49,6	45,6	41,0
L311	S15707	490	0,063	0,0410	0,008	6,8	2,5	7,8	50	50	50	50	50	50	54,1	45,4	-4,5	-4,4	6,0	0,0	55,6	51,6	47,0
L311	S15708	490	0,063	0,0410	0,008	6,8	2,5	7,8	100	100	100	80	80	80	54,1	45,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,1	51,1	45,3
L311	S15710	219	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	50,4	42,0	-4,8	-4,6	0,0	0,0	45,6	42,1	37,4
L311	S15711	219	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	50,4	42,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	50,3	47,6	42,0
L311	S15712	219	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,2	50	50	50	50	50	50	50,4	42,0	-4,8	-4,6	6,0	0,0	51,6	48,1	43,4
L311	S16832	219	0,064	0,0410	0,009	5,5	2,5	6,2	100	100	100	80	80	80	50,4	42,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	50,3	47,6	42,0
L312	S12442	451	0,064	0,0420	0,009	9,1	4,7	12,8	50	50	50	50	50	50	54,3	46,5	-4,2	-3,9	0,0	0,0	50,1	46,6	42,6
L312	S16637	451	0,064	0,0420	0,009	9,1	4,7	12,8	100	100	100	80	80	80	54,3	46,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,4	46,4
L312	S16638	451	0,064	0,0420	0,009	9,1	4,7	12,8	100	100	100	80	80	80	54,3	46,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,4	46,4
L312	S11210	430	0,063	0,0400	0,009	8,2	3,7	10,9	50	50	50	50	50	50	53,9	46,0	-4,3	-4,1	0,0	0,0	49,5	45,7	41,9
L312	S11212	430	0,063	0,0400	0,009	8,2	3,7	10,9	100	100	100	80	80	80	53,9	46,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	53,8	50,7	45,9
L312	S16420	430	0,063	0,0400	0,009	8,2	3,7	10,9	50	50	50	50	50	50	53,9	46,0	-4,3	-4,1	2,0	0,0	51,5	47,7	43,9
L32	S12218	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S12522	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S12521	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S12246	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S12523	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S12243	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S12240	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S15824	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S15825	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S15826	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S12242	6981	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	5,7	50	50	50	50	50	50	64,8	56,4	-5,2	-4,7	0,0	0,0	59,7	58,0	51,7
L32	S12201	1036	0,064	0,0420	0,010	7,6	4,3	10,5	50	50	50	50	50	50	57,6	50,1	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,2	50,0	46,1
L32	S12415	5501	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,6	50	50	50	50	50	50	64,0	55,6	-5,1	-4,9	0,0	0,0	59,0	55,8	50,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 135

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L32	S12427	991	0,064	0,0410	0,009	4,4	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	56,7	48,3	-5,0	-4,9	0,0	0,0	51,7	48,4	43,4
L32	S12428	991	0,064	0,0410	0,009	4,4	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	56,7	48,3	-5,0	-4,9	0,0	0,0	51,7	48,4	43,4
L32	S12429	991	0,064	0,0410	0,009	4,4	2,0	5,0	50	50	50	50	50	50	56,7	48,3	-5,0	-4,9	0,0	0,0	51,7	48,4	43,4
L32	S12539	1036	0,064	0,0420	0,010	7,6	4,3	10,5	50	50	50	50	50	50	57,6	50,1	-4,4	-4,1	0,0	0,0	53,2	50,0	46,1
L32	S15821	5501	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,6	50	50	50	50	50	50	64,0	55,6	-5,1	-4,9	0,0	0,0	59,0	55,8	50,7
L32	S15822	5501	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,6	50	50	50	50	50	50	64,0	55,6	-5,1	-4,9	0,0	0,0	59,0	55,8	50,7
L32	S15823	5501	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,6	50	50	50	50	50	50	64,0	55,6	-5,1	-4,9	0,0	0,0	59,0	55,8	50,7
L32	S12185	793	0,064	0,0400	0,009	5,5	2,5	6,4	80	80	80	80	80	80	56,0	47,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S12186	2122	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,8	100	100	100	80	80	80	59,9	51,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,8	57,3	51,5
L32	S12359	2122	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,8	80	80	80	80	80	80	59,9	51,6	-1,7	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0
L32	S10258	2122	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,8	50	50	50	50	50	50	59,9	51,6	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,8	51,6	46,7
L32	S12202	793	0,064	0,0400	0,009	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	56,0	47,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,9	53,1	47,6
L32	S12356	2122	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,8	80	80	80	80	80	80	59,9	51,6	-1,7	-1,6	2,0	0,0	60,2	57,3	52,0
L32	S12357	2122	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,8	50	50	50	50	50	50	59,9	51,6	-5,1	-4,9	0,0	0,0	54,8	51,6	46,7
L32	S12358	2122	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,8	90	90	90	80	80	80	59,9	51,6	-0,9	-0,8	0,0	0,0	59,0	56,3	50,7
L32	S12430	698	0,065	0,0400	0,009	7,2	2,7	8,7	50	50	50	50	50	50	55,9	47,6	-4,5	-4,3	0,0	0,0	51,4	47,2	43,3
L32	S12431	698	0,065	0,0400	0,009	7,2	2,7	8,7	85	85	85	80	80	80	55,9	47,6	-1,0	-0,9	0,0	0,0	54,9	51,2	46,7
L32	S12432	698	0,065	0,0400	0,009	7,2	2,7	8,7	80	80	80	80	80	80	55,9	47,6	-1,3	-1,2	0,0	0,0	54,6	50,7	46,4
L32	S12433	698	0,065	0,0400	0,009	7,2	2,7	8,7	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L32	S12434	793	0,064	0,0400	0,009	5,5	2,5	6,4	100	100	100	80	80	80	56,0	47,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,9	53,1	47,6
L32	S12435	793	0,064	0,0400	0,009	5,5	2,5	6,4	60	60	60	60	60	60	56,0	47,7	-3,6	-3,5	0,0	0,0	52,4	48,8	44,2
L32	S16612	793	0,064	0,0400	0,009	5,5	2,5	6,4	80	80	80	80	80	80	56,0	47,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S16663	5650	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	64,3	56,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	61,5	55,9
L32	S16664	5650	0,064	0,0400	0,009	4,8	2,2	5,6	100	100	100	80	80	80	64,3	56,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,3	61,5	55,9
L32	S16677	2122	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,8	80	80	80	80	80	80	59,9	51,6	-1,7	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0
L32	S16678	2122	0,064	0,0410	0,009	4,1	1,9	4,8	80	80	80	80	80	80	59,9	51,6	-1,7	-1,6	0,0	0,0	58,2	55,3	50,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 136

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L32	S16689	698	0,065	0,0400	0,009	7,2	2,7	8,7	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L32	S16690	698	0,065	0,0400	0,009	7,2	2,7	8,7	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L32	S16692	793	0,064	0,0400	0,009	5,5	2,5	6,4	80	80	80	80	80	80	56,0	47,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S16693	793	0,064	0,0400	0,009	5,5	2,5	6,4	80	80	80	80	80	80	56,0	47,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0	54,5	51,2	46,3
L32	S12434	698	0,065	0,0400	0,009	7,2	2,7	8,7	100	100	100	80	80	80	55,9	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	55,8	52,6	47,6
L321	S12644	6700	0,062	0,0420	0,008	5,3	4,0	2,7	50	50	50	50	50	50	65,1	55,4	-4,8	-5,4	0,0	0,0	60,3	57,9	50,0
L321	S12227	6700	0,062	0,0420	0,008	5,3	4,0	2,7	50	50	50	50	50	50	65,1	55,4	-4,8	-5,4	0,0	0,0	60,3	57,9	50,0
L321	S12630	6700	0,062	0,0420	0,008	5,3	4,0	2,7	50	50	50	50	50	50	65,1	55,4	-4,8	-5,4	0,0	0,0	60,3	57,9	50,0
L321	S12641	7800	0,060	0,0600	0,008	5,8	5,8	2,9	50	50	50	50	50	50	65,7	56,2	-4,7	-5,4	0,0	0,0	61,0	61,0	50,8
L321	S12642	7800	0,060	0,0600	0,008	5,8	5,8	2,9	50	50	50	50	50	50	65,7	56,2	-4,7	-5,4	0,0	0,0	61,0	61,0	50,8
L321	S10254	7800	0,060	0,0600	0,008	5,8	5,8	2,9	50	50	50	50	50	50	65,7	56,2	-4,7	-5,4	0,0	0,0	61,0	61,0	50,8
L321	S12643	7800	0,060	0,0600	0,008	5,8	5,8	2,9	50	50	50	50	50	50	65,7	56,2	-4,7	-5,4	0,0	0,0	61,0	61,0	50,8
L321	S12424	3355	0,062	0,0420	0,008	5,6	5,6	13,1	50	50	50	50	50	50	62,1	54,8	-4,7	-3,9	0,0	0,0	57,4	55,7	50,9
L321	S12248	3355	0,062	0,0420	0,008	5,6	5,6	13,1	50	50	50	50	50	50	62,1	54,8	-4,7	-3,9	2,0	0,0	59,4	57,7	52,9
L321	S12248	5230	0,062	0,0420	0,008	4,1	4,1	10,0	50	50	50	50	50	50	63,7	56,1	-5,1	-4,1	2,0	0,0	60,6	58,9	54,0
L321	S12423	5230	0,062	0,0420	0,008	4,1	4,1	10,0	50	50	50	50	50	50	63,7	56,1	-5,1	-4,1	0,0	0,0	58,6	56,9	52,0
L321	S12248	5197	0,062	0,0420	0,008	3,7	3,7	8,9	50	50	50	50	50	50	63,5	55,9	-5,2	-4,3	2,0	0,0	60,4	58,7	53,6
L321	S12248	3420	0,062	0,0420	0,008	5,4	5,4	12,7	50	50	50	50	50	50	62,2	54,8	-4,8	-3,9	2,0	0,0	59,4	57,7	52,9
L321	S12187	3164	0,064	0,0410	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	61,6	53,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,5	59,0	53,1
L321	S12210	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12211	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12408	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	65,1	56,8	-4,7	-4,6	0,0	0,0	60,4	56,8	52,2
L321	S12409	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	70	70	70	70	70	70	65,1	56,8	-2,5	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4
L321	S12410	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12411	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S12412	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	70	70	70	70	70	70	65,1	56,8	-2,5	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 137

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
L321	S12413	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	80	80	80	80	80	80	65,1	56,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S12414	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	80	80	80	80	80	80	65,1	56,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S12421	3164	0,064	0,0410	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	61,6	53,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,5	59,0	53,1
L321	S12422	3164	0,064	0,0410	0,009	3,9	1,8	4,5	100	100	100	80	80	80	61,6	53,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	61,5	59,0	53,1
L321	S12517	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	65,1	56,8	-4,7	-4,6	0,0	0,0	60,4	56,8	52,2
L321	S12245	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	70	70	70	70	70	70	65,1	56,8	-2,5	-2,4	0,0	0,0	62,6	59,2	54,4
L321	S12518	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	65,1	56,8	-4,7	-4,6	0,0	0,0	60,4	56,8	52,2
L321	S12524	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	50	50	50	50	50	50	65,1	56,8	-4,7	-4,6	0,0	0,0	60,4	56,8	52,2
L321	S16683	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	80	80	80	80	80	80	65,1	56,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16684	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	80	80	80	80	80	80	65,1	56,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0	63,6	60,3	55,4
L321	S16685	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L321	S16686	6390	0,064	0,0400	0,009	5,7	2,6	6,6	100	100	100	80	80	80	65,1	56,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,0	62,2	56,7
L322	S16835	1599	0,064	0,0410	0,009	11,6	7,2	18,3	100	100	100	80	80	80	60,3	52,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	60,2	57,4	52,8
L322	S15714	488	0,064	0,0410	0,008	7,7	3,2	9,9	50	50	50	50	50	50	54,4	45,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6
L322	S15715	488	0,064	0,0410	0,008	7,7	3,2	9,9	100	100	100	80	80	80	54,4	45,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7
L322	S15716	488	0,064	0,0410	0,008	7,7	3,2	9,9	50	50	50	50	50	50	54,4	45,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6
L322	S15717	488	0,064	0,0410	0,008	7,7	3,2	9,9	100	100	100	80	80	80	54,4	45,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7
L322	S15718	488	0,064	0,0410	0,008	7,7	3,2	9,9	100	100	100	80	80	80	54,4	45,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7
L322	S15719	488	0,064	0,0410	0,008	7,7	3,2	9,9	50	50	50	50	50	50	54,4	45,8	-4,4	-4,1	0,0	0,0	50,0	46,0	41,6
L322	S16834	488	0,064	0,0410	0,008	7,7	3,2	9,9	100	100	100	80	80	80	54,4	45,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	54,3	51,3	45,7
L35	S11509	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	100	100	100	80	80	80	64,5	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,4	61,4	56,6
L35	S11510	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	70	70	70	70	70	70	64,5	56,7	-2,1	-1,8	0,0	0,0	62,4	58,8	54,8
L35	S11511	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-4,2	-3,9	0,0	0,0	60,3	56,5	52,8
L35	S11512	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-4,2	-3,9	0,0	0,0	60,3	56,5	52,8
L35	S11513	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-4,2	-3,9	0,0	0,0	60,3	56,5	52,8
L35	S11514	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-4,2	-3,9	0,0	0,0	60,3	56,5	52,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 138

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L35	S11515	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	80	80	80	80	80	80	64,5	56,7	-1,2	-1,0	0,0	0,0	63,3	59,8	55,7
L35	S11517	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	100	100	100	80	80	80	64,5	56,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,4	61,4	56,6
L35	S11518	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	80	80	80	80	80	80	66,6	58,0	-1,3	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,9
L35	S11519	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	100	100	100	80	80	80	66,6	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,4	57,9
L35	S13874	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	80	80	80	80	80	80	66,6	58,0	-1,3	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,9
L35	S13875	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	80	80	80	80	80	80	66,6	58,0	-1,3	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,9
L35	S13876	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	85	85	85	80	80	80	66,6	58,0	-1,0	-0,8	0,0	0,0	65,7	61,1	57,2
L35	S15949	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-4,2	-3,9	0,0	0,0	60,3	56,5	52,8
L35	S15950	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-4,2	-3,9	0,0	0,0	60,3	56,5	52,8
L35	S15951	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	70	70	70	70	70	70	64,5	56,7	-2,1	-1,8	0,0	0,0	62,4	58,8	54,8
L35	S15952	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	70	70	70	70	70	70	64,5	56,7	-2,1	-1,8	0,0	0,0	62,4	58,8	54,8
L35	S15953	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	70	70	70	70	70	70	64,5	56,7	-2,1	-1,8	0,0	0,0	62,4	58,8	54,8
L35	S16579	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	100	100	100	80	80	80	66,6	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,4	57,9
L35	S16580	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	100	100	100	80	80	80	66,6	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,4	57,9
L35	S16807	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	100	100	100	80	80	80	66,6	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,4	57,9
L35	S16885	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-4,2	-3,9	0,0	0,0	60,3	56,5	52,8
L35	S16886	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-4,2	-3,9	0,0	0,0	60,3	56,5	52,8
L35	S10029	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	50	50	50	50	50	50	62,5	54,8	-4,2	-3,8	0,0	0,0	58,3	54,8	51,0
L35	S11497	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	70	70	70	70	70	70	62,5	54,8	-2,1	-1,7	0,0	0,0	60,4	57,0	53,1
L35	S11501	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	30	30	30	30	30	30	62,5	54,8	-6,7	-6,4	0,0	0,0	55,7	52,3	48,4
L35	S11502	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	50	50	50	50	50	50	62,5	54,8	-4,2	-3,8	0,0	0,0	58,3	54,8	51,0
L35	S11503	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	100	100	100	80	80	80	62,5	54,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,5	54,7
L35	S11504	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	70	70	70	70	70	70	62,5	54,8	-2,1	-1,7	0,0	0,0	60,4	57,0	53,1
L35	S11505	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	100	100	100	80	80	80	62,5	54,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,5	54,7
L35	S11506	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	30	30	30	30	30	30	62,5	54,8	-6,7	-6,4	0,0	0,0	55,7	52,3	48,4
L35	S11507	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	100	100	100	80	80	80	62,5	54,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,5	54,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 139

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
L35	S11508	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	100	100	100	80	80	80	62,5	54,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,5	54,7
L35	S11516	4722	0,064	0,0400	0,009	9,0	4,6	12,7	60	60	60	60	60	60	64,5	56,7	-3,1	-2,8	0,0	0,0	61,4	57,7	53,9
L35	S13870	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	80	80	80	80	80	80	66,6	58,0	-1,3	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,9
L35	S13871	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	100	100	100	80	80	80	66,6	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,4	57,9
L35	S13872	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	80	80	80	80	80	80	66,6	58,0	-1,3	-1,1	0,0	0,0	65,4	60,7	56,9
L35	S13873	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	100	100	100	80	80	80	66,6	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,4	57,9
L35	S16454	2843	0,064	0,0410	0,009	9,8	5,4	14,6	100	100	100	80	80	80	62,5	54,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	59,5	54,7
L35	S16806	7730	0,067	0,0330	0,008	8,0	3,5	10,9	100	100	100	80	80	80	66,6	58,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,6	62,4	57,9
LÄ¼becker Straße		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Ladebower Chaussee	1518004	4782	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	66,2	58,7	-3,5	-3,5	0,0	0,0	62,8	61,1	55,2
Ladebower Chaussee	1519003	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
Ladebower Chaussee	1519004	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
Ladebower Chaussee	1520004	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
Ladebower Chaussee	1520005	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
Ladebower Chaussee	1520006	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	100	100	100	80	80	80	63,8	56,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,8	62,1	56,2
Ladebower Chaussee	1421001	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	100	100	100	80	80	80	63,8	56,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	63,8	62,1	56,2
Ladebower Chaussee	1524001	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	63,8	56,3	-1,5	-1,5	0,0	0,0	62,3	60,6	54,8
Ladebower Chaussee	1525001	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
Ladebower Chaussee	1422001	2739	0,062	0,0420	0,011	25,0	25,0	25,0	100	100	100	80	80	80	64,4	56,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
Ladebower Chaussee	1423001	2739	0,062	0,0420	0,011	25,0	25,0	25,0	100	100	100	80	80	80	64,4	56,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,4	62,7	56,9
Ladebower Chaussee	1423001	2739	0,062	0,0420	0,011	25,0	25,0	25,0	50	50	50	50	50	50	64,4	56,9	-3,3	-3,3	0,0	0,0	61,1	59,4	53,6
Ladebower Chaussee	1524001	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
Ladebower Chaussee	1524001	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	30	30	30	30	30	30	63,8	56,3	-6,2	-6,2	0,0	0,0	57,7	56,0	50,1
Ladebower Chaussee	1524001	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
Ladebower Chaussee	1525001	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	70	70	70	70	70	70	63,8	56,3	-1,5	-1,5	0,0	0,0	62,3	60,6	54,8
Lange Reihe	1819006	4000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	62,2	54,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	56,9	55,2	49,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 140

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lange Reihe	1819007	3482	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	50	30	30	50	61,6	54,1	-7,7	-5,3	0,0	0,0	53,8	52,2	48,7
Lange Reihe	1819013	3482	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	61,6	54,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	56,3	54,6	48,7
Lange Reihe	1819014	3482	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	61,6	54,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	56,3	54,6	48,7
Lange Reihe	1719002	3482	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	61,6	54,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	56,3	54,6	48,7
Lange Reihe	1719003	3482	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	61,6	54,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	56,3	54,6	48,7
Lange Reihe	1719011	7751	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	66,7	58,1	-4,1	-4,9	0,0	0,0	62,6	60,9	53,2
Lange StraÄYe	1617004	4422	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	12,0	30	30	30	30	30	30	64,3	57,1	-6,7	-6,6	0,0	0,0	57,5	55,9	50,6
Lange StraÄYe	1617005	4422	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	12,0	30	30	30	30	30	30	64,3	57,1	-6,7	-6,6	0,0	0,0	57,5	55,9	50,6
Lange StraÄYe	1617006	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	30	30	30	30	30	30	61,8	53,2	-6,7	-7,3	0,0	0,0	55,1	53,4	45,8
Lange StraÄYe	1617007	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Lange StraÄYe	1618025	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Lange StraÄYe	1618026	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Lange StraÄYe	1618027	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Lange StraÄYe	1618028	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Lange StraÄYe	1618029	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Lange StraÄYe	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Lange Straße	S12871	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	57,1	54,3	46,9
Langendorfer Weg	S12972	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,8	52,6	-4,1	-5,3	0,0	0,0	57,7	54,8	47,3
Leipziger Allee	S12261	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Leipziger Allee	S12556	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Leipziger Allee	S12557	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,9	57,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	60,1	57,3	50,0
Leipziger Allee	S12653	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
Leipziger Allee	S12262	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
LessingstraÄYe	2017008	130	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,3	40,6	-7,7	-7,2	1,0	0,0	40,6	38,9	34,4
LessingstraÄYe	2017009	130	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,3	40,6	-7,7	-7,2	1,0	0,0	40,6	38,9	34,4
Lindenallee	S12980	3810	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	30	30	30	30	30	30	62,4	54,0	-7,5	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,4	45,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 141

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lindenallee	S12985	3810	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	30	30	30	30	30	30	62,4	54,0	-7,5	-8,2	0,0	0,0	54,9	52,4	45,7
Lindenallee	S12978	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
Lindenallee	S14133	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
Lindenstr/Hainholzst	S13011	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	54,8	45,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	51,1	48,3	40,9
LindenstraÄYe	1826011	1134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,7	50,0	-7,7	-7,2	0,0	0,0	49,0	47,3	42,8
LindenstraÄYe	1826012	1134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,7	50,0	-7,7	-7,2	1,0	0,0	50,0	48,3	43,8
LindenstraÄYe	1826013	1134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,7	50,0	-7,7	-7,2	1,0	0,0	50,0	48,3	43,8
LindenstraÄYe	1826014	1134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,7	50,0	-7,7	-7,2	1,0	0,0	50,0	48,3	43,8
LindenstraÄYe	1826015	1134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,7	50,0	-7,7	-7,2	1,0	0,0	50,0	48,3	43,8
LindenstraÄYe	1826016	1134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,7	50,0	-7,7	-7,2	1,0	0,0	50,0	48,3	43,8
LindenstraÄYe	1827001	1134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,7	50,0	-7,7	-7,2	1,0	0,0	50,0	48,3	43,8
LindenstraÄYe	1927004	1134	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,7	50,0	-7,7	-7,2	1,0	0,0	50,0	48,3	43,8
Lindenstraße	S12237	6000	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	63,9	55,8	-5,4	-6,1	2,0	0,0	60,5	58,2	51,7
Lindenstraße	S12237	6900	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	64,6	56,4	-5,4	-6,1	2,0	0,0	61,2	58,9	52,3
Lindenstraße	S13005	6900	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,2	57,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,5	56,7	49,3
Lion-Feuchtwanger-St	S12993	3200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,9	53,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,1	53,3	46,0
Lion-Feuchtwanger-St	S12995	3900	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,7	54,6	-6,7	-7,7	0,0	0,0	57,0	54,2	46,8
Lion-Feuchtwanger-St	S13003	4500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,4	55,2	-6,7	-7,7	0,0	0,0	57,6	54,8	47,5
Lise-Meitner-StraÄYe	2022002	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
Lise-Meitner-StraÄYe	2022003	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
Lise-Meitner-StraÄYe	2023003	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Lise-Meitner-StraÄYe	2023004	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,9	50,4	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,6	50,9	45,1
Lise-Meitner-StraÄYe	2022003	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Loissiner Wende	1922008	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Loissiner Wende	1922043	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Loissiner Wende	1922019	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 142

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Loissiner Wende	1922019	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	49,2	42,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	43,8	42,2	37,8
Loissiner Wende	1922026	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Loissiner Wende	1922025	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Loitzer LandstraÄÿe	2016005	3498	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	62,2	54,6	-4,9	-4,9	0,0	0,0	57,3	55,6	49,8
Loitzer LandstraÄÿe	2016006	3498	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	62,2	54,6	-4,9	-4,9	0,0	0,0	57,3	55,6	49,8
Loitzer LandstraÄÿe	2016009	5602	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,2	56,7	-4,9	-4,9	0,0	0,0	59,3	57,6	51,8
Loitzer LandstraÄÿe	1916001	5602	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	64,2	56,7	-7,3	-7,3	0,0	0,0	56,9	55,2	49,3
Loitzer LandstraÄÿe	1916003	5602	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,2	56,7	-4,9	-4,9	0,0	0,0	59,3	57,6	51,8
Loitzer LandstraÄÿe	1816001	5602	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,2	56,7	-4,9	-4,9	0,0	0,0	59,3	57,6	51,8
Loitzer LandstraÄÿe	1816003	5602	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,2	56,7	-4,9	-4,9	0,0	0,0	59,3	57,6	51,8
Loitzer LandstraÄÿe	1716001	5602	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,2	56,7	-4,9	-4,9	0,0	0,0	59,3	57,6	51,8
Loitzer LandstraÄÿe	1716003	600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,5	47,0	-7,3	-7,3	0,0	0,0	47,2	45,5	39,6
Loitzer LandstraÄÿe	1716010	300	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	51,5	44,0	-7,3	-7,3	0,0	0,0	44,1	42,5	36,6
Loitzer LandstraÄÿe	1716010	600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,5	47,0	-7,3	-7,3	2,0	0,0	49,2	47,5	41,6
Loitzer LandstraÄÿe	1716009	600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,5	47,0	-7,3	-7,3	2,0	0,0	49,2	47,5	41,6
Loitzer LandstraÄÿe	1816005	600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,5	47,0	-7,3	-7,3	2,0	0,0	49,2	47,5	41,6
Loitzer LandstraÄÿe	1816006	600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	54,5	47,0	-7,3	-7,3	2,0	0,0	49,2	47,5	41,6
Loitzer LandstraÄÿe	3498	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	61,6	54,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	56,3	54,6	48,8
Loitzer LandstraÄÿe	5602	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	20,0	50	50	50	50	50	50	50	63,9	59,4	-5,1	-3,5	0,0	0,0	58,9	57,2	55,9
Loitzer StraÄÿe	1716003	5602	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,2	56,7	-4,9	-4,9	0,0	0,0	59,3	57,6	51,8
Loitzer StraÄÿe	1716004	5602	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	64,2	56,7	-4,9	-4,9	0,0	0,0	59,3	57,6	51,8
Loitzer StraÄÿe	1716006B	100	0,062	0,0420	0,011	50,0	50,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,3	38,7	-5,6	-7,7	0,0	0,0	46,7	45,0	30,9
Lomonossowallee	2122013	9646	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,7	59,0	-4,1	-4,9	0,0	0,0	63,5	61,8	54,2
Lomonossowallee	2022009	9646	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,7	59,0	-4,1	-4,9	0,0	0,0	63,5	61,8	54,2
Lomonossowallee	2022022	9646	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,7	59,0	-4,1	-4,9	0,0	0,0	63,5	61,8	54,2
Lomonossowallee	1922012	9646	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,7	59,0	-4,1	-4,9	0,0	0,0	63,5	61,8	54,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 143

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k Tag	k Abend	k Nacht	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE	LmE	LmE
																					Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Lomonossowallee	1922022	9646	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	67,7	59,0	-4,1	-4,9	0,0	0,0	63,5	61,8	54,2
Lomonossowallee	2022029	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	2022029	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
Lomonossowallee	2022036	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	2022037	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	2022036	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	2021023	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	1922001	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	2021023	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	2022038	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	1922002	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	1922011	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Lomonossowallee	1921006	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Lomonossowallee	2022047	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Lomonossowallee	1922021	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Lomonossowallee	1922020	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Lomonossowallee	1921007	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Lübecker Allee	S12982	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	53,0	45,7
Lübecker Allee	S12986	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,3	54,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,5	53,7	46,4
Lübecker Allee	S13124	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,0	56,8	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,2	56,4	49,0
Ludwigsburger Wende	1922015	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Ludwigsburger Wende	1922024	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
MÄ¼hnguter Weg	1724022	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
MÄ¼hlenstraÙe	1618014	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	56,9	49,3	-6,7	-6,7	3,0	0,0	53,1	51,4	45,6
MÄ¼hlenstraÙe	1619013	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	56,9	49,3	-6,7	-6,7	3,0	0,0	53,1	51,4	45,6
MÄ¼hlenstraÙe	1619014	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	56,9	49,3	-6,7	-6,7	3,0	0,0	53,1	51,4	45,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 144

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
MÄ¼hlenstraÄYe	1619015	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	56,9	49,3	-6,7	-6,7	3,0	0,0	53,1	51,4	45,6
MÄ¼hlenweg	1815001	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,8	45,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	48,1	46,4	37,9
MÄ¼hlenweg	1815002	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,8	45,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	48,1	46,4	37,9
MÄ¼hlenweg	1715001	500	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,8	45,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	48,1	46,4	37,9
MÄ¼nterstraÄYe		300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	51,0	44,2	-5,3	-4,7	6,0	0,0	51,6	49,9	45,6
MakarenkostraÄYe	1822006	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1822007	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1822008	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1923015	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1923016	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1923017	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1923018	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1923019	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1923020	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
MakarenkostraÄYe	1822007	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1822015	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1822017	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1822018	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1822008	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
MakarenkostraÄYe	1922042	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
MakarenkostraÄYe	1923015	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
MakarenkostraÄYe	1923029	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
MakarenkostraÄYe	1923016	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923013	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923012	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923017	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 145

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
MakarenkostraÄYe	1923008	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
MakarenkostraÄYe	1923018	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
MakarenkostraÄYe	1923009	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
MakarenkostraÄYe	1923010	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	47,4	45,7	41,3
MakarenkostraÄYe	1923017	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923024	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923025	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923026	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923024	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923025	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
MakarenkostraÄYe	1923014	5094	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	8,0	50	50	50	50	50	50	63,8	57,0	-4,9	-4,4	0,0	0,0	58,9	57,2	52,6
Margarethe-Lachmund-		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Marienkirchplatz	1619021	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	44,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	47,5	45,8	39,9
MarienstraÄYe	1619011	2750	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	60,6	53,1	-7,7	-7,7	0,0	0,0	52,8	51,1	45,3
MarienstraÄYe	1619028	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
Markt	1618011	1000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	30	30	30	30	30	30	59,4	50,3	-6,2	-6,7	3,0	0,0	56,3	54,6	46,6
Markt	1618012	1070	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	58,1	50,6	-6,7	-6,7	3,0	0,0	54,4	52,7	46,9
Markt	1618013	1070	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	58,1	50,6	-6,7	-6,7	3,0	0,0	54,4	52,7	46,9
Markt		200	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	53,6	43,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	50,7	49,0	39,6
Markt		100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Marktstraße	S12234	7439	0,072	0,0270	0,004	2,1	0,6	1,9	50	50	50	50	50	50	65,3	52,7	-5,6	-5,7	0,0	0,0	59,6	54,3	47,0
Marlow Große Teichst	S11633	2257	0,064	0,0400	0,009	4,1	1,9	4,8	50	50	50	50	50	50	60,2	51,8	-5,1	-4,9	0,0	0,0	55,1	51,8	46,9
Martin-Andersen-	1719007	1500	0,062	0,0420	0,011	8,0	8,0	8,0	50	50	50	50	50	50	59,2	51,7	-4,4	-4,4	0,0	0,0	54,8	53,1	47,3
Martin-Andersen-	1719007	1500	0,062	0,0420	0,011	8,0	8,0	8,0	50	50	50	50	50	50	59,2	51,7	-4,4	-4,4	6,0	0,0	60,8	59,1	53,3
Martin-Luther-SträYe	1618003	664	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,4	46,9	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,7	48,0	42,1
Martin-Luther-SträYe	1618009	664	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,4	46,9	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,7	48,0	42,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 146

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Martin-Luther-Straße	1618015	664	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,4	46,9	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,7	48,0	42,1
Martin-Luther-Straße	1718017	664	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,4	46,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,7	45,0	39,1
Martin-Luther-Straße	1718009	664	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,4	46,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,7	45,0	39,1
Max-Born-Straße	2023003	1400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,6	50,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,3	50,6	44,8
Max-Born-Straße	2023009	1400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,6	50,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,3	50,6	44,8
Max-Born-Straße	2023010	1400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,6	50,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,3	50,6	44,8
Max-Hagen-Weg	1921012	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Max-Hagen-Weg	1921033	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Max-Hagen-Weg	1921034	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Max-Hagen-Weg	1921035	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Max-Hagen-Weg	1921036	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	46,5	44,8	40,3
Max-Hagen-Weg	1921033	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Max-Hagen-Weg	1921034	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Max-Hagen-Weg	1921035	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Max-Hagen-Weg	1921036	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Max-Planck-Straße	2022023	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Max-Planck-Straße	2022031	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Max-Planck-Straße	2022031	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Max-Planck-Straße	2022040	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Max-Planck-Straße	1922003	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Max-Planck-Straße	1922003	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	53,2	46,4	-7,7	-7,2	0,0	0,0	45,4	43,7	39,3
Max-Planck-Straße	1922007	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Max-Planck-Straße	1922009	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Max-Planck-Straße	1922013	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Max-Planck-Straße	1922018	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Max-Planck-Straße	1922018	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 147

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Max-Planck-Straße	1922017	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Max-Planck-Straße	1922017	300	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	3,0	30	30	30	30	30	30	50,0	43,4	-8,8	-7,7	1,0	0,0	42,2	40,6	36,7
Max-Planck-Straße	1922029	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Max-Planck-Straße	1922030	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Max-Planck-Straße	1922032	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	39,4	37,7	33,3
Max-Reimann-Straße	1526001	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,0	38,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	42,3	40,6	33,3
Max-Reimann-Straße	1526002	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	0,0	0,0	52,8	51,1	45,2
Max-Reimann-Straße	1526003	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	0,0	0,0	52,8	51,1	45,2
Max-Reimann-Straße	1526004	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	0,0	0,0	52,8	51,1	45,2
Max-Reimann-Straße	1526005	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	0,0	0,0	52,8	51,1	45,2
Max-Reimann-Straße	1526006	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	0,0	0,0	52,8	51,1	45,2
Max-Reimann-Straße	1626004	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	0,0	0,0	52,8	51,1	45,2
Max-Reimann-Straße	1626005	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	0,0	0,0	52,8	51,1	45,2
Max-Reimann-Straße	1627009	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	0,0	0,0	52,8	51,1	45,2
Max-Reimann-Straße	1627010	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	50	50	50	50	50	50	59,9	52,3	-4,6	-4,7	0,0	0,0	55,3	53,6	47,7
Max-Reimann-Straße	1627011	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	2,0	0,0	54,8	53,1	47,2
Max-Reimann-Straße	L5178	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	46,2	38,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	40,8	39,1	33,3
Max-Reimann-Straße	L5179	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	46,2	38,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	40,8	39,1	33,3
Max-Reimann-Straße		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	43,8	42,2	36,3
Max-Reimann-Straße	1627010	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	30	30	30	30	30	30	59,9	52,3	-7,1	-7,2	2,0	0,0	54,8	53,1	47,2
Maxim-Gorki-Str	S12989	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,3	54,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,5	53,7	46,4
Maxim-Gorki-Straße	2024019	1374	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,8	48,1	42,3
Maxim-Gorki-Straße	1924001	1374	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,8	48,1	42,3
Maxim-Gorki-Straße	1924007	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Maxim-Gorki-Straße	1924007	1374	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,8	48,1	42,3
Maxim-Gorki-Straße	1924015	1374	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,8	48,1	42,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4

Tabelle 2

Seite 148

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Maxim-Gorki-Straße	1924016	1374	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,8	48,1	42,3
Maxim-Gorki-Straße	1924027	1374	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,6	50,0	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,8	48,1	42,3
Maxim-Gorki-Straße	1924001	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Maxim-Gorki-Straße	1924006	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Mendelejewweg	2023039	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Mendelejewweg	2023005	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	2,0	0,0	45,2	43,5	37,7
Mendelejewweg	2023005	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Mendelejewweg	2023006	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Mendelejewweg	2023007	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Mendelejewweg	2023012	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Mendelejewweg	2023013	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Mendelejewweg	2023013	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	46,2	39,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	40,8	39,1	34,8
Mendelejewweg	2023016	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Mittelstraße	1820011	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Mittelstraße	1720001	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Moorweide		300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	45,2	43,5	39,0
Moritz-Becherer-		500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	2,0	0,0	49,8	48,1	43,8
Mühlgrabenstraße	S12979	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	54,1	51,3	43,9
Mühlgrabenstraße	S13132	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	1,0	0,0	55,1	52,3	44,9
nach Kedingshagen	S12975	5100	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	66,5	56,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	66,5	64,0	55,9
nach Kedingshagen	S16750	5100	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	66,5	56,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	63,0	60,4	51,9
nach Kedingshagen	S16749	5100	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	66,5	56,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	63,0	60,4	51,9
Naumannstr	S13007	300	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	52,6	43,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	48,9	46,0	38,7
Nelkenweg	2020006	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	1,0	0,0	44,2	42,5	36,7
Nelkenweg	2020007	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	1,0	0,0	44,2	42,5	36,7
Nelkenweg	2020008	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	1,0	0,0	44,2	42,5	36,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 149

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neue Straße		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Neuendorfer Wende	2022026	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,3	-5,3	3,0	0,0	46,8	45,2	39,3
Neuer Brinkhof		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Neunmorgenstraße	1818005	3978	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	54,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	54,4	52,7	46,9
Neunmorgenstraße	1818006	3978	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	54,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	54,4	52,7	46,9
Neunmorgenstraße	1819007	6000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	50	30	30	50	64,0	56,5	-7,7	-5,3	0,0	0,0	56,2	54,5	51,1
Newtonstraße	2023004	1400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,6	50,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,3	50,6	44,8
Newtonstraße	2023011	1400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,6	50,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,3	50,6	44,8
Newtonstraße	2023015	1400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,6	50,1	-5,3	-5,3	0,0	0,0	52,3	50,6	44,8
Niels-Bohr-Straße	2021022	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	51,7	43,4	-4,7	-5,3	0,0	0,0	47,1	45,4	38,1
Niels-Bohr-Straße	2021024	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	2,0	0,0	46,5	44,9	37,7
Niels-Bohr-Straße	2021037	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	2,0	0,0	46,5	44,9	37,7
Niels-Bohr-Straße	2021038	300	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,7	43,4	-7,2	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,9	35,7
Niels-Bohr-Straße		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Nikolaikirchplatz	1618040	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Nikolajewweg	1922024	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	47,5	45,8	40,0
Nikolajewweg	1922023	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	47,5	45,8	40,0
Nikolajewweg	1922031	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	47,5	45,8	40,0
Nordstraße	1426001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	43,8	42,2	36,3
Nordstraße		440	0,062	0,0420	0,011	50,0	50,0	50,0	50	50	50	50	50	50	58,7	51,2	-2,9	-2,9	0,0	0,0	55,9	54,2	48,3
Olaf-Palme-Weg		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,9	41,2	-5,3	-4,7	2,0	0,0	44,6	42,9	38,5
Osloer Straße	1824018	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	3,0	0,0	46,2	44,5	38,7
Osnabrücker Straße	12880	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	7,0	50	50	50	50	50	50	50	67,6	60,8	-5,1	-4,5	0,0	0,0	62,5	60,8	56,3
Osnabrücker Straße	7600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	10,0	50	50	50	50	50	50	50	65,5	59,1	-4,9	-4,1	0,0	0,0	60,7	59,0	55,0
Ostrowskistraße	2024010	3075	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,1	53,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	53,3	51,6	45,8
Ostrowskistraße	2024012	3075	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,1	53,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	53,3	51,6	45,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 150

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
OstrowskistraÄYe	2024011	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
OstrowskistraÄYe	2024016	500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	45,7	-7,2	-7,7	0,0	0,0	46,8	45,1	37,9
OstrowskistraÄYe	2024018	3075	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,1	53,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	53,3	51,6	45,8
OstrowskistraÄYe	2024019	3075	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,1	53,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	53,3	51,6	45,8
OstrowskistraÄYe	1924004	3075	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	61,1	53,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	53,3	51,6	45,8
OstseestraÄYe	1724008	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	3,0	0,0	46,2	44,5	38,7
Pappelallee	1822013	4000	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	58,3	56,6	49,3
Pappelallee	1822014	4000	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	63,0	54,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	58,3	56,6	49,3
Pappelallee	1823001	2500	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	60,9	52,6	-4,7	-5,3	0,0	0,0	56,3	54,6	47,3
ParallelstraÄYe zur		500	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	52,2	44,7	-8,8	-8,8	2,0	0,0	45,5	43,8	38,0
Parkplatz am	1725010	250	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	50,2	42,6	-7,7	-7,7	2,0	0,0	44,4	42,7	36,9
Parower Ch	S13012	11100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	68,3	59,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	64,1	61,3	53,8
Parower Ch	S13115	6800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,1	57,0	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,0	59,1	51,7
Parower Ch	S13116	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
Parower Ch	S16745	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	64,8	55,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,3	55,6
Parower Ch	S16746	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	64,8	55,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,3	55,6
Pasewalker Allee	S12258	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
Pasewalker Allee	S12562	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
Pasewalker Allee	S12563	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
Pasewalker Allee	S12564	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
Pasewalker Allee	S12565	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
Pasewalker Allee	S12654	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
Pasewalker Str.	S12519	8928	0,068	0,0320	0,007	6,7	3,5	12,3	50	50	50	50	50	50	67,0	58,3	-4,6	-3,9	0,0	0,0	62,5	57,7	54,4
Pasewalker Str.	S12520	8928	0,068	0,0320	0,007	6,7	3,5	12,3	50	50	50	50	50	50	67,0	58,3	-4,6	-3,9	0,0	0,0	62,5	57,7	54,4
Pasewalker Str.	S12244	8928	0,068	0,0320	0,007	6,7	3,5	12,3	50	50	50	50	50	50	67,0	58,3	-4,6	-3,9	0,0	0,0	62,5	57,7	54,4
Pasewalker Str.	S12516	8928	0,068	0,0320	0,007	6,7	3,5	12,3	80	80	80	80	80	80	67,0	58,3	-1,4	-1,0	0,0	0,0	65,7	61,2	57,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 151

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO		D Stg		LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Paul-Uhlenhuth-Straße	1820005	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	54,0	46,5	-5,3	-5,3	2,0	0,0	50,6	48,9	43,1		
Pestalozzistraße	1818001	409	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,3	45,6	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,9	38,4		
Pestalozzistraße	1819006	409	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,3	45,6	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,9	38,4		
Peter-Warschow-	1819019	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	50,5	48,8	43,0		
Peter-Warschow-	1819020	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	50,5	48,8	43,0		
Peter-Warschow-	1819020	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3		
Peter-Warschow-	1820009	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	50,5	48,8	43,0		
Peter-Warschow-	1820010	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	50,5	48,8	43,0		
Peter-Warschow-	1820010	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3		
Peter-Warschow-	1820011	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	50,5	48,8	43,0		
Peter-Warschow-	1720001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3		
Pfarrer-Wachsmann-	1718001	200	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,7	42,5	-7,3	-7,2	3,0	0,0	45,4	43,7	38,3		
Pfarrwiesenallee	S12381	7000	0,071	0,0360	0,006	6,0	3,0	8,0	50	50	50	50	50	50	66,0	55,7	-4,7	-4,4	0,0	0,0	61,3	56,9	51,4		
Pfarrwiesenallee	S16117	7000	0,071	0,0360	0,006	6,0	3,0	8,0	70	70	70	70	70	70	66,0	55,7	-2,5	-2,2	0,0	0,0	63,5	59,3	53,5		
Pfarrwiesenallee	S16118	7000	0,071	0,0360	0,006	6,0	3,0	8,0	70	70	70	70	70	70	66,0	55,7	-2,5	-2,2	0,0	0,0	63,5	59,3	53,5		
Pfarrwiesenallee	S16127	7000	0,071	0,0360	0,006	6,0	3,0	8,0	50	50	50	50	50	50	66,0	55,7	-4,7	-4,4	0,0	0,0	61,3	56,9	51,4		
Pfarrwiesenallee	S16128	7000	0,071	0,0360	0,006	6,0	3,0	8,0	50	50	50	50	50	50	66,0	55,7	-4,7	-4,4	0,0	0,0	61,3	56,9	51,4		
Poeler Weg	1724024	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9		
Poggenweg	1814001	150	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,6	41,2	-6,7	-7,2	0,0	0,0	42,9	41,2	34,0		
Poggenweg	1814002	150	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,6	41,2	-6,7	-7,2	0,0	0,0	42,9	41,2	34,0		
Poggenweg	1814003	150	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,6	41,2	-6,7	-7,2	0,0	0,0	42,9	41,2	34,0		
Poggenweg		50	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	0,0	50	50	50	50	50	50	44,8	34,7	-4,1	-6,6	6,0	0,0	46,7	45,0	34,1		
Pomeroder Platz	182035A	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	50	50	50	50	50	50	47,0	38,7	-4,7	-5,3	0,0	0,0	42,3	40,6	33,3		
Prenzlauer Straße	S12640	5000	0,080	0,0300	0,006	2,0	1,0	1,0	50	50	50	50	50	50	64,0	52,4	-5,7	-6,1	6,0	0,0	64,3	59,3	52,3		
Prohner Str	S12193	10000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	69,4	58,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,0	63,3	54,8		
Prohner Str	S13110	10000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	69,4	58,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,0	63,3	54,8		



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 152

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Prohner Str	S13111	10000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	69,4	58,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,0	63,3	54,8
Prohner Str	S13112	15700	0,010	0,0070	0,001	3,1	1,5	3,9	50	50	50	50	50	50	60,3	50,5	-5,3	-5,1	0,0	0,0	55,0	52,3	45,4
Prohner Str	S13113	15700	0,010	0,0070	0,001	3,1	1,5	3,9	50	50	50	50	50	50	60,3	50,5	-5,3	-5,1	0,0	0,0	55,0	52,3	45,4
Prohner Str	S13114	4700	0,034	0,0220	0,005	3,1	1,5	3,9	50	50	50	50	50	50	60,3	52,2	-5,3	-5,1	0,0	0,0	55,0	52,1	47,1
Prohner Str	S11671	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	100	100	100	80	80	80	62,9	54,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,9	60,6	54,4
Prohner Str	S16753	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	50	50	50	50	50	50	62,9	54,5	-5,9	-5,7	0,0	0,0	57,1	54,4	48,8
Prohner Str	S16754	5074	0,064	0,0400	0,009	1,5	0,7	1,8	50	50	50	50	50	50	62,9	54,5	-5,9	-5,7	0,0	0,0	57,1	54,4	48,8
Prohner Str.	S13109	10773	0,060	0,0600	0,008	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	50	50	66,4	57,2	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,2	61,2	51,4
Prohner Str.	S13108	10773	0,060	0,0600	0,008	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	50	50	66,4	57,2	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,2	61,2	51,4
Prohner Str.	S13107	10773	0,060	0,0600	0,008	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	50	50	66,4	57,2	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,2	61,2	51,4
Prohner Str.	S13106	10773	0,060	0,0600	0,008	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	50	50	66,4	57,2	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,2	61,2	51,4
ProkofjewstraÃe	1822007	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,2	47,5	41,7
ProkofjewstraÃe	1922041	1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,0	49,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Puschkinring	1924018	2900	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	53,3	-7,7	-7,7	0,0	0,0	53,1	51,4	45,5
Puschkinring	1924028	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1924029	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1924030	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1924031	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1924032	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1824001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Puschkinring	1924028	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1924033	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1924029	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	49,2	41,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	41,4	39,7	33,9
Puschkinring	1924035	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1924030	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	49,2	41,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	41,4	39,7	33,9
Puschkinring	1924036	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 153

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Puschkinring	1924031	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	49,2	41,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	41,4	39,7	33,9
Puschkinring	1824004	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1924032	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	49,2	41,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	41,4	39,7	33,9
Puschkinring	1824005	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1824001	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Puschkinring	1824006	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Querfeld	2120002	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	2,0	0,0	52,2	50,5	44,7
Querfeld	2120002	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Quistorpweg	2325004	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Quistorpweg		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
R-Virchow-Str	S13001	1500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	59,6	50,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	52,9	50,0	42,7
RÄntgenstraÿe	2022003	2402	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	50	50	50	50	50	50	60,0	52,4	-5,4	-5,4	2,0	0,0	56,6	54,9	49,1
RÄntgenstraÿe	2022011	2402	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	50	50	50	50	50	50	60,0	52,4	-5,4	-5,4	2,0	0,0	56,6	54,9	49,1
RÄntgenstraÿe	2022011	200	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,4	-5,4	2,0	0,0	45,8	44,1	38,3
RÄntgenstraÿe	2022019	200	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,4	-5,4	2,0	0,0	45,8	44,1	38,3
RÄntgenstraÿe	2022018	2402	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	50	50	50	50	50	50	60,0	52,4	-5,4	-5,4	2,0	0,0	56,6	54,9	49,1
RÄntgenstraÿe	2022021	2402	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	50	50	50	50	50	50	60,0	52,4	-5,4	-5,4	2,0	0,0	56,6	54,9	49,1
RÄ½gener Weg	1725009	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Rakower Straÿe	1718014	1070	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	56,5	49,5	-7,7	-7,3	0,0	0,0	48,7	47,0	42,2
Rakower Straÿe	1618006	1070	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,5	49,7	-7,7	-7,2	3,0	0,0	51,7	50,0	45,6
Rakower Straÿe	1618007	1070	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	56,5	49,7	-7,7	-7,2	3,0	0,0	51,7	50,0	45,6
Rampe A-a	S12910	1600	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	61,5	54,0	-3,5	-3,5	0,0	0,0	58,0	56,3	50,5
Rampe A-b	S12911	13000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	70,6	63,1	-3,5	-3,5	0,0	0,0	67,1	65,4	59,6
Rampe A-c	S12912	3500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	64,9	57,4	-3,5	-3,5	0,0	0,0	61,4	59,7	53,9
Rampe A-d	S12914	9000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	69,0	61,5	-3,5	-3,5	0,0	0,0	65,5	63,8	58,0
Rampe A-e	S12913	3200	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	64,5	57,0	-3,5	-3,5	0,0	0,0	61,0	59,3	53,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 154

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Rampe B-a	S12968	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
Rampe B-b	S12969	2100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,0	51,9	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,9	54,0	46,5
Rampe B-c	S12970	1700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,1	51,0	-4,1	-5,3	0,0	0,0	56,0	53,1	45,6
Rampe B-d	S12971	5500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,2	56,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,1	58,2	50,7
Rampe E-süd	S16093	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	60	60	60	60	60	60	63,0	54,7	-3,6	-3,5	0,0	0,0	59,4	56,0	51,2
Rampe E-süd	S16094	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	60	60	60	60	60	60	63,0	54,7	-3,6	-3,5	0,0	0,0	59,4	56,0	51,2
Rampe E-süd	S16095	4052	0,064	0,0410	0,009	5,3	2,4	6,2	60	60	60	60	60	60	63,0	54,7	-3,6	-3,5	0,0	0,0	59,4	56,0	51,2
Rampe Enord	S16088	7850	0,157	0,0830	0,023	5,6	3,4	10,0	60	60	60	60	60	60	69,9	62,5	-3,6	-3,0	0,0	0,0	66,3	62,5	59,4
Rampe Enord	S16089	7850	0,157	0,0830	0,023	5,6	3,4	10,0	60	60	60	60	60	60	69,9	62,5	-3,6	-3,0	0,0	0,0	66,3	62,5	59,4
Rampe Enord	S16090	7850	0,157	0,0830	0,023	5,6	3,4	10,0	60	60	60	60	60	60	69,9	62,5	-3,6	-3,0	0,0	0,0	66,3	62,5	59,4
Rampe Enord	S16091	7850	0,157	0,0830	0,023	5,6	3,4	10,0	60	60	60	60	60	60	69,9	62,5	-3,6	-3,0	0,0	0,0	66,3	62,5	59,4
Rampe Enord	S16092	7850	0,157	0,0830	0,023	5,6	3,4	10,0	60	60	60	60	60	60	69,9	62,5	-3,6	-3,0	0,0	0,0	66,3	62,5	59,4
Rampe G-a	S13022	5100	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	40	40	40	40	40	40	66,5	56,0	-4,7	-5,4	0,0	0,0	61,8	59,1	50,7
Rampe G-b	S13019	1700	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	40	40	40	40	40	40	61,7	51,2	-4,7	-5,4	0,0	0,0	57,0	54,4	45,9
Rampe G-c	S13020	3100	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	40	40	40	40	40	40	64,4	53,8	-4,7	-5,4	0,0	0,0	59,7	57,0	48,5
Rampe G-d	S13021	6900	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	40	40	40	40	40	40	67,8	57,3	-4,7	-5,4	0,0	0,0	63,1	60,5	52,0
Rampe H-a	S12924	2200	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	62,9	52,4	-2,4	-3,0	0,0	0,0	60,4	57,8	49,3
Rampe H-b	S12925	3100	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	64,4	53,8	-2,4	-3,0	0,0	0,0	61,9	59,3	50,8
Rampe H-c	S12927	3900	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	65,4	54,8	-2,4	-3,0	0,0	0,0	62,9	60,2	51,8
Rampe H-d	S12928	4300	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	65,8	55,3	-2,4	-3,0	0,0	0,0	63,3	60,7	52,2
Rampe I-a	S12916	8000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	80	80	80	80	80	80	68,5	61,0	-0,7	-0,7	0,0	0,0	67,8	66,1	60,3
Rampe I-b	S12917	7800	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	80	80	80	80	80	80	68,4	60,9	-0,7	-0,7	0,0	0,0	67,7	66,0	60,2
Rampe I-c	S12915	9600	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	80	80	80	80	80	80	69,3	61,8	-0,7	-0,7	0,0	0,0	68,6	66,9	61,1
Rampe I-d	S12918	7300	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	80	80	80	80	80	80	68,1	60,6	-0,7	-0,7	0,0	0,0	67,4	65,7	59,9
Rampe Ia+b	S16198	15800	0,044	0,0250	0,006	8,3	4,9	13,8	80	80	80	80	80	80	68,0	60,4	-1,2	-0,9	0,0	0,0	66,7	63,2	59,5
Rampe Ia+b	S16199	15800	0,044	0,0250	0,006	8,3	4,9	13,8	80	80	80	80	80	80	68,0	60,4	-1,2	-0,9	0,0	0,0	66,7	63,2	59,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 155

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Rampe la+b	S16200	15800	0,044	0,0250	0,006	8,3	4,9	13,8	80	80	80	80	80	80	68,0	60,4	-1,2	-0,9	0,0	0,0	66,7	63,2	59,5
Rampe K-a	S12894	2500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	63,4	52,9	-2,4	-3,0	0,0	0,0	61,0	58,3	49,9
Rampe K-b	S12895	700	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	40	40	40	40	40	40	57,9	47,4	-4,7	-5,4	0,0	0,0	53,2	50,5	42,0
Rampe K-c	S12892	3200	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	64,5	54,0	-2,4	-3,0	0,0	0,0	62,1	59,4	50,9
Rampe K-d	S12893	3200	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	64,5	54,0	-2,4	-3,0	0,0	0,0	62,1	59,4	50,9
Rampe K-e	S12891	1400	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	60	60	60	60	60	60	60,9	50,4	-2,4	-3,0	0,0	0,0	58,5	55,8	47,3
Ratswise		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
RDG-Lange Straße	S11658	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG-Lange Straße	S13992	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG-Lange Straße	S13993	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,9	57,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	60,1	57,3	50,0
RDG-Lange Straße	S13994	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,9	57,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	60,1	57,3	50,0
RDG-Lange Straße	S13995	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,9	57,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	60,1	57,3	50,0
RDG-Lange Straße	S13996	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,9	57,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	60,1	57,3	50,0
RDG-Lange Straße	S14102	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,9	57,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	63,1	60,3	53,0
RDG Bahnhofstraße	S13991	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Bahnhofstraße	S16018	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Bahnhofstraße	S16019	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Bahnhofstraße	S16020	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Bahnhofstraße	S16021	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Bahnhofstraße	S16022	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Damgartener	S11659	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	67,8	58,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	65,8	63,0	55,7
RDG Damgartener	S11660	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	64,8	55,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	62,8	60,0	52,7
RDG Damgartener	S13997	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
RDG Damgartener	S13998	10000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	63,7	60,8	53,3
RDG Damgartener	S16015	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	64,8	55,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	62,8	60,0	52,7
RDG Damgartener	S16016	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	64,8	55,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	62,8	60,0	52,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 156

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
RDG Damgartener	S16017	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	64,8	55,7	-2,0	-3,0	0,0	0,0	62,8	60,0	52,7
RDG Freudenberger	S11646	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
RDG Freudenberger	S14033	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
RDG Freudenberger	S14034	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	64,8	55,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,3	55,6
RDG Reuterstr/Am See	S13999	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Reuterstr/Am See	S14000	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Reuterstr/Am See	S14001	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Reuterstr/Am See	S14002	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Reuterstr/Am See	S16023	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Reuterstr/Am See	S16024	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Reuterstr/Am See	S16025	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Rostocker Straße	S11657	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Rostocker Straße	S14003	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Rostocker Straße	S14004	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Rostocker Straße	S14005	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Rostocker Straße	S14006	8000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,9	57,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,7	59,8	52,4
RDG Sanitzer Strasse	S11661	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
RDG Sanitzer Strasse	S11662	4000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	65,5	55,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	62,0	59,3	50,8
RDG Sanitzer Strasse	S14035	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
RDG Sanitzer Strasse	S14036	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
RDG Sanitzer Strasse	S14037	4000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	65,5	55,0	-3,5	-4,1	0,0	0,0	62,0	59,3	50,8
RDG Sanitzer Strasse	S14038	4000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	65,5	55,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	65,4	63,0	54,9
RDG Sanitzer Strasse	S14039	4000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	85	85	85	80	80	80	65,5	55,0	-0,5	-0,9	0,0	0,0	64,9	62,4	54,1
Reitweg		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Reitweg		75	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	44,9	38,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	39,2	37,5	33,0
Richtenberger Ch	S12938	7188	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	64,8	56,6	-5,3	-6,1	0,0	0,0	59,5	57,1	50,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 157

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Richtenberger Ch	S13060	7000	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	65,0	56,6	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,6
Richtenberger Ch	S12907	7000	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	65,0	56,6	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,6
Richtenberger Ch	S13059	7000	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	65,0	56,6	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,6
Richtenberger Ch	S16195	7000	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	65,0	56,6	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,6
Richtenberger Ch	S16196	7000	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	65,0	56,6	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,6
Richtenberger Ch	S16197	7000	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	65,0	56,6	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,6
Riemser Weg	1825009	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Riemser Weg	1825014	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Riemser Weg	1825013	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
Riemser Weg	1825013	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Riemser Weg	1825009	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Rigaer Straäye	1824011	1517	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,4	50,5	-8,3	-7,7	0,0	0,0	49,0	47,3	42,7
Rigaer Straäye	1825005	2868	0,062	0,0420	0,011	9,0	9,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	53,2	-6,8	-7,7	0,0	0,0	55,4	53,7	45,5
Rigaer Straäye	1825017	2868	0,062	0,0420	0,011	9,0	9,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	53,2	-6,8	-7,7	0,0	0,0	55,4	53,7	45,5
Rigaer Straäye	1825006	2868	0,062	0,0420	0,011	9,0	9,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	53,2	-6,8	-7,7	0,0	0,0	55,4	53,7	45,5
Rigaer Straäye	1825007	2868	0,062	0,0420	0,011	9,0	9,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	53,2	-6,8	-7,7	0,0	0,0	55,4	53,7	45,5
Roald-Amundsen-	1725009	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Roald-Amundsen-	1725013	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Roald-Amundsen-	1725018	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Roald-Amundsen-	1725022	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Roald-Amundsen-	1725026	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Roald-Amundsen-	1725013	290	0,062	0,0420	0,011	2,3	2,3	2,0	30	30	30	30	30	30	50,6	43,0	-7,9	-8,0	0,0	0,0	42,7	41,0	35,0
Roald-Amundsen-	1725014	290	0,062	0,0420	0,011	2,3	2,3	2,0	30	30	30	30	30	30	50,6	43,0	-7,9	-8,0	1,0	0,0	43,7	42,0	36,0
Roald-Amundsen-	1725014	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Roald-Amundsen-	1725015	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Roald-Amundsen-	1725015	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 158

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Roald-Amundsen-	1725016	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Roald-Amundsen-	1725026	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Roymã¼hlenstraÿe	1619024	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	1,0	0,0	51,2	49,5	43,7
Roymã¼hlenstraÿe	1619023	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Roymã¼hlenstraÿe	1618035	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Roymã¼hlenstraÿe	1618034	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Roymã¼hlenstraÿe	1618032	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,2	44,5	38,7
Roymã¼hlenstraÿe	1618033	0				0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	-8,8	-8,8	3,0	0,0			
Robert-Blum-Straÿe	1619029	2318	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,3	-8,3	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Robert-Blum-Straÿe	1720010	2318	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,3	-8,3	0,0	0,0	50,9	49,2	43,4
Robert-Blum-Straÿe		1159	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-8,3	-8,3	0,0	0,0	47,9	46,2	40,4
Robert-Blum-Straÿe	1619029	2318	0,062	0,0420	0,011	1,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-8,3	-8,3	3,0	0,0	53,9	52,2	46,4
Rosa-Luxemburg-	1719010	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Rosenstraÿe	1627012	800	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	55,2	47,7	-7,7	-7,7	2,0	0,0	49,5	47,8	42,0
Rosenweg	2020007	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Rosenweg	1920001	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Rosenweg	1920003	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Rosenweg	1920004	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Rostocker Ch.	S13081	10527	0,062	0,0420	0,011	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	58,6	-4,6	-5,7	0,0	0,0	62,8	60,1	52,9
Rostocker Ch.	S13082	10527	0,062	0,0420	0,011	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	58,6	-4,6	-5,7	0,0	0,0	62,8	60,1	52,9
Rostocker Ch.	S16239	10527	0,062	0,0420	0,011	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	58,6	-4,6	-5,7	0,0	0,0	62,8	60,1	52,9
Rostocker Ch.	S13080	10527	0,062	0,0420	0,011	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	58,6	-4,6	-5,7	0,0	0,0	62,8	60,1	52,9
Rostocker Ch.	S13083	14500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	69,4	60,3	-4,1	-5,3	0,0	0,0	65,3	62,4	54,9
Rostocker Ch.	S13084	14500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	60	60	60	60	60	60	69,4	60,3	-3,0	-4,1	0,0	0,0	66,4	63,5	56,1
Rostocker Ch.	S13085	14500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	60	60	60	60	60	60	69,4	60,3	-3,0	-4,1	0,0	0,0	66,4	63,5	56,1
Rostocker Ch.	S13086	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	66,0	56,8	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,9	61,1	53,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 159

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht									
Rostocker Ch.	S13087	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	66,0	56,8	-2,0	-3,0	0,0	0,0	63,9	61,1	53,8
Rostocker Ch.	S16240	11000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	68,2	59,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	64,1	61,2	53,7
Rostocker Ch.	S16241	11000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	68,2	59,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	64,1	61,2	53,7
Rostocker Ch.	S16527	6200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,7	56,6	-2,0	-3,0	-2,0	0,0	61,7	58,9	51,6
Rostocker Ch.	S16528	6200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	65,7	56,6	-2,0	-3,0	-2,0	0,0	61,7	58,9	51,6
Rostocker StraÃe	1828005	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Rostocker StraÃe	1828006	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Rotdornweg	1826019	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Rotdornweg	1826020	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Rotdornweg	S12901	2800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,3	53,1	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,6	52,7	45,4
RotgerberstraÃe	1618001	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,2	44,5	38,7
RotgerberstraÃe	1618008	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,2	47,5	41,7
RotgerberstraÃe	1618025	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,2	44,5	38,7
Rothenklempenower St	S12325	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	0,0	0,0	49,7	45,6	41,3
Rothenklempenower St	S12532	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	0,0	0,0	49,7	45,6	41,3
Rothenklempenower St	S16099	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	2,0	0,0	51,7	47,6	43,3
Rothenklempenower St	S16100	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	2,0	0,0	51,7	47,6	43,3
Rothenklempenower St	S16101	474	0,063	0,0400	0,008	7,4	2,8	9,1	50	50	50	50	50	50	54,1	45,5	-4,5	-4,2	2,0	0,0	51,7	47,6	43,3
RubenowstraÃe	1718018	4890	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	6,0	30	30	30	30	30	30	63,3	56,3	-7,5	-7,2	0,0	0,0	55,8	54,1	49,2
RubenowstraÃe	1718006	4890	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	6,0	30	30	30	30	30	30	63,3	56,3	-7,5	-7,2	0,0	0,0	55,8	54,1	49,2
Rudolf-Breitscheid-	1720007	1000	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	56,7	49,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	51,9	50,2	44,3
Rudolf-Breitscheid-	1720011	1000	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	56,7	49,2	-7,3	-7,3	0,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Rudolf-Breitscheid-	1720011	1000	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	56,7	49,2	-4,9	-4,9	0,0	0,0	51,9	50,2	44,3
Rudolf-Petershagen-	1720011	2318	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,8	52,3	-7,7	-7,7	0,0	0,0	52,1	50,4	44,6
Rudolf-Petershagen-	1720012	2318	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,8	52,3	-7,7	-7,7	0,0	0,0	52,1	50,4	44,6
Rudolf-Petershagen-	1720009	1159	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,8	49,3	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,1	47,4	41,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 160

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Rudolf-Petershagen-	1720014	1159	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,8	49,3	-7,7	-7,7	0,0	0,0	49,1	47,4	41,6
Rudolf-Seeliger-		0				0,0	0,0	0,0	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	-6,6	-6,6	0,0	0,0			
Rügendamm neu	S16083	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16904	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16905	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16906	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16907	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16909	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Rügendamm neu	S16908	14607	0,063	0,0400	0,010	6,2	2,9	7,2	80	80	80	80	80	80	68,7	61,0	-1,4	-1,3	0,0	0,0	67,3	64,0	59,6
Runde Wiese	2023001	100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,0	39,5	-4,7	-4,7	0,0	0,0	42,3	40,6	34,8
Runde Wiese		100	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,0	39,5	-4,7	-4,7	0,0	0,0	42,3	40,6	34,8
SaÄñnitzer Weg	1824012	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	1,0	0,0	44,2	42,5	36,7
SalinenstraÄñe	1518002	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	52,2	44,7	-5,3	-5,3	6,0	0,0	52,9	51,2	45,3
SalinenstraÄñe		600	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	50	50	50	50	50	50	54,5	47,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	49,6	47,9	42,1
SalinenstraÄñe		1200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	57,0	49,5	-5,3	-5,3	0,0	0,0	51,6	49,9	44,1
Sandfuhr	2122015	200	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	50,8	42,2	-4,1	-4,9	0,0	0,0	46,7	45,0	37,4
Sandfuhr	2122008	200	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	50,8	42,2	-4,1	-4,9	2,0	0,0	48,7	47,0	39,4
Sandfuhr	2122010	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	57,8	49,2	-4,1	-4,9	2,0	0,0	55,7	54,0	46,3
Sandfuhr	2122011	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	57,8	49,2	-4,1	-4,9	0,0	0,0	53,7	52,0	44,3
Sandfuhr	2122008	200	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	50,8	42,2	-4,1	-4,9	0,0	0,0	46,7	45,0	37,4
Sandfuhr	2122007	200	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	50	50	50	50	50	50	50,8	42,2	-4,1	-4,9	0,0	0,0	46,7	45,0	37,4
Sandfuhr		250	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	50,2	42,6	-7,7	-7,7	3,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Sandfuhr		200	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	30	30	30	30	30	30	50,8	42,2	-6,7	-7,3	3,0	0,0	47,1	45,4	37,9
Sarnowatr/Palme-PL	S12955	7800	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,7	57,6	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,6	59,7	52,2
Sarnowstraße	S12958	1700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,1	51,0	-6,7	-7,7	3,0	0,0	56,4	53,6	46,2
Sarnowstraße	S13010	1100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	58,2	49,1	-6,7	-7,7	3,0	0,0	54,5	51,7	44,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 161

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Sassnitz Bergstraße	S11704	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,8	55,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	58,1	55,3	47,9
Sassnitz Hafensstraße	S11706	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	58,9	56,0	48,7
Sassnitz Hafensstraße	S14125	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Sassnitz Hafensstraße	S14126	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	1,0	0,0	56,9	54,0	46,7
Sassnitz Hauptstraße	S14121	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,8	55,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	58,1	55,3	47,9
Sassnitz Hauptstraße	S14122	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,8	55,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	61,1	58,3	50,9
Sassnitz Hauptstraße	S14123	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,8	55,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	58,1	55,3	47,9
Sassnitz Hauptstraße	S11703	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz Hauptstraße	S14118	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz Hauptstraße	S14119	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz Hauptstraße	S14120	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz Rügener Rin	S11702	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Sassnitz Rügener Rin	S14129	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Sassnitz Rügener Rin	S14130	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	6,0	0,0	64,5	61,6	54,1
Sassnitz Rügener Rin	S14131	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Sassnitz Rügener Rin	S14132	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Sassnitz Str. d Juge	S14127	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Sassnitz Str. d Jugend	S11707	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	6,0	0,0	64,5	61,6	54,1
Sassnitz Str. d Jugend	S14128	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Sassnitz Stralsunder	S14117	12042	0,062	0,0420	0,008	4,0	3,0	2,0	50	50	50	50	50	50	67,3	57,8	-5,1	-5,7	0,0	0,0	62,2	60,0	52,1
Sassnitz	S11705	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	61,8	52,6	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,1	52,3	44,9
Sassnitz	S14124	2500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	61,8	52,6	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,1	52,3	44,9
SchÄ¶nwalder	2121006	9944	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	2,0	50	50	50	50	50	50	66,4	58,3	-5,1	-5,7	0,0	0,0	61,4	59,7	52,7
SchÄ¶nwalder	2118004	14278	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	0	68,3	60,2	-4,9	-6,3	0,0	0,0	63,4	61,7	53,9
SchÄ¶nwalder	2119001	14278	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	68,3	60,2	-4,9	-5,3	0,0	0,0	63,4	61,7	54,9
SchÄ¶nwalder	2119002	14278	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	68,3	60,2	-4,9	-5,3	0,0	0,0	63,4	61,7	54,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 162

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Abend			Nacht	Tag	Abend
SchÄ¶nwalder	2120001	14278	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	68,3	60,2	-4,9	-5,3	0,0	0,0	63,4	61,7	54,9
SchÄ¶nwalder	2121004	14278	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	30	30	30	30	30	30	68,3	60,2	-7,3	-7,7	0,0	0,0	60,9	59,2	52,5
SchÄ¶nwalder	2121005	14278	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	68,3	60,2	-4,9	-5,3	0,0	0,0	63,4	61,7	54,9
SchÄ¶nwalder	2121007	9944	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	2,0	50	50	50	50	50	50	66,4	58,3	-5,1	-5,7	0,0	0,0	61,4	59,7	52,7
SchÄ¶nwalder	2122012	9944	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	2,0	50	50	50	50	50	50	66,4	58,3	-5,1	-5,7	0,0	0,0	61,4	59,7	52,7
SchÄ¶nwalder	2122013	9944	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	2,0	70	70	70	70	70	70	66,4	58,3	-2,8	-3,2	0,0	0,0	63,7	62,0	55,1
SchÄ¶nwalder	2122014	9944	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	2,0	70	70	70	70	70	70	66,4	58,3	-2,8	-3,2	0,0	0,0	63,7	62,0	55,1
SchÄ¶nwalder	2023002	9944	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	2,0	50	50	50	50	50	50	66,4	58,3	-5,1	-5,7	0,0	0,0	61,4	59,7	52,7
SchÄ¶nwalder	2119003	14278	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	68,3	60,2	-4,9	-5,3	0,0	0,0	63,4	61,7	54,9
SchÄ¶nwalder	2119009	14278	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	3,0	50	50	50	50	50	50	68,3	60,2	-4,9	-5,3	0,0	0,0	63,4	61,7	54,9
SchÄ¶nwalder	2122013	9944	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	2,0	50	50	50	50	50	50	66,4	58,3	-5,1	-5,7	0,0	0,0	61,4	59,7	52,7
SchÄ¶tzenstra¶e	1619016	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
SchÄ¶tzenstra¶e	1619004	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,2	44,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	47,5	45,8	39,9
SchÄ¶tzenstra¶e		1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Scharnhorststra¶e		300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	50	50	50	50	50	50	51,0	44,0	-5,3	-4,9	0,0	0,0	45,6	43,9	39,1
Schillerplatz	2016007	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Schillerplatz	2016008	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Schillerstra¶e	2016009	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Schillerstra¶e	2016010	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Schillerstra¶e	2016011	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Schillerstra¶e	2016012	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Schillerstra¶e	2017011	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Schillerstra¶e	2017012	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Schillerstra¶e	1917001	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Schillerstra¶e	1917002	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Schillstra¶e	1720012	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	54,0	47,2	-5,3	-4,7	0,0	0,0	48,6	46,9	42,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 163

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Schlehdornweg	1826020	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Schlehdornweg	1826024	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Schuhhagen	1619017	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Schuhhagen	1619018	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Schuhhagen	1619019	100	0,062	0,0420	0,011	30,0	30,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,6	40,3	-5,9	-6,7	3,0	0,0	47,7	46,0	36,6
Schulstr./Hospitalst	S12257	2176	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	30	30	59,2	51,3	-8,0	-8,5	2,0	0,0	53,2	51,1	44,8
Schulstr./Hospitalst	S12514	2176	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	30	30	59,2	51,3	-8,0	-8,5	2,0	0,0	53,2	51,1	44,8
Schulstr./Hospitalst	S12515	2176	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	30	30	59,2	51,3	-8,0	-8,5	3,0	0,0	54,2	52,1	45,8
Schwarze kuppe	S16213	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,8	58,9	51,5
Schwarze kuppe	S16214	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,8	58,9	51,5
Schwarze kuppe	S16215	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,8	58,9	51,5
Schwarze kuppe	S16216	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,8	58,9	51,5
Schwarze kuppe	S16217	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,8	58,9	51,5
Schwarze kuppe	S16218	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,8	58,9	51,5
Schwarze kuppe	S16219	6500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,0	56,8	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,8	58,9	51,5
Schwarze kuppe	S16229	3400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,1	54,0	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,0	56,1	48,6
Schwarze kuppe	S16230	3400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,1	54,0	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,0	56,1	48,6
Schwarze kuppe	S16231	3400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	63,1	54,0	-4,1	-5,3	0,0	0,0	59,0	56,1	48,6
Seestraße	S12945	3700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,5	54,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,8	54,0	46,6
Siemensallee	1917003	4286	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	4,0	30	30	30	30	30	30	62,2	55,3	-8,0	-7,5	0,0	0,0	54,2	52,5	47,7
Siemensallee	2017007	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	30	30	30	30	30	30	64,1	56,7	-7,6	-7,5	0,0	0,0	56,5	54,9	49,1
Siemensallee	2018007	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6
Siemensallee	2018006	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6
Siemensallee	2018005	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6
Siemensallee	2018004	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6
Siemensallee	2018003	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 164

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Siemensallee	2018002	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6
Siemensallee	2018001	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6
Siemensallee	2019004	5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6
Siemensallee		5973	0,062	0,0420	0,011	3,7	3,7	3,9	50	50	50	50	50	50	64,1	56,7	-5,2	-5,1	0,0	0,0	59,0	57,3	51,6
Soldmannstra�e	1716004	1000	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,4	50	50	50	50	50	50	56,3	48,8	-5,2	-5,2	0,0	0,0	51,1	49,4	43,6
Soldmannstra�e	1717001	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Soldmannstra�e	1717002	200	0,062	0,0420	0,011	3,4	3,4	3,4	50	50	50	50	50	50	49,3	41,8	-5,2	-5,2	0,0	0,0	44,1	42,4	36,6
Soldmannstra�e		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
sonstiger l�ndlicher	S16657	300	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,2	43,7	-3,5	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6
sonstiger l�ndlicher	S16658	300	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	54,2	43,7	-3,5	-4,1	3,0	0,0	53,7	51,0	42,6
Spiegelsdorfer Wende	2021008	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	59,2	51,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	53,8	52,2	46,3
Spiegelsdorfer Wende	2021006	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	59,2	51,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	53,8	52,2	46,3
Spiegelsdorfer Wende	2021003	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	59,2	51,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	53,8	52,2	46,3
Spiegelsdorfer Wende	2021004	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	59,2	51,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	53,8	52,2	46,3
Spiegelsdorfer Wende	2021004	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	52,8	51,1	45,3
Spiegelsdorfer Wende	2021006	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	52,8	51,1	45,3
Spiegelsdorfer Wende	2021025	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	52,8	51,1	45,3
Spiegelsdorfer Wende	2021030	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	51,0	43,4	-5,3	-5,3	2,0	0,0	47,6	45,9	40,1
Spiegelsdorfer Wende	2021030	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	52,8	51,1	45,3
Spiegelsdorfer Wende	2021026	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	52,8	51,1	45,3
Spiegelsdorfer Wende	2021027	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	52,8	51,1	45,3
Spiegelsdorfer Wende	2021027	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	50,8	49,1	43,3
Spiegelsdorfer Wende	2021028	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	56,2	48,7	-5,3	-5,3	2,0	0,0	52,8	51,1	45,3
Spiegelsdorfer Wende	2021028	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	51,0	43,4	-5,3	-5,3	2,0	0,0	47,6	45,9	40,1
Sprosserweg	1926007	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Sprosserweg	1926008	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 165

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Sprosserweg	1926010	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Sprosserweg	1926012	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Sprosserweg	1926002	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Sprosserweg	1926003	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Sprosserweg	1926004	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Sprosserweg	1926002	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Sprosserweg	1926010	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
St. Petersburger	1724001	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	3,0	0,0	46,2	44,5	38,7
SteinbeckerstraÃe	1618028	800	0,062	0,0420	0,011	4,3	4,3	5,9	30	30	30	30	30	30	55,6	48,5	-7,5	-7,2	3,0	0,0	51,1	49,4	44,3
SteinbeckerstraÃe	1618022	4184	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	9,0	30	30	30	30	30	30	64,0	56,3	-6,7	-6,8	3,0	0,0	60,3	58,6	52,5
SteinbeckerstraÃe	1618033	4184	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	9,0	30	30	30	30	30	30	64,0	56,3	-6,7	-6,8	3,0	0,0	60,3	58,6	52,5
SteinstraÃe	1818006	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	48,2	46,5	40,7
SteinstraÃe	1819012	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	48,2	46,5	40,7
SteinstraÃe	1719001	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	2,0	0,0	48,2	46,5	40,7
StephanistraÃe	1719009	11021	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	5,0	50	50	50	50	50	50	66,9	59,6	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,8	60,1	54,8
StephanistraÃe	1719010	11021	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	5,0	50	50	50	50	50	50	66,9	59,6	-5,1	-4,9	0,0	0,0	61,8	60,1	54,8
Stettiner Str.	S12238	7000	0,079	0,0290	0,004	2,0	0,5	2,0	50	50	50	50	50	50	65,4	52,4	-5,7	-5,7	0,0	0,0	59,7	54,2	46,8
Stettiner Str.	S12633	7000	0,079	0,0290	0,004	2,0	0,5	2,0	50	50	50	50	50	50	65,4	52,4	-5,7	-5,7	0,0	0,0	59,7	54,2	46,8
Stettiner Str.	S12634	7000	0,079	0,0290	0,004	2,0	0,5	2,0	50	50	50	50	50	50	65,4	52,4	-5,7	-5,7	0,0	0,0	59,7	54,2	46,8
Stettiner Str.	S12635	7000	0,079	0,0290	0,004	2,0	0,5	2,0	50	50	50	50	50	50	65,4	52,4	-5,7	-5,7	0,0	0,0	59,7	54,2	46,8
Stettiner Str.	S12636	7000	0,079	0,0290	0,004	2,0	0,5	2,0	50	50	50	50	50	50	65,4	52,4	-5,7	-5,7	2,0	0,0	61,7	56,2	48,8
Stilower Wende	2023015	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
StraÃe des Friedens	1824019	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
StraÃe des Friedens	1724002	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
StraÃe des Friedens	1724007	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9
StraÃe des Friedens	1724009	2000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,2	51,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,4	49,7	43,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 166

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Straße des Friedens	1824013	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	46,4	44,7	38,9
Straße des Friedens	1724002	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Stralsunder	1518004	24708	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	71,2	63,7	-4,4	-4,4	0,0	0,0	66,8	65,1	59,3
Stralsunder	1418001	24708	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	71,2	63,7	-4,4	-4,4	0,0	0,0	66,8	65,1	59,3
Stralsunder	24708	0,062	0,0420	0,011	5,5	5,5	7,8	70	70	70	70	70	70	70	70,8	63,8	-2,5	-2,2	0,0	0,0	68,2	66,5	61,5
Stralsunder Straße	1618037	4184	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	30	30	30	30	30	30	63,5	56,0	-7,0	-7,0	3,0	0,0	59,5	57,8	52,0
Stralsunder Straße	1618036	4184	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	30	30	30	30	30	30	63,5	56,0	-7,0	-7,0	0,0	0,0	56,5	54,8	49,0
Stralsunder Straße	1518005	16672	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	30	50	50	30	69,5	62,0	-4,4	-7,0	0,0	0,0	65,1	63,4	55,0
Stralsunder Straße	1518001	16672	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	30	50	50	30	69,5	62,0	-4,4	-7,0	0,0	0,0	65,1	63,4	55,0
Stralsunder Straße	1518002	16672	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	30	50	50	30	69,5	62,0	-4,4	-7,0	0,0	0,0	65,1	63,4	55,0
Stralsunder Straße	1518003	16672	0,062	0,0420	0,011	7,5	7,5	7,5	50	50	50	50	50	50	69,5	62,0	-4,4	-4,4	0,0	0,0	65,1	63,4	57,6
Strandstraße	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Straße der Solidarität	S11639	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
Straße der Solidarität	S14053	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
Studentenberg	100	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	50	49,4	40,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	46,0	44,3	36,2
Swinemünder Chaussee	S12123	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Swinemünder Chaussee	S12705	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	55,9	53,0	45,7
Swinemünder Chaussee	S16713	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	58,9	56,0	48,7
Szczeciner Straße	1824024	1200	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,7	49,5	-8,0	-7,7	0,0	0,0	48,7	47,0	41,7
Tallinner Straße	1825005	2868	0,062	0,0420	0,011	9,0	9,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	53,2	-6,8	-7,7	0,0	0,0	55,4	53,7	45,5
Tallinner Straße	1825008	2868	0,062	0,0420	0,011	9,0	9,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	53,2	-6,8	-7,7	0,0	0,0	55,4	53,7	45,5
Tallinner Straße	1825010	2868	0,062	0,0420	0,011	9,0	9,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	53,2	-6,8	-7,7	0,0	0,0	55,4	53,7	45,5
Tallinner Straße	1725001	2868	0,062	0,0420	0,011	9,0	9,0	3,0	30	30	30	30	30	30	62,2	53,2	-6,8	-7,7	0,0	0,0	55,4	53,7	45,5
Theodor-Fontane-	2016014	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Theodor-Fontane-	2016015	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Theodor-Fontane-	2016016	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 167

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Theodor-Fontane-	2016017	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Theodor-Fontane-	2016018	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Theodor-Fontane-		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Theodor-Pyl-Straße		0				0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	0,0	0,0	-8,8	-8,8	3,0	0,0			
Theodor-Storm-Straße	2016006	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Thomas-Kantzow-Str	S12992	7500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,6	57,4	-6,7	-7,7	0,0	0,0	59,8	57,0	49,7
Thomas-MÄntzer-	1526002	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	50	50	50	50	50	50	59,9	52,3	-4,6	-4,7	0,0	0,0	55,3	53,6	47,7
Thomas-MÄntzer-	1526008	1944	0,062	0,0420	0,011	6,4	6,4	6,0	50	50	50	50	50	50	59,9	52,3	-4,6	-4,7	0,0	0,0	55,3	53,6	47,7
Thomas-MÄntzer-	1526009	2739	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,3	-3,5	-3,5	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
Thomas-MÄntzer-	1526010	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,9	41,2	-5,3	-4,7	0,0	0,0	42,6	40,9	36,5
Thomas-MÄntzer-	1526011	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,9	41,2	-5,3	-4,7	0,0	0,0	42,6	40,9	36,5
Thomas-MÄntzer-	1426001	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,9	41,2	-5,3	-4,7	2,0	0,0	44,6	42,9	38,5
Thomas-MÄntzer-	1426003	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,9	41,2	-5,3	-4,7	2,0	0,0	44,6	42,9	38,5
Thomas-MÄntzer-	1426004	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	47,9	41,2	-5,3	-4,7	2,0	0,0	44,6	42,9	38,5
Thomas-MÄntzer-	1225001	50	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	3,0	30	30	30	30	30	30	44,8	35,7	-6,7	-7,7	1,0	0,0	39,1	37,4	28,9
Tolstoistraße	1924010	2100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,4	51,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,7	50,0	44,1
Tolstoistraße	1924009	2100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,4	51,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,7	50,0	44,1
Tolstoistraße	1924017	2100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,4	51,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,7	50,0	44,1
Tolstoistraße	1924020	2100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,4	51,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,7	50,0	44,1
Tolstoistraße	1924017	2100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,4	51,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,7	50,0	44,1
Tolstoistraße	1924016	2100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,4	51,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,7	50,0	44,1
Tolstoistraße	1924019	2100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	59,4	51,9	-7,7	-7,7	0,0	0,0	51,7	50,0	44,1
Trelleborger Weg	1824010	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Trelleborger Weg	1824011	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Trelleborger Weg	1824017	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Trelleborger Weg	1824024	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 168

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Trelleborger Weg	1824026	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Trelleborger Weg	1824028	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Trelleborger Weg	1724006	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Trelleborger Weg	1724005	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Trelleborger Weg	1824017	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Trelleborger Weg	1824024	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Trelleborger Weg	1824026	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Trelleborger Weg	1824028	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Trelleborger Weg	1824016	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Trelleborger Weg	1824023	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Trelleborger Weg	1824025	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Trelleborger Weg	1824027	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Trelleborger Weg	1824016	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Trelleborger Weg	1824028	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Treppenberg		500	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	47,3	-3,5	-4,1	0,0	0,0	52,9	51,3	43,2
Tribseer Damm	S13073	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Tribseer Damm	S13074	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Tribseer Damm	S13075	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Tribseer Damm	S13076	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Tribseer Damm	S13077	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Tribseer Damm	S13079	8698	0,062	0,0420	0,011	6,3	4,1	1,9	50	50	50	50	50	50	66,4	57,7	-4,6	-5,7	0,0	0,0	61,8	59,1	52,0
Tribseer Damm	S13077	8698	0,062	0,0420	0,011	6,3	4,1	1,9	50	50	50	50	50	50	66,4	57,7	-4,6	-5,7	0,0	0,0	61,8	59,1	52,0
Tribseer Damm	S13078	8698	0,062	0,0420	0,011	6,3	4,1	1,9	50	50	50	50	50	50	66,4	57,7	-4,6	-5,7	0,0	0,0	61,8	59,1	52,0
Tribseer Wiesen	S12930	1600	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	59,9	50,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	53,1	50,3	43,0
Tribsees Anschluss	S11629	1500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	59,6	50,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	59,5	57,1	50,4
Tribsees Anschluss	S11630	3500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	70	70	70	70	70	70	63,3	54,1	-2,0	-3,0	0,0	0,0	61,2	58,4	51,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 169

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht									
Tribsees Goethestraß	S11628	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	64,8	55,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,3	55,6
Tribsees Goethestraß	S12785	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	6,0	0,0	66,7	63,8	56,3
Tribsees Goethestraß	S12786	5000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	64,8	55,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	60,7	57,8	50,3
Tribsees K.-Marx-Str	S11627	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,6	56,5	-4,1	-5,3	6,0	0,0	67,5	64,6	57,1
Tribsees K.-Marx-Str	S12784	6000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,6	56,5	-4,1	-5,3	6,0	0,0	67,5	64,6	57,1
Tribsees verl Zetkin	S14044	2000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	62,5	51,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	59,0	56,3	47,8
Tribsees verl Zetkin	S15998	2000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	62,5	51,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	60,0	51,9
Tribsees verl Zetkin	S15999	2000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	62,5	51,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	60,0	51,9
Tribsees verl Zetkin	S16000	2000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	62,5	51,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	62,4	60,0	51,9
Tribsees Zetkinstras	S11626	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Tulpenweg	2020004	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Ueckerstraße	S12256	2176	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	30	30	59,2	51,3	-8,0	-8,5	0,0	0,0	51,2	49,1	42,8
Ueckerstraße	S12512	2176	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	59,2	51,3	-5,7	-6,3	0,0	0,0	53,6	51,4	45,0
Ueckerstraße	S12513	2176	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	30	30	59,2	51,3	-8,0	-8,5	2,0	0,0	53,2	51,1	44,8
Ueckerstraße	S12231	5000	0,080	0,0300	0,006	2,0	1,0	1,0	50	50	50	50	50	50	64,0	52,4	-5,7	-6,1	3,0	0,0	61,3	56,3	49,3
Ueckerstraße	S12255	4446	0,069	0,0320	0,006	4,9	1,6	4,9	50	50	50	50	50	50	63,6	53,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	58,8	53,6	48,1
Ueckerstraße	S12484	4446	0,069	0,0320	0,006	4,9	1,6	4,9	30	30	30	30	30	30	63,6	53,0	-7,4	-7,4	0,0	0,0	56,3	51,2	45,7
Ueckerstraße	S12525	5834	0,070	0,0320	0,004	4,5	8,6	3,5	50	50	50	50	50	50	64,8	52,1	-5,0	-5,2	0,0	0,0	59,8	58,0	46,9
Ueckerstraße	S12528	4446	0,069	0,0320	0,006	4,9	1,6	4,9	50	50	50	50	50	50	63,6	53,0	-4,9	-4,9	0,0	0,0	58,8	53,6	48,1
Ueckerstraße	S12639	5000	0,080	0,0300	0,006	2,0	1,0	1,0	30	30	30	30	30	30	64,0	52,4	-8,0	-8,3	3,0	0,0	59,0	54,1	47,1
Ueckerstraße	S12889	5834	0,070	0,0320	0,004	4,5	8,6	3,5	50	50	50	50	50	50	64,8	52,1	-5,0	-5,2	0,0	0,0	59,8	58,0	46,9
Ueckerstraße	S16114	5834	0,070	0,0320	0,004	4,5	8,6	3,5	30	30	30	30	30	30	64,8	52,1	-7,4	-7,6	0,0	0,0	57,3	55,5	44,4
Ueckerstraße	S16115	5834	0,070	0,0320	0,004	4,5	8,6	3,5	30	30	30	30	30	30	64,8	52,1	-7,4	-7,6	0,0	0,0	57,3	55,5	44,4
Ueckerstraße	S16116	5834	0,070	0,0320	0,004	4,5	8,6	3,5	30	30	30	30	30	30	64,8	52,1	-7,4	-7,6	0,0	0,0	57,3	55,5	44,4
UER16	S12208	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	56,4	45,9	-0,1	-0,1	6,0	0,0	62,4	59,9	51,9
UER16	S12360	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	45,9	-3,5	-4,1	6,0	0,0	58,9	56,3	47,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 170

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
UER16	S12361	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	56,4	45,9	-0,1	-0,1	6,0	0,0	62,4	59,9	51,9
UER16	S12362	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	100	100	100	80	80	80	56,4	45,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	56,4	53,9	45,9
UER16	S12363	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	45,9	-3,5	-4,1	0,0	0,0	52,9	50,3	41,8
UER16	S16124	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	45,9	-3,5	-4,1	6,0	0,0	58,9	56,3	47,8
UER16	S16125	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	45,9	-3,5	-4,1	6,0	0,0	58,9	56,3	47,8
UER16	S16126	500	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,4	45,9	-3,5	-4,1	6,0	0,0	58,9	56,3	47,8
Uferring		880	0,062	0,0420	0,011	50,0	50,0	50,0	50	50	50	50	50	50	61,7	54,2	-2,9	-2,9	0,0	0,0	58,9	57,2	51,4
Uhlandstraße	1816002	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Ummanzer Weg	1724014	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Usedomer Weg	1725012	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Vahlstraße/Hohenthorst	S12869	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	2,0	0,0	57,9	55,0	47,7
Vahlstraße/Hohenthorst	S12870	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	58,9	56,0	48,7
Verlängerte	1716001	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	57,9	51,0	-7,7	-7,3	0,0	0,0	50,2	48,5	43,6
Verlängerte	1716002	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	57,9	51,0	-7,7	-7,3	0,0	0,0	50,2	48,5	43,6
Verlängerte	1816004	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	5,0	30	30	30	30	30	30	57,9	51,0	-7,7	-7,3	0,0	0,0	50,2	48,5	43,6
Verlängerte	1817002	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Verlängerte	1817004	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	38,4	36,7	32,3
Verlängerte	1818002	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	0,0	0,0	46,2	44,5	38,7
Verlängerte		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	3,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Victor-Klemperer-		150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	40,2	38,5	34,0
Vierower Wende	2023028	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Vierower Wende	2023029	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Vilmer Weg	1825010	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Vilmer Weg	1825011	50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
Vilmer Weg	1825011	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	49,4	47,7	41,9
Vitus-Bering-Straße	1725007	2078	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	5,0	30	30	30	30	30	30	59,1	52,4	-8,0	-7,3	0,0	0,0	51,0	49,4	45,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 171

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Vitus-Bering-Straße	1725012	2078	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	5,0	30	30	30	30	30	30	59,1	52,4	-8,0	-7,3	0,0	0,0	51,0	49,4	45,0
Vitus-Bering-Straße	1725021	2078	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	5,0	30	30	30	30	30	30	59,1	52,4	-8,0	-7,3	0,0	0,0	51,0	49,4	45,0
Vitus-Bering-Straße	1725021	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Vitus-Bering-Straße	1725020	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Vitus-Bering-Straße	1725020	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Vitus-Bering-Straße	1725019	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Vitus-Bering-Straße	1725023	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Vitus-Bering-Straße	1725023	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Vitus-Bering-Straße	1725024	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Vitus-Bering-Straße	1725024	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Vitus-Bering-Straße	1725035	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Vitus-Bering-Straße	1725037	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Vitus-Bering-Straße	1725039	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Vitus-Bering-Straße	1725027	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	45,4	43,7	37,9
Vitus-Bering-Straße	1725027	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	51,0	43,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	43,2	41,5	35,7
Vogelsangstraße	S12987	3700	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	63,5	54,4	-6,7	-7,7	1,0	0,0	57,8	55,0	47,6
Vogelsangstraße	S12974	11800	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	70,2	59,7	-3,5	-4,1	0,0	0,0	66,7	64,0	55,5
Vogelwiese	S13004	3100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,7	53,6	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,0	53,2	45,8
Vogelwiese/Virchow	S13002	4500	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	64,4	55,2	-6,7	-7,7	0,0	0,0	57,6	54,8	47,5
Voigdehäger Weg	S12900	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	60,8	51,7	-4,1	-5,3	2,0	0,0	58,7	55,8	48,3
Voigdehäger Weg	S12903	3200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	62,9	53,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,7	55,9	48,4
Voigdehäger Weg	S12904	5900	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	65,5	56,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	61,4	58,5	51,0
Voigdehäger Weg	S12905	2400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	61,6	52,5	-6,7	-7,7	0,0	0,0	54,9	52,1	44,7
Voigdehäger Weg	S13046	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	54,1	51,3	43,9
Voigdehäger Weg	S13137	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	57,8	48,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	51,1	48,3	40,9
Voigdehäger Weg	S13138	3200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,9	53,7	-6,7	-7,7	0,0	0,0	56,1	53,3	46,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 172

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Voigdehäger Weg	S13140	2400	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	61,6	52,5	-4,1	-5,3	0,0	0,0	57,5	54,6	47,1
Voigdehäger Weg	S16190	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	57,8	48,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	53,7	50,8	43,3
Voigdehäger Weg	S16191	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	57,8	48,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	53,7	50,8	43,3
Voigdehäger Weg	S16192	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	57,8	48,7	-4,1	-5,3	0,0	0,0	53,7	50,8	43,3
Voigdehäger Weg	S16747	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	57,8	48,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	55,3	48,6
Voigdehäger Weg	S16748	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	100	100	100	80	80	80	57,8	48,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	57,8	55,3	48,6
VulkanstraÄYe	1820013	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	50	50	50	50	50	50	56,9	49,3	-4,1	-4,1	6,0	0,0	58,7	57,0	51,2
VulkanstraÄYe	1720016	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	56,9	49,3	-6,7	-6,7	0,0	0,0	50,1	48,4	42,6
VulkanstraÄYe	1720002	300	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-6,7	-6,7	0,0	0,0	45,9	44,2	38,4
VulkanstraÄYe	1720003	300	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	52,6	45,1	-6,7	-6,7	0,0	0,0	45,9	44,2	38,4
VulkanstraÄYe	1820014	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	56,9	49,3	-6,7	-6,7	0,0	0,0	50,1	48,4	42,6
VulkanstraÄYe	1820007	800	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	56,9	49,3	-6,7	-6,7	0,0	0,0	50,1	48,4	42,6
WallstraÄYe	1718012	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	52,2	44,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	44,5	42,8	36,9
WallstraÄYe	1718013	1500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	57,9	50,4	-7,7	-7,7	0,0	0,0	50,2	48,5	42,7
Walter-Schlaak-StrÄYe	1721001	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	49,2	42,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	43,8	42,2	37,8
Walther-Rathenau-	1821036	6166	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,0	-5,7	-6,1	0,0	0,0	58,1	56,4	49,9
Walther-Rathenau-	1721001	6166	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	50	50	63,8	56,0	-5,7	-6,1	0,0	0,0	58,1	56,4	49,9
Walther-Rathenau-	1721002	6166	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	64,1	56,6	-5,3	-5,3	0,0	0,0	58,7	57,0	51,2
Walther-Rathenau-	1721003	6166	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	64,1	56,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	56,3	54,6	48,8
Walther-Rathenau-	1721005	6166	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	64,1	56,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	56,3	54,6	48,8
Walther-Rathenau-	1721006	6166	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	64,1	56,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	56,3	54,6	48,8
Walther-Rathenau-	1721018	6166	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	64,1	56,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	56,3	54,6	48,8
Walther-Rathenau-	1721007	6166	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	64,1	56,6	-7,7	-7,7	0,0	0,0	56,3	54,6	48,8
Walther-Rathenau-	1721020	6166	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	64,1	56,6	-5,3	-5,3	0,0	0,0	58,7	57,0	51,2
Walther-Rathenau-	1721009	6166	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	64,1	56,6	-5,3	-5,3	0,0	0,0	58,7	57,0	51,2
Walther-Rathenau-	1721020	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	43,8	42,2	36,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 173

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Walther-Rathenau-	1721006	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	43,8	42,2	36,3
Walther-Rathenau-	1721016	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	49,2	41,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	43,8	42,2	36,3
Walther-Rathenau-	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	45,2	43,5	39,0
Walther-Rathenau-	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	44,2	42,5	38,0
Walther-Rathenau-	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Walther-Rathenau-	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	44,2	42,5	38,0
Walther-Rathenau-	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Walther-Rathenau-	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	44,2	42,5	38,0
Walther-Rathenau-	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Warschauer Stra�e	1823005	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Warschauer Stra�e	1824012	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	1,0	0,0	47,2	45,5	39,7
Warschauer Stra�e	1824018	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Warschauer Stra�e	1724001	600	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	54,0	46,5	-7,7	-7,7	3,0	0,0	49,2	47,5	41,7
Warschauer Stra�e	1724004	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Warschauer Stra�e	1724008	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Warschauer Stra�e	1724010	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	51,4	49,7	43,9
Warschauer Stra�e	1824012	100	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	45,2	37,7	-8,8	-8,8	1,0	0,0	37,5	35,8	30,0
Warschauer Stra�e	1823006	100	0,062	0,0420	0,011	0,0	0,0	0,0	30	30	30	30	30	30	45,2	37,7	-8,8	-8,8	1,0	0,0	37,5	35,8	30,0
Warschauer Stra�e	1724010	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	46,2	38,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	39,4	37,7	31,9
Warschauer Stra�e	1723001	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	46,2	38,7	-7,7	-7,7	1,0	0,0	39,4	37,7	31,9
Wasserstra�e	S12943	7200	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	66,4	57,2	-6,7	-7,7	3,0	0,0	62,7	59,8	52,5
Wasserstra�e	S12944	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	62,6	53,4	-6,7	-7,7	3,0	0,0	58,9	56,0	48,7
Weißbuchenweg	300	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	51,0	44,2	-7,7	-7,2	0,0	0,0	43,2	41,5	37,0
Weißbuchenweg	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	2,0	0,0	42,2	40,5	36,0
Weißgerberstra�e	1618026	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	46,2	38,7	-7,7	-7,7	3,0	0,0	41,4	39,7	33,9
Weidegang	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 174

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht	
Weidegang		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Weidegang		50	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	43,2	36,4	-7,7	-7,2	2,0	0,0	37,4	35,7	31,3
Weidenweg	1826016	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Weidenweg	1827002	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3
Wendelsteinstraße		500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	50	53,2	46,4	-5,3	-4,7	0,0	0,0	47,8	46,1	41,8
Wendenstraße	S12872	1000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	30	57,8	48,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	54,1	51,3	43,9
Werftstraße		300	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	30	30	30	30	30	30	30	52,6	44,0	-6,7	-7,3	0,0	0,0	45,9	44,2	36,6
Werftstraße		150	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	5,0	30	30	30	30	30	30	30	49,6	41,0	-6,7	-7,3	2,0	0,0	44,9	43,2	35,6
Werftstraße	S12939	7100	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	50	66,3	57,2	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,2	59,3	51,8
Werftstraße	S13017	3000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	50	62,6	53,4	-4,1	-5,3	0,0	0,0	58,5	55,6	48,1
Wiecker Wende	2022025	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Wiecker Wende	2022028	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Wiecker Wende	2022033	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Wiecker Wende	2022044	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Wiecker Wende	2022032	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Wiecker Wende	2022045	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Wielandstraße	2017003	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Wielandstraße	2017004	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Wielandstraße	2017009	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Wielandstraße	2017004	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Wielandstraße	2017005	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	1,0	0,0	42,4	40,7	36,3
Wiesenstraße	1718001	1559	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	30	58,6	51,1	-7,3	-7,3	0,0	0,0	51,3	49,6	43,8
Wiesenstraße	1718002	1559	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	30	58,6	51,1	-7,3	-7,3	0,0	0,0	51,3	49,6	43,8
Wiesenstraße	1718003	1559	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	30	58,6	51,1	-7,3	-7,3	0,0	0,0	51,3	49,6	43,8
Wiesenstraße	1718004	1559	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	30	58,6	51,1	-7,3	-7,3	0,0	0,0	51,3	49,6	43,8
Wiesenstraße	1718005	1559	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	30	58,6	51,1	-7,3	-7,3	0,0	0,0	51,3	49,6	43,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 175

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Wiesenstraße	1719001	1559	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	58,6	51,1	-7,3	-7,3	0,0	0,0	51,3	49,6	43,8
Wiesenstraße	1719002	1559	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,0	30	30	30	30	30	30	58,6	51,1	-7,3	-7,3	0,0	0,0	51,3	49,6	43,8
Wilhelm-Busch-Straße	2016002	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Wilhelm-Holtz-Straße		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	49,2	42,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	43,8	42,2	37,8
Wilhelm-Holtz-Straße		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	50	50	50	50	50	50	46,2	39,5	-5,3	-4,7	0,0	0,0	40,8	39,1	34,8
Wilhelm-Raabe-Straße	1917001	150	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	47,9	41,2	-7,7	-7,2	1,0	0,0	41,2	39,5	35,0
Wismarer Straße		100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Wittower Weg	1724029	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Wittower Weg	1724030	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Wittower Weg	1724031	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	53,2	45,7	-7,7	-7,7	2,0	0,0	47,4	45,7	39,9
Wolfgang-Koeppen-		200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	43,4	41,7	37,3
Wolgaster Straße	1619008	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	30	50	50	30	69,6	62,2	-4,9	-7,3	0,0	0,0	64,8	63,1	54,9
Wolgaster Straße	1619011	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	30	50	50	30	69,6	62,2	-4,9	-7,3	0,0	0,0	64,8	63,1	54,9
Wolgaster Straße	1620001	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	30	50	50	30	69,6	62,2	-4,9	-7,3	0,0	0,0	64,8	63,1	54,9
Wolgaster Straße	1620002	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1620003	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1620004	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1621001	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1621002	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1621003	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1621004	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1621005	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1622001	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1722006	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1722009	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1723003	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 176

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Wolgaster Straße	1723007	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1723004	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1724011	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1724012	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	1725007	19596	0,062	0,0420	0,011	5,0	5,0	5,4	50	50	50	50	50	50	69,6	62,2	-4,9	-4,8	0,0	0,0	64,8	63,1	57,4
Wolgaster Straße	500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	53,2	45,7	-5,3	-5,3	0,0	0,0	47,8	46,1	40,3
Wollweberstraße	1617002	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Wollweberstraße	1617014	1000	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	56,2	48,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	48,4	46,7	40,9
Wollweberstraße	1617006	2400	0,062	0,0420	0,011	6,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	52,5	-7,2	-7,7	0,0	0,0	53,6	51,9	44,7
Wulflamufer	S12942	2000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	30	30	30	30	30	30	60,8	51,7	-6,7	-7,7	3,0	0,0	57,1	54,3	46,9
Wustrower Weg	1724018	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	46,2	39,5	-7,7	-7,2	2,0	0,0	40,4	38,7	34,3
Yachtweg		200	0,062	0,0420	0,011	10,0	10,0	10,0	30	30	30	30	30	30	50,8	43,3	-6,7	-6,7	2,0	0,0	46,1	44,4	38,6
Zarrendorfer Weg	S13032	3000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,2	53,7	-3,5	-4,1	0,0	0,0	60,7	58,0	49,6
Zarrendorfer Weg	S16728	3000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,2	53,7	-3,5	-4,1	0,0	0,0	60,7	58,0	49,6
Zarrendorfer Weg	S16729	3000	0,062	0,0420	0,008	20,0	15,0	10,0	50	50	50	50	50	50	64,2	53,7	-3,5	-4,1	0,0	0,0	60,7	58,0	49,6
Ziegelhof	1715001	400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	30	30	30	30	30	30	52,2	45,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	44,5	42,8	38,3
Zufahrt		1000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	59,4	51,9	-3,5	-3,5	0,0	0,0	56,0	54,3	48,4
Zufahrt	8774	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	68,9	61,4	-3,5	-3,5	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9
Zufahrt	1000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	59,4	51,9	-3,5	-3,5	0,0	0,0	56,0	54,3	48,4
Zufahrt	1000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	59,4	51,9	-3,5	-3,5	0,0	0,0	56,0	54,3	48,4
Zufahrt	1000	0,062	0,0420	0,011	20,0	20,0	20,0	20,0	50	50	50	50	50	50	59,4	51,9	-3,5	-3,5	0,0	0,0	56,0	54,3	48,4
Zum Ryckwäldchen	100	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	3,0	30	30	30	30	30	30	46,2	38,7	-7,7	-7,7	0,0	0,0	38,4	36,7	30,9
Zum Ryckwäldchen	200	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	6,0	3,0	30	30	30	30	30	30	49,2	42,5	-7,7	-7,2	0,0	0,0	41,4	39,7	35,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2
Seite 177

Proj.-Nr.: 25613-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern

Emissionsangaben Straßenverkehr Vorpommern Variante 2 - Hauptverkehrs- und Ergänzungsnetz

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Abend		
k Nacht		
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr
p Abend	%	
p Nacht	%	
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
v Pkw Abend	km/h	
v Pkw Nacht	km/h	
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
v Lkw Abend	km/h	
v Lkw Nacht	km/h	
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand
Lm25 Nacht	dB(A)	
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit
Dv Nacht	dB(A)	
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel
LmE Abend	dB(A)	
LmE Nacht	dB(A)	



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

ANHANG 4
Tabelle 2

Seite 178

Proj.-Nr.: 25613-00