

Amt Uecker-Randow-Tal

Projekt:

2452-VP- UR

Datum:

18.06.12

ID	Name, Lage	DTV	M			p			Geschwindigkeit §)	Achsenabstand #)	Belag	Gattung	Steigung	Emissionspegel L _{m,E}		
			tags	abends	nachts	tags	abends	nachts						tags	abends	nachts
		Fzg/24h	Fzg/h	Fzg/h	Fzg/h	%	%	%	km/h	m	*)	+)	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)
S15962	A20	11840	765	413	127	7,6	8,1	20,8	130	15,0	1	A	≤ 5	70,2	67,6	63,8
S15963	A20	11840	765	413	127	7,6	8,1	20,8	130	15,0	1	A	≤ 5	70,2	67,6	63,8
S15964	A20	11840	765	413	127	7,6	8,1	20,8	130	15,0	1	A	≤ 5	70,2	67,6	63,8
S15965	A20	9381	581	415	93	8,0	6,5	18,0	130	15,0	1	A	≤ 5	69,1	67,5	62,2
S15966	A20	9381	581	415	93	8,0	6,5	18,0	130	15,0	1	A	≤ 5	69,1	67,5	62,2
S15967	A20	9381	581	415	93	8,0	6,5	18,0	130	15,0	1	A	≤ 5	69,1	67,5	62,2
S15968	A20	9381	581	415	93	8,0	6,5	18,0	130	15,0	1	A	≤ 5	69,1	67,5	62,2
S16458	A20	12111	751	509	170	7,1	10,0	12,8	130	15,0	1	A	≤ 5	70,1	68,7	64,3
S16895	A20	11840	765	413	127	7,6	8,1	20,8	130	15,0	1	A	≤ 5	70,2	67,6	63,8

Anmerkungen:

Soweit für M oder p der Wert 0 aufgeführt ist, bedeutet dieser, dass keine detaillierten Zählergebnisse vorlagen. Die entsprechenden M oder p Werte wurden im Laufe der Berechnungen nach den Näherungsformeln der VBUS (Tabelle 2) aus dem DTV abgeleitet.

§) zulässige Höchstgeschwindigkeit, bei Autobahnen maximal 130 km/h

#) Abstand der Achsen der beiden äußeren Fahrspuren

*) Fahrbahnbelag lt. Tabelle 3 der VBUS

1 – „Asphalt“ - nicht geriffelte Gußasphalte, Asphaltbetone oder Splittmastixasphalte

2 – „Beton“ - Betone oder geriffelte Gußasphalte (hier wurde auch Asphalt in schlechtem Zustand eingruppiert)

3 – Pflaster mit ebener Oberfläche

4 – sonstiges Pflaster

SW – Offenporiger Asphalt (OPA) mit einem Korrekturterm von -2 dB(A) (im Bereich der Hansestadt Stralsund)

+) A – Autobahn

B – Bundesstraße

L – Landesstraße